



**НАРУЧИЛАЦ:**

**ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

**Булевар Краља Александра 282, 11 000 Београд**

**Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени  
утицаја на животну средину пројекта  
Аутопут Е 70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор  
„Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са  
друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче,**

**Деоница аутопута :**

**од км 16+300.00 до км 31+076.75**

**Општина Панчево :**

**К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука**

**Београд, 2025. год.**

**Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину пројекта**  
**Аутопут Е 70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче,**

**Деоница аутопута :  
од км 16+300.00 до км 31+076.75**

## **САДРЖАЈ**

Захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:
  - (6.1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада,
  - (6.2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте,
  - (6.3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште,
  - (6.4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,
  - (6.5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја  
Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)
8. Нетехнички резиме података из тач. 2)–7)
9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа

Прилози:

1. Прегледна карта Р 1:25 000
2. Локацијски услови издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-22643-LOC-3/2025 од 14.08.2025.год.
3. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:

- 1) Министарство заштите животне средине, Захтев за информацију, број 002816476 2024. од 02.10.2024.године;
- 2) Републички завод за заштиту споменика културе, Услови за предузимање мера техничке заштите, број 18-83/2024-1 од 10.10.2024. године;
- 3) Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, услови за потребе израде Локацијских услова, број 991/2 од 30.10.2024. године;
- 4) Завод за заштиту природе Србије, Решење бр 03 Бр. 021-3847/2 од 14.10.2024. године;
- 5) Покрајински завод за заштиту природе, Решење о условима заштите природе, бр. 03020-3272/4, од 07.11.2024. године;
- 6) ЈП „Србијашуме“, Одговор на захтев за доставу услова, број 17616 од 06.11.2024. године;
- 7) ЈКП „Хигијена“ Панчево, број 02-129-1/2024-0106 од 01.10.2024. године;
- 8) ЈКП „Зеленило“ Панчево, број 92-1255 од 10.10.2024. године;
- 9) ЈКП "Водовод и канализација" Панчево, број Д-11978/1 од 30.01.2024. године;
- 10) ЈКП „ВОД-КОМ“ Јабука, бр: 232/2024 од 30.10.2024. године;
- 11) ЈКП „Старчевац“, Број : 189 од 13.11.2024;
- 12) ЈВП „Воде Војводине“, Мишљење у поступку издавања водних услова број II-1126/8-24 од 03.04.2025. године;
- 13) Министарство заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине“, Мишљење, Број: 325-05-00001/358/2024-02, од 09.10.2024. година;
- 14) Репулочки Хидрометеоролошки Завод, Мишљење, број: 922-1-157/2024 од 09.10.2024.год.
- 15) Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка декларација за воде, Водни услови, број 001128957 2025 14843 001 001 325 024 од 08.04.2025. године;

**4. Идејно решење, Главна свеска, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2025.год.  
(посебан сепарат)**

## 1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

|    |   |                                  |
|----|---|----------------------------------|
| 1. | <b>Наручилац пројекта:</b><br><b>ЈП Пuteви Србије</b><br><br>Генерални директор:<br><b>Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</b> |                                  |
| 2. | Адреса предузећа:<br><b>Булевар краља Александра 282,11 000 Београд</b>   |                                  |
| 3. | <b>Сектор за стратегију пројектовање и развој</b><br>Извршни директор<br><b>Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.</b>       |                                  |
| 4. | <b>Одељење за заштиту животне средине</b><br>Руководилац одељења<br><b>Мимоза Јеличић, маст. географ</b>                  | Телефон:<br><b>011 30 40 604</b> |
| 5. | Особа за контакт:<br><b>Урош Милинчић, маст. географ</b><br>Е-mail:<br><b><u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u></b>       | Телефон:<br><b>011 30 40 735</b> |

## **2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА**

Аутопут Е - 70/Е - 75, обилазница око Београда, протеже се од Батајнице, преко Добановаца, реке Саве до Остружнице, Железника и Бубањ Потока, затим, преко Винче и реке Дунав до Панчева и везе Панчева са путем М-1.9 за Вршац и путем М-24 за Зрењанин. Ова обилазница, представља кључно решење транзитног саобраћаја око главног града. Изградњом комплетног обилазног пута у овој фази, транзитни саобраћај из правца севера (Е - 75) и запада (Е - 70), повезао би се са правцем југ (Е - 75) и исток (Е - 70), као и будући аутопут (Е - 763) у правцу југозапада, обилазећи градско подручје. Овде су само аутопутски правци поменути, а у окружењу постоје магистрални и регионални путеви, који су повезани или би се повезали са обилазницом.

Јакe привредне везе Београда и Панчева имају за последицу велику саобраћајну фреквенцију, како између њих непосредно, тако и у транзиту. Нерешено питање транзитног теретног саобраћаја Београда из и за правац североистока, истовремено се јавља и као проблем Панчева, као значајне раскрснице за Румунију и јужни Банат.

Просторни положај друмско-железничког коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча - Панчево (обилазница око Београда – Сектор Ц) дефинисан планском документацијом, лоциран је у приградским насељеним зонама Београда и Панчева, које су испресецане многобројном постојећом и планираном техничком и саобраћајном инфраструктуром.

У том циљу је и планиран друмско-железнички коридор за повезивање Београда и Панчева чине три кључна објекта:

- аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево,
- железничка обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево и
- друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Циљ изградње планираних саобраћајница је да се омогући преусмеравање првенствено транзитног, али и локалног теретног саобраћаја, и на тај начин допринесе растерећењу основне мреже градских саобраћајница Београда и Панчева. Будући мост се планира преко међународног пловног пута, реке Дунав, и као такав је тачка укрштања са речним саобраћајем. Мост као препрека речном саобраћају директно утиче на габарит и положај пловног пута.

Трасе аутопута и железничке пруге вођене су на минимално неопходном растојању, а у складу са карактеристикама простора, као и у складу са техничким и функционалним захтевима обе саобраћајнице, уз потребне еколошке мере заштите. Техничка решења укрштања аутопута и железничке пруге са постојећим саобраћајницама, водотоцима и другом инфраструктуром у коридору су заједнички решавана и усаглашавана.

У оквиру примарне мреже Србије дати путни правац треба да преузме даљинске токове са постојеће брзе магистралне саобраћајнице кроз Београд (познате као аутопут кроз Београд) и делова уличне мреже те елиминише транзит кроз главни град.

[illegible]

Плански основ за израду пројекта:

- Предметна деоница између планираних петљи "Старчево" и "Панчево север" би изоловано, довела до делимичних промена у саобраћајним токовима који се одвијају око Панчева (иницијална преусмерења постојећих токова у ужем гравитационом подручју), док ће потпунији функционални значај постићи са изградњом и других деоница сектора Ц, а нарочито новог моста преко реке Дунав.

- боље повезивање простора унутар гравитационог подручја,
- омогућавање бржег и ефикаснијег проласка транзитног саобраћаја,
- смањење времена путовања као последице повећања оперативних брзина возила,
- смањење оперативних трошкова возила,
- смањење броја саобраћајних незгода, итд.

Предметна деоница пролази кроз катастарске општине К.О. Старчево, К.О.Војловица, К.О. Панчево и К.О. Јабука.

На предметној локацији и широј околини доминирају агросистеми и антропогено измењене површине, док су природни екосистеми фрагментисани. Морфологија земљишта је типично равничарска.

На посматраном подручју новопроектоване деонице аутопута, налазе се следећи водотоци: мелиоративни канали, од којих је највећи Надел, као и неколико средњих и мањих канала: канал М-1-14, Надел, Ђурђевац, Н- канал, Мали Ресингер (Мали Надел), Наритак 1-2, безимени канал.

На основу услова које прописује Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, под бр. 03020-3272/4, од дана 07.11.2024. године констатује се да се на предметној локацији не налазе заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже.

На основу Услова за предузимање мера техничке заштите које је издао Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 18-83/2024-1 од 10.10.2024. године, и увидом у документацију пројекта и предвиђених радова, као и увидом у документацију Републичког завода за заштиту споменика културе у Београду, утврђено је да се од км 17+343.19 до км 17+646,65 налази део археолошког налазишта Град – Старчево (Праисторијско насеље „Град“ – Старчево, утврђено је Решењем Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе Аутономне покрајине Војводине у Новом Саду бр. 238 од 8. априла 1957. године, и категорисано за непокретно културно добро од изузетног значаја Одлуком Скупштине Републике Србије од 3. децембра 1990. године /„Службени гласник РС”, број 16/90/, на катастарској парцели 3439/1) и део заштићене околине археолошког налазишта Старчево–Град (на катастарским парцелама 3417, 3419, 3420, 3423/1, 3423/2, 3425, 3426, 3427, 3428, 3430, 3431, 3432, 3434, 3435, 3441 КО Старчево).

Завод за заштиту споменика културе у Панчеву је издао Услове за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток — Винча — Панчево са друмско — железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, Број: 991/2, од дана: 30.10.2024. Увидом у литературу и документацију Завода, а након прелиминарног рекогносцирања дела на којем је надлежан Завод за заштиту споменика културе у Панчеву у атару насељених места: Иваново, Старчево, Војловица, Панчево и Јабука на самој траси као и непосредној близини, утврђено је постојање укупно 23 археолошка локалитета

### **3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВараЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ**

Аутопут започиње непосредно испред денивелисане раскрснице „Старчево“ и завршава се на месту денивелисане раскрснице „Панчево Север“ која повезује аутопут са државним путем IB реда бр.10 Београд-Панчево-Вршац.

Обилазница око Београда и Панчева је конципирана као пут без наплате.

Пројектним задатком дефинисан је очекиван број возила на будућем аутопуту.

ПГДСпо деоницама у планском периоду:

| ПГДС  |       | 2025. год. |      |        | 2030. год. |      |        | 2035. год. |      |        | 2040. год. |      |        |
|---|-------|------------|------|--------|------------|------|--------|------------|------|--------|------------|------|--------|
| деоница                                       | смер  | ПА         | ТВ   | укупно | ПА         | ТВ   | укупно | ПА         | ТВ   | укупно | ПА         | ТВ   | укупно |
| петља "Бубањ поток" - петља "Болеч"           | од БГ | 3094       | 1351 | 4445   | 4205       | 1194 | 5399   | 4902       | 818  | 5720   | 5668       | 780  | 6448   |
|   | ка БГ | 3853       | 447  | 4300   | 4429       | 467  | 4896   | 5825       | 642  | 6467   | 6004       | 1565 | 7569   |
|   | Σ     | 6947       | 1798 | 8745   | 8634       | 1661 | 10295  | 10727      | 1460 | 12187  | 11672      | 2345 | 14017  |
| петља "Болеч" - петља "Старчево"              | од БГ | 0          | 0    | 0      | 3477       | 1174 | 4651   | 4218       | 1402 | 5620   | 4722       | 1275 | 5997   |
|   | ка БГ | 0          | 0    | 0      | 2562       | 875  | 3437   | 3320       | 830  | 4150   | 4047       | 1368 | 5415   |
|   | Σ     | 0          | 0    | 0      | 6039       | 2049 | 8088   | 7538       | 2232 | 9770   | 8769       | 2643 | 11412  |
| петља "Старчево" - петља "Панчево исток"      | од БГ | 0          | 0    | 0      | 2515       | 354  | 2869   | 2960       | 439  | 3399   | 3166       | 345  | 3511   |
|   | ка БГ | 0          | 0    | 0      | 2424       | 451  | 2875   | 3439       | 152  | 3591   | 3123       | 827  | 3950   |
|   | Σ     | 0          | 0    | 0      | 4939       | 805  | 5744   | 6399       | 591  | 6990   | 6289       | 1172 | 7461   |
| петља "Панчево исток" - петља "Панчево север" | од БГ | 0          | 0    | 0      | 2451       | 307  | 2758   | 2574       | 505  | 3079   | 3025       | 352  | 3377   |
|   | ка БГ | 0          | 0    | 0      | 2370       | 224  | 2594   | 3325       | 21   | 3346   | 2970       | 504  | 3474   |
|   | Σ     | 0          | 0    | 0      | 4821       | 531  | 5352   | 5899       | 526  | 6425   | 5995       | 856  | 6851   |

| БРЗИНА У ТОКУ (km/h)                          |       | 2025. год. | 2030. год. | 2035. год. | 2040. год. |
|---|-------|------------|------------|------------|------------|
| деоница                                       | смер  | ток        | ток        | ток        | ток        |
| петља "Бубањ поток" - петља "Болеч"           | ка БГ | 84,77      | 88,87      | 92,72      | 93,73      |
|   | од БГ | 94,72      | 95,16      | 94,83      | 89,25      |
|   | Σ     | 89,66      | 91,86      | 93,84      | 91,31      |
| петља "Болеч" - петља "Старчево"              | ка БГ | 0          | 87,33      | 87,44      | 89,23      |
|   | од БГ | 0          | 87,25      | 89,97      | 87,28      |
|   | Σ     | 0,00       | 87,30      | 88,51      | 88,30      |
| петља "Старчево" - петља "Панчево исток"      | ка БГ | 0          | 111,35     | 110,89     | 113,09     |
|   | од БГ | 0          | 109,00     | 117,03     | 105,27     |
|   | Σ     | 0,00       | 110,17     | 114,04     | 108,95     |
| петља "Панчево исток" - петља "Панчево север" | ка БГ | 0          | 112,18     | 108,44     | 112,67     |
|   | од БГ | 0          | 113,95     | 119,54     | 109,81     |
|   | Σ     | 0,00       | 113,04     | 114,22     | 111,22     |

**Опис трасе:**

Почетак трасе је на месту денивелисане раскрснице „Бубањ поток“ и дефинисан је координатама ( X: 4.953.045,74; Y: 7.464.640,68 )

Укупна дужина аутопута је 31км. Након проласка београдском страном траса аутопута прелази Дунав друмско-железничким мостом.

Једноколосечна пруга која на београдској страни иде са леве стране аутопута, пролази средином моста док су коловозне траке аутопута са леве, односно десне стране пруге. Пруга ће бити предмет посебне пројектне документације.

Након силаска са моста (на Панчевачкој страни), лева коловозна трака пролази испод пруге кроз бетонску галерију чиме траса пруге долази са леве стране аутопута. Од овог места па надаље, аутопут пролази кроз терен равничарског карактера. Пруга остаје са леве стране аутопута све до стационаже km 19+100 када се одваја у лево и удаљава од аутопута према Панчеву.

## Елементи попречног профила

Аутопут је предвиђен за рачунску брзину  $V_r=120\text{km/h}$  стога у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ има дефинисане граничне вредности елемената плана и профила.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ( $V_r=120\text{km/h}$ ) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза.

На отвореној деоници :

- ширина возних трака ..... 3,75 m
- ширина зауставне траке ..... 2,50 m
- ширина ивичних трака (уз разделни појас) ..... 0,50 m
- ширина ивичних трака (уз зауставну траку) ..... 0,20 m
- ширина разделног појаса ..... 4,00 m
- ширина банке (на делу трасе деонице бр.1) ..... мин. 1,50 m

На траси предметног дела аутопута су предвиђена:

- 14 ( четрнаест ) мостовских конструкција у труп аутопута
- 12 ( дванаест ) мостовских конструкција ван трупа аутопута
- 3 ( три ) денивелисане раскрснице:
  - „Старчево“ ( ~ km 16+738,98),
  - „ Панчево Исток“ ( ~ km 23+039,23) и
  - „ Панчево Север“ ( ~ km 30+652,41).
- 5 ( пет ) девијација путева
- 12 ( дванаест ) пољских путева

У оквиру деонице су планирана 2 (два) објекта пратећих садржаја за потребе корисника аутопута:

Одмориште О-1 на ~ km 20+750 уз десну коловозну траку у смеру према Панчеву и  
Паркиралиште П-1 на ~ km 20+800 уз леву коловозну траку у смеру према Београду.

Од функционалних садржаја планирана је база „ Панчево Север“ предвиђена у непосредној близини денивелисане раскрснице „Панчево Север“. База је повезана на км 1+445,67 главне осе денивелисане раскрснице. Превасходна намена јој је за одржавање деонице обилазнице Болеч – Панчево. По реализацији аутопута према Вршцу, база би добила додатну километражу за одржавање чиме би се остварио њено максимално функционисање.

Коловозна конструкција: На аутопуту је предвиђена израда флексибилне коловозне конструкције

У табели 1 су приказани предвиђени објекти . Дефинисане су оквирне стационаже објеката и приложене њихове орјентационе дужине.

Табела 1- Објекти на аутопуту

| ДЕОНИЦА АП од км 16+300,00 до км 31+076,75                                   |         |                |   |          |                  |                            |   |
|--|---------|----------------|---|----------|------------------|----------------------------|---|
| бр.  |         | Стационажа *   | Препрека  | БР. ОБЈ. | Расп. дуж. (m')  | ширина моста/ констр. (m') | Начин градње                              |
| мост/ констр.  | деоница |                |   |          |                  |                            |   |
| од км 16+300 до км 21+850 - МОСТОВИ НА АУТОПУТУ ( АП)                        |         |                |   |          |                  |                            |   |
| 2  | 2       | Д.Т. 17+582.41 | I и II зона заштите, канал са стазама са леве и десне стране од 5 м, Панчевачки пут | 2        | 490,0            | 14,60                      | ПНБ полумонтажна                          |
|  |         | Л.Т. 17+580.16 |   |          | 490,0            | 14,60                      | ПНБ полумонтажна                          |
| 3  | 2       | Д.Т. 19+628,37 | Велики Надел  | 2        | 249,0            | 14,60                      | ПНБ полумонтажна                          |
|  |         | Л.Т. 19+628,37 |   |          | 249,0            | 14,60                      | ПНБ полумонтажна                          |
| 4  | 2       | Д.Т. 21+591,37 | Безимени поток- Ђурђевац, пут   | 2        | св.отвор 19,00 м | 14,60                      | АБ рам, ливено на л.м.                    |
|  |         | Л.Т. 21+589,93 |   |          | св.отвор 19,00 м | 14,60                      | АБ рам, ливено на л.м.                    |
|  |         |                |   | 6        |                  |                            |   |
| од км 16+300 до км 21+850 - МОСТОВИ НА ПЕТЉАМА , НАДВОЖЊАЦИМА , ДЕВИЈАЦИЈАМА |         |                |   |          |                  |                            |   |
| 7  | 2       | Д.Т. 1+015.12  | аутопут   | 2        | 245,0            | 8,90                       | ПНБ сандучаст носач, ливено на лицу места |
|  |         | Л.Т. 1+012.69  |   |          | 245,0            | 8,90                       |   |
| 8  | 2       | 0+258,66       | канал, налазиште Старчево   | 1        | 126,0            | 11,70                      | ПНБ сандучаст носач, ливено на лицу места |
|  |         |                |   | 3        |                  |                            |   |

| бр.  |         | Стационажа*    | Препрека   | БР. ОБЈ. | Расп. дуж. (m')  | ширина моста (m') | Начин градње           |
|--|---------|----------------|--|----------|------------------|-------------------|------------------------|
| мост   | деоница |                |  |          |                  |                   |                        |
| од км 21+850 до км 31+076,75 - МОСТОВИ НА АУТОПУТУ ( АП) |         |                |  |          |                  |                   |                        |
| 1  | 3       | Д.Т. 23+827,31 | постојећи локални пут, државни пут Панчево-Ковин, регулација | 2        | 445,4            | 14,60             | ПНБ полумонтажна       |
|  |         | Л.Т. 23+827,31 |  |          | 445,4            | 14,60             | ПНБ полумонтажна       |
| 2  | 3       | Д.Т. 24+898,70 | Канал Велики Надел   | 2        | 127,4            | 14,60             | ПНБ полумонтажна       |
|  |         | Л.Т. 24+898,70 |  |          | 127,4            | 14,60             | ПНБ полумонтажна       |
| 3  | 3       | Д.Т. 27+367.20 | регулисан канал Наритак                                      | 2        | св.отвор 16,40 м | 14,60             | АБ рам, ливено на л.м. |
|  |         | Л.Т. 27+375.72 |  |          | св.отвор 16,40 м | 14,60             | АБ рам, ливено на л.м. |

|   |   |                |                           |   |       |       |                  |
|---|---|----------------|---------------------------|---|-------|-------|------------------|
| 4 | 3 | Д.Т. 28+705,63 | два пољска<br>пута, канал | 2 | 105,8 | 14,60 | ПНБ полумонтажна |
|   |   | Л.Т. 28+688,70 |                           |   | 105,8 | 14,60 | ПНБ полумонтажна |

8

од км 21+850 до км 31+076,75 - МОСТОВИ НА ПЕТЉАМА , НАДВОЖЊАЦИМА , ДЕВИЈАЦИЈАМА

|    |   |               |   |   |                     |       |   |
|----|---|---------------|---|---|---------------------|-------|---|
| 5  | 3 | Д.Т. 1+101,19 | аутопут   | 2 | 282,0               | 8,90  | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |
|    |   | Л.Т. 1+100,10 |   |   | 282,0               | 8,90  | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |
| 6  | 3 | 0+103,16      | регулисан канал   | 1 | св.отвор<br>16,30 м | 10,50 | АБ рам, ливено на<br>л.м.                       |
| 7  | 3 | 0+315.69      | аутопут   | 1 | 211,0               | 9,50  | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |
| 8  | 3 | Д.Т. 1+889.33 | аутопут   | 2 | 245,0               | 8,90  | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |
|    |   | Л.Т. 1+907.75 |   |   | 245,0               | 8,90  | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |
| 9  | 3 | 0+704,71      | пруга Београд-<br>Вршац, државни<br>пут Панчево-<br>Вршац | 1 | 359,6               | 11,70 | ПНБ полумонтажна                                |
| 10 | 3 | 2+644,73      | канал, пут  | 1 |                     | 11,20 | АБ рам, ливено на<br>л.м.                       |
| 11 | 3 | 3+576,17      | пруга Панчево-<br>Киkinда, пут<br>Панчево-<br>Качарево    | 1 | 359,6               | 11,70 | ПНБ сандучаст<br>носач, ливено на<br>лицу места |

9

## РЕКАПИТУЛАЦИЈА БРОЈА ОБЈЕКТА

|         | Мостови | Надвожњаци | Пропусти |
|---------|---------|------------|----------|
| УКУПНО: | 14      | 12         | 0        |

## Денивелисане раскрснице

На предметној траси аутопута планиране су три денивелисане раскрснице.

На стационачи аутопута km 16+738,98 пројектована је денивелисана раскрсница „Старчево“ која омогућава везу предметне деонице сектора Ц са локалним путем Панчево – Старчево - Омољница. Сама петља је између рафинерије нафте Панчево и Старчева, док се поменутим локалним путем, у наставку, могу остварити и везе са Ковином, уз пролазак кроз Омољницу, Банатски Брестовац и Скореновац (веза дуж леве обале Дунава). Овом денивелисаном раскрсницом типа „труба“ врши се повезивање аутопута са улицом Панчевачки пут. Раскрсница на Панчевачком путу је предвиђена као кружна раскрсница.

На стационачи аутопута km 23+039,23 пројектована је денивелисана раскрсница „Панчево Исток“ која повезује зоне насеља Панчево, индустријске зоне, државног пута IБ реда бр.14 (у наставку веза ка Ковину) и обилазнице. Овом денивелисаном раскрсницом типа „труба“ врши се повезивање аутопута са државним путем IБ реда бр.14. Раскрсница на државном путу IБ реда бр.14 је предвиђена као кружна раскрсница.

На стационачи аутопута km 30+652,41 пројектована је денивелисана раскрсница „Панчево Север“ која повезује насеље Панчево и државни пута IB реда бр.10 ка Вршцу и Румунији Овом денивелисаном раскрсницом типа „труба“ врши се повезивање аутопута са девијацијом која је веза између државног пута IB реда бр.10. и државног пута IIA реда бр.130. Раскрсница на девијацији која повезује два државна пута је предвиђена као кружна раскрсница.

### **Девијације путева**

На траси аутопута предвиђено је 5 (пет) девијација путева.

#### **Девијација пута бр.9-1**

Представља везу између Панчевачког пута и пољопривредних газдинстава. Ширина коловоза на девијацији износи  $b=5,50m$ . Дужина девијације износи  $L=1329,78m$ . Девијација 9-1 одговара пружној девијацији П\_6-1.

#### **Девијација пута бр.9-2**

Представља везу између девијације 9-1 и мерне станице Панчево. Ширина коловоза на девијацији износи  $b=5,50m$ . Дужина девијације износи  $L=260,68m$ . Девијација 9-2 одговара пружној девијацији П\_6-2.

#### **Девијација пута бр.10**

Представља везу између локалног пута и државног пута Ib реда бр.14. Ширина коловоза на девијацији износи  $b=6,50m$ . Дужина девијације износи  $L=755,51m$ .

#### **Девијација пута бр.11**

Представља везу између пољопривредних газдинстава. Укрштај са аутопутем је на стационачи аутопута km 25+708,73. Ширина коловоза на девијацији износи  $b=5,50m$ . Дужина девијације износи  $L=573,65m$ .

#### **Девијација пута бр.12**

Представља везу између аутопута и државних путева Ib реда бр.10 и IIA реда бр.130. Ширина коловоза на девијацији износи  $b=7,20m$ . Дужина девијације износи  $L=4095,93m$ .

#### **Пољски путеви**

Поред девијација на предвиђено је и 12 (дванаест) пољских путева који служе као комуникација и лакши приступ пољопривредном земљишту. Ширина коловоза на свим пољским путевима износи  $3,50m$ .

### **Пратећи садржаји за потребе корисника пута**

У оквиру деонице бр.2 предвиђена су 2 (два) објекта пратећих садржаја за потребе корисника аутопута.

#### **Одмориште О-1**

Локација одморишта је на стационачи km 20+750 уз десну коловозну траку у смеру према Панчеву.

#### **Паркиралиште П-1**

Локација паркиралишта је на стационачи km 20+800 уз леву коловозну траку у смеру према Београду.

## Службени пролази

На траси аутопута у оквиру предметне деонице предвиђено је 5 (пет) службених пролаза. Дужина четири службена пролаза износи 40,0m, а дужина једног износи 135,0m

|   |          |
|---|----------|
| Службени пролаз бр.1 – на стационажи km 18+950,00 | L=135,0m |
| Службени пролаз бр.2 – на стационажи km 21+425,00 | L=40,0m  |
| Службени пролаз бр.3 – на стационажи km 24+425,00 | L=40,0m  |
| Службени пролаз бр.4 – на стационажи km 27+450,00 | L=40,0m  |
| Службени пролаз бр.5 – на стационажи km 29+550,00 | L=40,0m  |

## Функционални пратећи садржаји

База „ Панчево – Север“ предвиђена је у непосредној близини денивелисане раскрснице „Панчево Север“. База је повезана на км 1+445,67 главне осе денивелисане раскрснице. Путна база је планирана за одржавање деонице обилазнице Болеч – Панчево. По реализацији аутопута према Вршцу, база би добила додатну километражу за одржавање чиме би се остварио њено максимално функционисање.

У оквиру комплекса ауто базе су планирани следећи објекти и садржаји:

хангар за смештај соли за посипање коловоза у зимском периоду, капацитета од мин 750 m<sup>3</sup>, гаражу за смештај путничких возила са четири паркинг места, гаражу за смештај возила за зимско одржавање путева са миним 6 места за паркирање возила, где свако место треба да буде 14 m дужине и 5.5 m ширине (у склопу гараже пројектовати простор за смештај радне сигнализације и опреме), рампу за утовар соли у возила за одржавање, објекат за смештај особља на одржавању, простор за паркирање са 10 паркинг места.

## Коловозна конструкција

На аутопуту је предвиђена флексибилна коловозна конструкција са следећим дебљинама слојева:

### Возна и претицајна трака ( приближно од км 16+300 до км 17+300)

- Хабајући слој SMA 11s Pmb 45-80/65 ..... d=4cm
- BNS 22sA Pmb 45-80/65 ..... d=8cm
- BNS 22sA B 50/70 ..... d=8cm
- Дробљени камени агрегат 0/31,5mm ..... d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0/63 mm ..... d=25cm

### Зауставна трака ( приближно од км 16+300 до км 17+300)

- Хабајући слој SMA 11s Pmb 45-80/65 ..... d=4cm
- BNS 22sA B 50/70 ..... d=8cm
- Дробљени камени агрегат 0/31,5mm ..... d=28cm
- Дробљени камени агрегат 0/63 mm ..... d=25cm

### Возна и претицајна трака ( од км 17+300 до км 31+076,75)

- Хабајући слој SMA 11s Pmb 45-80/65 ..... d=4cm
- BNS 22sA Pmb 45-80/65 ..... d=7cm
- BNS 22sA B 50/70 ..... d=7cm
- Дробљени камени агрегат 0/31,5mm ..... d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0/63 mm ..... d=25cm

### Зауставна трака ( од км 17+300 до км 31+076,75)

- Хабајући слој SMA 11s Pmb 45-80/65 ..... d=4cm
- BNS 22sA B 50/70 ..... d=7cm
- Дробљени камени агрегат 0/31,5mm ..... d=27cm
- Дробљени камени агрегат 0/63 mm ..... d=25cm

## Одводњавање аутопута

Сходно пројектном задатку, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним, углавном затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове. Овакав захтев је у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила ( EU standard EN 858-1 ).

### Концепција одвођења вода са коловоза

Концепт одводњавања обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља и након третмана њихово испуштање у најближи реципијент. Усвојено је одводњавање са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене водотоке, у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (ЕУ стандард ЕН 858- 1).

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне аутопута и излива у реципијенте без пречишћавања. Реципијенти на предметној деоници су: канал Надел и мелирациони канали

У оквиру хидротехничког пројекта регулација водотока добијени су гранични услови за излив канализационог система са саобраћајнице.

- воде са коловоза прикупљају се типским бетонским риголима и каналетама
- пријемни објекти су ревизиона окна са интегрисаним сливницима
- даљи транспорт воде одвија се цевном канализацијом до сепаратора са бајпасом
- пражњење сепаратора одвија се у најближи реципијент (отворени ток или путни канал који води до отвореног тока)

На делу аутопута, кад је траса пројектована у правцу, предвиђено је одводњавање средњег - разделног појаса, воде која прође кроз хумусни слој између коловоза и ригола, тако што ће се на нивоу постељице она, "покупити" преко специјалне гумене простирке, која треба да покрије хоризонталну пројекцију разделног појаса увећану за 1 m са сваке стране, дренаже, сливника са рамом и решетком и која ће се преко ревизионих окана и одводних цеви, одвести до сепаратора. Ова вода иако теоретски чиста, због супротних нагиба коловоза и разделног појаса, ипак је "запрљана", јер се скупља уз претицајну траку и због брзине возила на аутопуту и могућег заплъускивања треба да се води кроз систем пречишћавања.

Као основни реципијенти су предложени мелирациони канали и водотоци Надел и Мали Надел, као и путни канали који одводе воду до наведених природних водотока. Положаји сепаратора је већином у банкини у проширеном насипу, тако да је омогућен приступ возилу за чишћење и одржавање.

На изливима у реципијенте предвиђа се израда бетонских изливних глава које обезбеђују место излива.

## **Хидротехничке инсталације – хидролошка студија и пројекат регулације водотокова**

У оквиру израде техничке документације ауто-пута обилазнице око Београда – сектор Ц, деоница од петље „Страчево (km 16+300) до петље „Панчево Север“ (km 31+133.51), предвиђају се регулације мелиоративних канала који су у колизији са трасом. Регулације канала су пројектоване тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе ауто-пута и објекте на траси, а да се максимално сачува постојећи водни режим и функционалност постојећег хидромелиорационог система канала. У оквиру пројекта регулације канала урађена је и хидролошка студија предметног подручја.

### **Пројекат хидротехничких инсталација**

Пројекат хидротехнички инсталација аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ обухвата одводњавање, пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација и унутрашње и спољашње инсталације пратећих објеката.

Усвојен концепт одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове.

Пројектована траса аутопута укршта се са постојећом хидротехничком инфраструктуром. На местима укрштаја, постојеће хидротехничке инсталације биће измештене или заштићене.

Овим пројектом су обухваћене унутрашње и спољне инсталације водовода и канализације за пратећи објекат на аутопуту.

### **Електроенергетске инсталације**

У склопу изградње обилазнице око Београда и Панчева, на деоници од од км 16+300.00 до км 31+076.75 , предвиђена је изградња трансформаторских станица 10(20)/0,4kV за напајање планираних инсталација у објектима и на отвореној деоници.

На отвореним деоницама предвиђена је инсталација јавног осветљења, напајање базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

На предметној деоници аутопута, биће предвиђено постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација на предметној деоници као и повезивање инсталација на техничко оперативне центре.

Планираном изградњом аутопута од од км 16+300.00 до км 31+076.75 , угрожени су постојећи електроенергетски водови преносног система који су у власништву А.Д. "Електро mreжа Србије" и постојећи електроенергетски водови дистрибутивног система који су у власништву "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Сви угрожени електроенергетски објекти биће реконструисани у складу са условима власника као и важећим прописима.

### **Телекомуникационе и сигналне инсталације**

#### **Скраћени технички опис ТиС инсталација**

Предмет овог дела Идејног решења су телекомуникациони и сигнални системи на аутопутској деоници од петље "Старчево" (км 16+300 ) до петље "Панчево Север" (км 31+076.75) као и путна веза (девијација АП\_12) која представља везу са ДП IIа реда бр.130, Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево.

#### **1. Путна ТК кабловска канализација у власништву ЈП Путеви Србије (ТКК ЈППС)**

За увлачење/удување каблова путних телекомуникационих система предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК ЈППС). Иста се састоји од инсталационих цеви (положених у банкини и/или у зауставној траци) и кабловских окана (у банкини).

## **2. Путни телекомуникациони и сигнални системи**

На предметној обилазници предвиђени су следећи путни телекомуникациони системи: путна електронска комуникациона мрежа, детекција приступа и видео надзор за трафо станице (у служби ауто-пута), видео надзор опште намене, видео надзор специјалне намене (AID-Automatic Incident Detection), систем аквизиције метеоролошких података, систем за детекцију вангабаритних возила, систем за детекцију возила за транспорт опасних материја, систем за детекцију возила са повишеном температуром.

## **Скраћени технички опис телекомуникационе инфраструктуре у власништву других надлежних институција**

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката (надземне и подземне кабловске мреже, самостојећих ормана, кабловске канализације...) биће урађена у складу са Локацијским Условима тј. техничким условима Имаоца јавних овлашћења, катастром подземних водова и релевантним прописима у овој области..

## **Термотехничке инсталације**

### **База за одржавање**

Као извор топлотне и расхладне енергије за загревање и хлађење објеката користи електрична енергија. Предвиђене су инсталације грејања, хлађења и вентилације. Као грејна и расхладна тела предвиђени су ВРВ систем (систем са директном експанзијом и променљивим протоком расхладног медијума), електрична грејна тела.

## **4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ**

Плански основ за израду Студије о процени утицаја је План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели Поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчево, (Службени лист Града Панчева Број 16/2014). Овим планом су дефинисани параметри за пројектовање аутопута. У оквиру овог плана је разматрано варијантно решење нереализивања плана, које је обрађено у оквиру Стратешке процене утицаја на животну средину наведеног плана. Аутопут је пројектован на основу услова надлежних институција, свестраног истраживања карактеристика коридора у погледу: топографије, коришћења простора, геологије, хидрологије, заштите споменика културе и природе, као и саобраћајно-технолошких потреба. Решење положаја трасе обилазног аутопута, усаглашено је са положајем теретне обилазне пруге и са осталим корисницима простора у коридору, те нису могућа варијантна решења ..

## **5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ**

### **а) становништво**

У зони утицаја будућег аутопута Е-70 (обилазница око Београда и Панчева-Сектор Ц) деонице петља Старчево -петља Панчево север налази се насеље Старчево.

Старчево је градско\_насеље у граду Панчеву, у Јужнобанатском округу Аутономне Покрајине Војводине. Према попису из 2022. било је 6.661 становника.

У насељу Старчево живи око 6300 пунолетних становника, а просечна старост становништва износи 38,2 година (36,8 код мушкараца и 39,7 код жена). У насељу има 2432 домаћинства, а просечан број чланова по домаћинству је 3,13.

### **б) фауна**

Планирани аутопут Е-70 (обилазница око Београда и Панчева-Сектор Ц) деоница петља Старчево -петља Панчево север пролази територијално кроз ловиште "Доње Подунавље".

Ловиште "Доње Подунавље" обухвата површине шума, земљишта и вода, дела територија општине Панчево, општине Гроцка и општине Ковин.

Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл.гласник РС“ бр 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) на територији овог ловишта присутне су следеће врсте животиња са различитим статусом заштите (строго заштићене дивље врсте<sup>1</sup> и заштићене дивље врсте<sup>2</sup>):

#### I Сисари

Јелен обичан (*Cervus elaphus* L.)<sup>2</sup> Српа ( *Capreolus capreolus* L.)<sup>2</sup> Дивља свиња (*Sus crofa* L.)<sup>2</sup> Зеца европски (*Lepus europaeus* L.)<sup>2</sup> Јазавац (*Meles meles* L.)<sup>2</sup> Куна белица (*Martes foina* L.)<sup>2</sup> Куна златица (*Martes martes* L.)<sup>2</sup> Рис (*Lynx lynx* L.)<sup>1</sup> Веверица (*Sciurus vulgaris* L.)<sup>2</sup> Сиви (велики) пух (*Glis glis* L.)<sup>2</sup> Видра (*Lutra lutra* L.)<sup>1</sup> Вук (*Canis lupus* L.)<sup>1</sup> Лисица (*Vulpes vulpes* L.)<sup>2</sup> Дивља мачка (*Felis silvestris* L.)<sup>1</sup> Твор (*Mustela putorius* L.)<sup>2</sup> Шакал (*Canis avreus* L.)<sup>2</sup>

#### II Птице

Њурци (*Podicipedidae*)<sup>1</sup> -Њубасти њурац (*Podiceps cristatus* L.)<sup>1</sup> ,Мали њурац (*Tachybaptus ruficollis* Pall.)<sup>1</sup> Вранци (*Phalacrocoracidae*)<sup>1</sup> Дивља гуска (*Anser anser* L.)<sup>1</sup> Дивља патка (пловке)<sup>1</sup> ледењарка (*Clangula hyemalis* L.)<sup>1</sup> превез (*Netta rufina* L.)<sup>1</sup> чегртуша (*Mareca strepera* L.)<sup>1</sup> шиљкан (*Anas akuta* L.)<sup>1</sup> кашикара (*Spatula clypeata* L.)<sup>1</sup> морска црнка (*Aythya marila* L.)<sup>1</sup> Ронци : велики ронци (*Mergus merganser* L.)<sup>1</sup> средњи ронци (*Mergus serrator* L.)<sup>1</sup> мали ронци (*Mergus albellus* L.)<sup>1</sup> Барски петлић (*Porzana porzana* L.)<sup>1</sup> Сиви барски петлић (*Zapornia parva* )<sup>1</sup> Мали барски петлић (*Zapornia pusilla*)<sup>1</sup> Прдавац (*Crex crex* L.)<sup>1</sup> Шљука, жалари или вивци (*Charadriidae*)<sup>1</sup> Шљука (*Scolopacidae*)<sup>1</sup> Дивљи голуб-дупљаш(*Columba oenas* L.)<sup>1</sup> Д. голуб (*Columba livia*)<sup>1</sup> Сива чапља (*Ardea cinerea* L.)<sup>2</sup> Лисаста гуска (*Anser albifrons* Sc.)<sup>2</sup> Гуска глоговњача-љигарица (*A.fabalis* Lat.)<sup>2</sup> Дивље патке (*Anas spp.*)<sup>2</sup> глуvara (*Anas platyrhynchos* L.)<sup>2</sup> крџа-кржуља (*Anas crecca* L.)<sup>2</sup> Дивље патке (*Aythya spp.*)<sup>1</sup> патка-њорка (*Aythya nyroca*)<sup>1</sup> њубаста (*Aythya fuligula* L.)<sup>1</sup> риђоглава патка (*Aythya ferina* L.)<sup>2</sup> дупљашница (*Bucephala clangula* L.)<sup>1</sup> Јастреб (*Accipiter gentilis* L.)<sup>2</sup> Јаребица (*Perdix perdix* L.)<sup>2</sup> Препелица (*Coturnix coturnix* L.)<sup>2</sup> Фазани (*Phasianus spp.*)<sup>2</sup> Барски петлован (*Rallus aquaticus* L.)<sup>1</sup> Барска кокица (*Gallinula chloropus* L.)<sup>2</sup> Шумска шљука (*Scolopax rusticola* L.)<sup>2</sup> Лиска (*Fulica atra* L.)<sup>2</sup> Голуб гривњаш(*Columba palumbus* L.)<sup>2</sup> Грлица (*Streptopelia turtur* L.)<sup>2</sup> Гугутка (*S.decaocto*)<sup>2</sup> Сојка (*Garrulus glandarius* L.)<sup>2</sup> Гачац (*Corvus frugilegus* L.)<sup>2</sup> Сива врана (*Corvus cornix*)<sup>2</sup> Сврака (*Pica pica* L.)

#### в) вегетација

Предмет ове документације је деоница аутопутне обилазнице око Панчева од km 16+300 до km 31+076,75. На предметној локацији и широј околини доминирају агросистеми и антропогено измењене површине, док су природни екосистеми фрагментисани. Морфологија земљишта је типично равничарска.

На обрадивим површинама су већином заступљени ратарски усеви, а на локалним домаћинствима мање површине под повртњацима и воћњацима.

Аутохтона вегетација је размештена фрагментарно у виду мањих или већих групација или у виду живица које се пружају дуж међа, ограда, локалних саобраћајница или локалних земљаних путева.

На основу услова које прописује Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, под бр. 03020-3272/4, од дана 07.11.2024. године констатује се да се на предметној локацији не налазе заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже.



Слика бр. 2. Изглед вегетацијског покривача на предметној локацији, новембар 2024. год.  
Извор: архив ЦИПа

#### г) земљиште

Земљиште је свакодневно изложено посредној или непосредној деградацији или загађењу. Да би се квантификовали и оценили новонастали односи будућег путног правца и земљишта потребно је истражити и утврдити постојеће стање земљишта.

Аутопут започиње непосредно испред денивелисане раскрснице „Старчево“ и завршава се на месту денивелисане раскрснице „Панчево Север“ која повезује аутопут са државним путем IБ реда бр.10 Београд-Панчево-Вршац. Предметна деоница пролази кроз катастарске општине К.О. Старчево, К.О.Војловица, К.О. Панчево и К.О. Јабука.

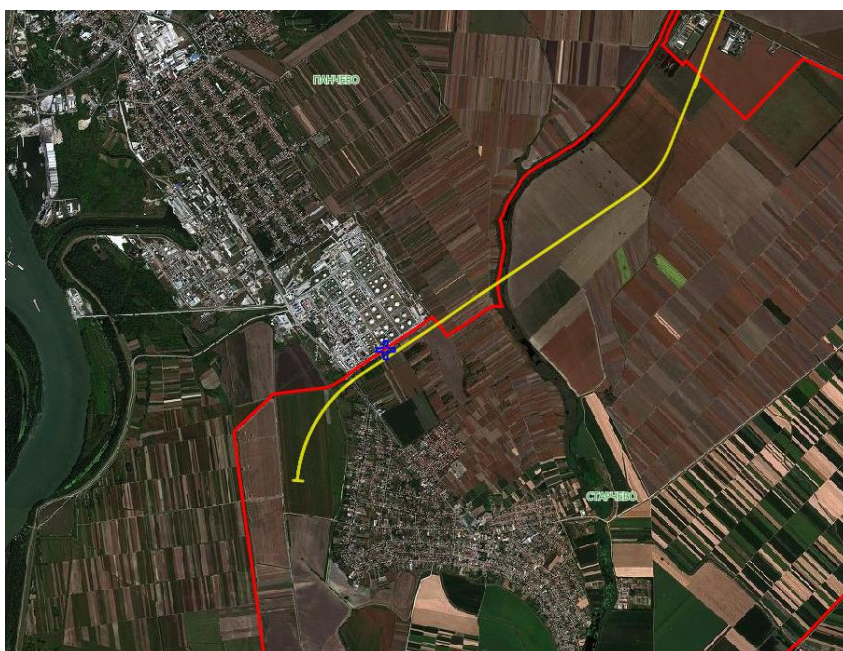
У 2023. години вршено је систематско праћење квалитета земљишта на територији Панчева на основу уговора између Града Панчева, Градске управе и Института за заштиту на раду а.д. Нови Сад, Нови Сад. Током 2023. године, већина локација испитивања се односила на земљишта која имају намену узгоја пољопривредних култура (30 локација). Резултати спроведеног лабораторијског испитивања загађености земљишта на територији Панчева показују да у површинском слоју земљишта (до 30 cm), на готово свим локацијама постоји повећање концентрације појединих параметара (<http://edoc.pancevo.rs/index.php?page=13&id=4646&db=0>).

Локације узорковања, најближе траси будућег аутопута, су: локација - Североисточни крај компаније РНП (координате: С 44°49'49", И 20°41'55") и пољопривредно земљиште (Старчево РНП), (координате: С 44°49'37", И 20°41'34"). Резултати испитивања код узорка у североисточном крају компаније РНП су показали да пестициди прекорачују граничну кориговану вредност, али не и ремедијациону кориговану вредност према Уредби („Сл.гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19). Код узорка на пољопривредном земљишту (Старчево РНП), резултати испитивања су показали да никл (Ni) прекорачују граничну кориговану вредност, према Уредби („Сл.гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19).

На слици 3 и 4 дат је положај локација где је извршено узорковања земљишта у односу на планирану трасу.



Слика број 3. Положај локације узорковања земљишта (Североисточни крај компаније РНП) у односу на планирану трасу



Слика број 4. Положај локације узорковања земљишта (пољопривредно земљиште, Старчево РНП) у односу на планирану трасу

#### **д) вода**

На посматраном подручју новопроектоване деонице аутопута, налазе се следећи водотоци: мелиоративни канали, од којих је највећи Надел, као и неколико средњих и мањих канала: канал М-1-14, Надел, Ђурђевац, Н- канал, Мали Ресингер (Мали Надел), Наритак 1-2, безимени канал (Слика 5).



Слика бр. 5: Положај трасе саобраћајнице у односу на Водотоке на посматраном подручју (жуто обојена траса будућег аутопута - преузето са <https://a3.geosrbija.rs/vodoprivreda>)

Регионални хидросистем Надела је део хидросистема Дунав-Тиса-Дунав и представља вишенаменски систем предвиђен за одводњавање, наводњавање, снабдевање водом, прихват сувишних вода из насеља и употребљених вода из индустрије и других привредних објеката. На сектору дужине око 30 km концентрисан је велики број загађивача који испуштају отпадне воде без претходног третмана или без адекватног третмана отпадних вода, што за последицу има нарушавање квалитета реципијента.

Имајући у виду просторне карактеристике истраживаног коридора: насељеност и да су то површине под обрадивим пољопривредним земљиштем, воћњацима, виноградима, до загађивања површинских и подземних вода долази услед: неадекватне примене вештачких ђубрива, пестицида и хербицида у ратарској и повртарској производњи, неадекватног третмана отпадних вода са фарми, индустријских и комуналних отпадних вода и услед одвијања саобраћаја на друмским саобраћајница

### Квалитет подземних вода

Током 2023. године Завода за јавно здравље Панчево, обавио је испитивање квалитета подземних вода јужно од индустријске зоне града Панчева, у две кампање (прва мај-јуни и друга октобар) на следећим локацијама:

1. Локација PA-4, 4 пијезометра ( дубине 7m, 15m и 45m) - поред Петрохемије
2. Локација P-738, 1 пијезометар, између локација III и IV,
3. Локација PA-3, 4 пијезометра ( дубине 7m, 15m и 45m) - поред ТЕ-ТО насипа,
4. Локација SDC-5, 1 пијезометар испред Рафинерије нафте Панчево, улаз,
5. Локација SDC-6, 1 пијезометар испред Рафинерије нафте Панчево, манастирска капија,
6. Локација PA-1, 4 пијезометра ( дубине 7m, 15m, 25m и 45m) - поред Рафинерије даље од пута,
7. Локација P-739, 1 пијезометар, атар испод пута од Панчева према Старчеву,
8. Локација PA-2, 4 пијезометра (дубине 7m, 15m, 25m и 45m) - поред Рафинерије ближе путу,
9. Локација „Чесма“, 1 пијезометар са леве стране пута поред чесме на улазу у Старчево,
10. Локација Lp-720, 1 пијезометар ДВП „Тамиш-Дунав“ између насеља Старчево и Дунава,
11. Локација Lp-721, 1 пијезометар ДВП „Тамиш-Дунав“ између насеља Старчево и Дунава,
12. Локација Lp-722, 1 пијезометар ДВП „Тамиш-Дунав“ између насеља Старчево и Дунава
13. Локација Pp- III-3, 1 пијезометар јужно од насеља Старчево.

Пијезометри под редним бројем 6, 7 и 8 су најближи траси будућег аутопута.

На основу резултата испитивања узорака подземних вода из пијезометара лоцираних на простору јужно од индустријске зоне града Панчева у оквиру прве кампање спроведене мај-јун 2023. и октобар 2023. године, поређењем добијених вредности са ремедијационим вредностима које могу указати на значајну контаминацију, према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту, Прилог 2 Ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју („Сл. гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19), као и са другим релевантним прописима, констатовано је следеће(<http://edoc.pancevo.rs/index.php?page=13&id=4646&db=0>):

- Локација РА-1, поред Рафинерије, даље од пута у I кампањи (мај-јун): Вода испитиваних узорака из пијезометара LB(PA)1/7, LB(PA)1/15, LB(PA)1/25 и LB(PA)1/45, је била усаглашена са нормираним вредностима, односно ниже од границе квантификације примењених метода и лабораторијске опреме,  
У II кампањи (октобар), вода испитиваних узорака из пијезометара LB(PA)1/15, LB(PA)1/25 и LB(PA)1/45, је била усаглашена са нормираним вредностима, односно ниже од границе квантификације примењених метода и лабораторијске опреме;  
Локација LB(PA)1/7 у води испитиваног узорка из пијезометра LB(PA)1/7, је била неусаглашена са нормираним вредностима за арсен;
- Локација РА-2, поред Рафинерије ближе путу: У обе кампање, вода испитиваних узорака из LB(PA)2/7, LB(PA)2/15, LB(PA)2/25 и LB(PA)2/45 је била усаглашена са нормираним вредностима, односно ниже од границе квантификације примењених метода и лабораторијске опреме.
- Локација Р-739, у атару испод пута од Панчева према Старчеву, вода из узорка из пијезометра Р-739 у обе кампање, је била усаглашена са нормираним вредностима, односно ниже од границе квантификације примењених метода и лабораторијске опреме.

## ђ) ваздух

Оцењивање квалитета ваздуха, на основу измерених концентрација загађујућих материја у ваздуху, врши се применом критеријума за оцењивање у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Службени гласник РС“, бр. 11 /10, 75 /10, 63 /13) (Табела 1).

Табела 1. Граничне вредности параметара за заштиту здравља људи, по Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха

| Загађујућа материја,<br>µg/m³              | Период<br>усредњавања | ГВ<br>( гранична<br>вредност) | Не сме да буде<br>прекорачена<br>више од X<br>пута у<br>календарској<br>години | Доња<br>граница<br>оцењивања | Горња<br>граница<br>оцењивања |
|--|-----------------------|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|
| Сумпор диоксид<br>(SO <sub>2</sub> )       | 1 h                   | 350                           | 24 x   | -                            | -                             |
|  | 24 h                  | 125                           | 3 x  | 50                           | 75                            |
|  | календарска година    | 50                            | -  | -                            | -                             |
| Азот- диоксид<br>(NO <sub>2</sub> )        | 1 h                   | 150                           | 18 x   | 75                           | 105                           |
|  | 24 h                  | 85                            | -  | -                            | -                             |
|  | календарска година    | 40                            | -  | 26                           | 32                            |
| Суспендоване честице<br>PM <sub>10</sub>   | 24 h                  | 50                            | 35 x   | 25                           | 35                            |
|  | календарска година    | 40                            | -  | 20                           | 28                            |
| Суспендоване честице<br>PM <sub>2.5</sub>  | календарска година    | 25                            | -  | 12.5                         | 17.5                          |
| Озон<br>(O <sub>3</sub> )                  | 8 h max               | 120                           | 25 x у години<br>у току 3 године   |                              |                               |
| Угљен-моноксид<br>(CO)                     | 8 h max               | 10000                         | -  | 5000                         | 7000                          |
|  | 24 h                  | 5000                          | -  | -                            | -                             |
|  | календарска година    | 3000                          | -  |                              |                               |
| Олово<br>(Pb)                              | 24 h                  | 1                             | -  | -                            | -                             |
|  | календарска година    | 0,5                           | -  | 0.25                         | 0.35                          |
| Бензен<br>(C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> ) | календарска година    | 5                             | -  | 2                            |                               |

Сагласно члану 21. Закона о заштити ваздуха а према нивоу загађености, полазећи од прописаних граничних и толерантних вредности, на основу резултата мерења, утврђују се следеће категорије квалитета ваздуха:

- 1) прва категорија - чист или незнатно загађен ваздух где нису прекорачене граничне вредности нивоа ни за једну загађујућу материју;
- 2) друга категорија - умерено загађен ваздух где су прекорачене граничне вредности нивоа за једну или више загађујућих материја, али нису прекорачене толерантне вредности ни једне загађујуће материје;
- 3) трећа категорија - прекомерно загађен ваздух где су прекорачене граничне вредности за једну или више загађујућих материја.

#### **Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину је:**

Агломерација „Панчево” обухвата територију града Панчева

У агломерацији Панчево ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM10 и PM2.5.

Поред података Агенције за заштиту животне средине, при оцењивању квалитета ваздуха за 2023. годину коришћени су подаци аутоматског мониторинга у локалној мрежи Града Панчева.



Слика 6. Категорије квалитета ваздуха 2023. године по станицама

Средња годишња вредност концентрације  $\text{SO}_2$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) није прекорачила граничну вредност  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ни на једној станици.

Сатна гранична вредност од  $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$  била је прекорачена на станицама: Панчево Цара Душана два сата, Панчево Содара и Панчево Војловица по један сат. У календарској години дозвољен број сати са прекорачењем износи двадесетчетири.

Током 2023. прекорачења годишње граничне вредности концентрације  $\text{NO}_2$ , ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), дневне граничне вредности,  $85 \mu\text{g}/\text{m}^3$  није забележено на станици Панчево.

Резултати мониторинга концентрација суспендованих честица  $\text{PM}_{10}$  током 2023. године показују да је број дана са вредностима које прекорачују дневну ГВ ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) био:

на мерном месту Панчево Војловица 63,  
на мерном месту Панчево Нова Миса 40,  
на мерном месту Панчево Ватрогасни дом 43  
на мерном месту Панчево Стрелиште 39  
на мерном месту Панчево Народна башта 36

Током 2023. године годишња гранична вредност ( $3 \text{ mg}/\text{m}^3$ ) није прекорачена ни на једној станици.

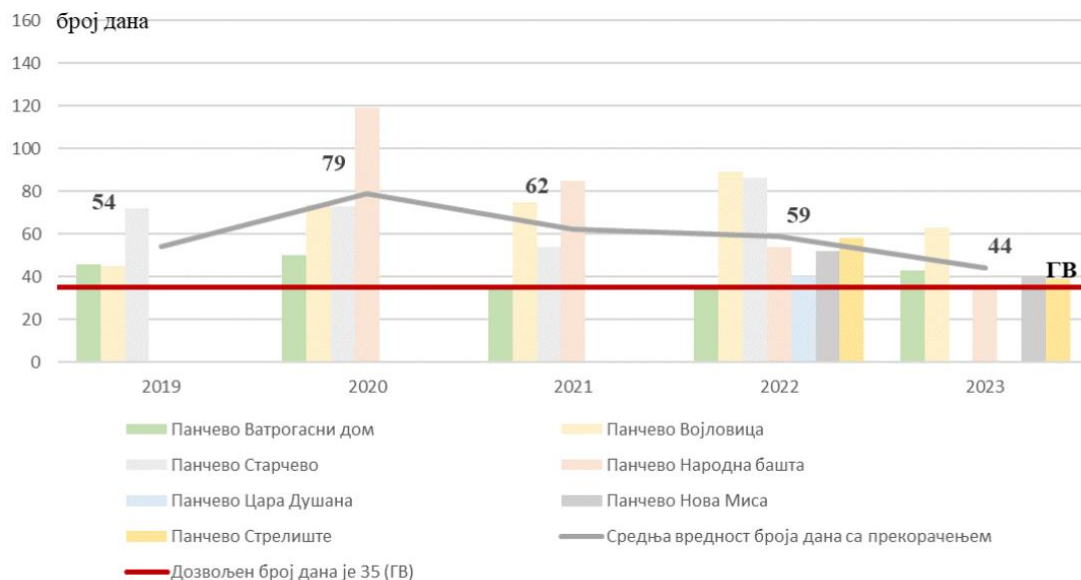
Највећа забележена средња годишња вредност концентрација бензена била је  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ова средња годишња вредност забележена је на станици Панчево Војловица, што значи да у 2023. години није било прекорачења годишње граничне вредности  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Табела 2. Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину

| Агломерација,<br>ЗОНА | Станица                | Оцена квалитета ваздуха<br>(категорија) | Годишње вредности концентрација загађивих материја |                                     |                                     |                   |                                    |                                     |                   |                                    |                   |                               |                   |                                   |                   |                                     |
|-----------------------|------------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
|                       |                        |   | SO <sub>2</sub>                                    |                                     |                                     | NO <sub>2</sub>   |                                    |                                     | PM <sub>10</sub>  |                                    | PM <sub>2,5</sub> | C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> | CO                |                                   | O <sub>3</sub>    |                                     |
|                       |                        |   | µg/m <sup>3</sup>                                  | Број дана са >125 µg/m <sup>3</sup> | Број сати са >350 µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | Број дана са >85 µg/m <sup>3</sup> | Број сати са >150 µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | Број дана са >50 µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup>             | mg/m <sup>3</sup> | Број дана са >5 mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | Број дана са >120 µg/m <sup>3</sup> |
| Панчево               | Панчево Содара         | III                                     | 14   | 0                                   | 1                                   | 15                | 0                                  | 0                                   |                   |                                    |                   |                               | 0.45              | 0                                 |                   |                                     |
|                       | Панчево Народна башта  |   |  |                                     |                                     |                   |                                    | 27                                  | 36                | 21                                 | 1                 |                               |                   |                                   |                   |                                     |
|                       | Панчево Нова Миса      |   |  |                                     |                                     |                   |                                    | 31                                  | 40                |                                    |                   |                               |                   |                                   |                   |                                     |
|                       | Панчево Стрелиште      |   |  |                                     |                                     |                   |                                    | 30                                  | 39                |                                    |                   |                               |                   |                                   |                   |                                     |
|                       | Панчево Цара Душана    |   | 7  | 0                                   | 2                                   | 27                | 0                                  | 0                                   |                   |                                    |                   | 2                             | 0.72              | 0                                 | 60                | 3                                   |
|                       | Панчево Ватрогасни дом |   |  |                                     |                                     | 16                | 0                                  | 0                                   | 30                | 43                                 | 23                | 2                             |                   |                                   | 73                | 7                                   |
|                       | Панчево Војловица      |   | 6  | 0                                   | 1                                   | 13                | 0                                  | 0                                   | 34                | 63                                 | 27                | 3                             |                   |                                   |                   |                                     |

Најчешћи узрок прекомерном загађењу ваздуха у Републици Србији јесте присуство суспендованих честица  $\text{PM}_{10}$  и то због броја дана са прекорачењем дневне граничне вредности ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) који прелази 35 што је дозвољени број дана током једне календарске године. У периоду од пет година 2019-2023. године посматран је број дана са прекорачењем дневне граничне вредности  $\text{PM}_{10}$  на мерним местима у свим агломерацијама.

Слика 7. Број дана са прекорачењем дневне граничне вредности суспендованих честица PM10 у Панчеву



У Панчеву је максимални просечни број дана са прекорачењем дневне граничне вредности забележен 2020. године 79 дана, а најмањи 2023. године 44 дана што је пад од 56%. Током овог периода 2019- 2023. године повећао се број мерних места са почетна три на седам мерних места у 2022. години од којих једно мерно место 2023. године није имало довољан проценат реализације мерења да би било уврштено у анализу.

#### е) бука

Подручје пројекта обухваћено је акустичким зонирањем на основу Одлуке о одређивању акустичких зона и заштити од буке на територији града Панчева ("Сл. лист града Панчева", бр. 21/17). Град Панчево је у складу са законским обавезама одредио акустичке зоне у складу са Генералним урбанистичким планом Панчева ("Сл. лист града Панчева", број 23/12) и другим урбанистичким плановима донетим у складу са ГУП-ом за делове насељеног места Панчево.

У складу са чланом 17, Закона о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21) на подручјима на којима још увек није урађено као граничне вредности се примењују вредности прописане за Акустичку зону 5.

Акустичко зонирање јесте одређивање граничне вредности индикатора буке за различита подручја према њиховој намени, која су одређена просторним и урбанистичким плановима. Акустичка зона јесте подручје на чијој је целој површини прописана јединствена гранична вредност индикатора буке.

Акустичке зоне се одређују према постојећем стању изграђености, начину коришћења земљишта, као и према планираним наменама простора и дефинишу се граничним вредностима индикатора буке (за дан, вече и ноћ) израженим у децибелима. Акустичке зоне су основа за оцену утицаја буке ваздухоплова и израду конфликтних карата буке.

За потребе анализе утицаја саобраћајне буке посматран је коридор ширине 900 до 2400 метара (приказан на слици 3.7-1 као жута линија). Исти коридор посматран је и приликом анализе постојећег и перспективног утицаја саобраћајне буке која настаје као последица одвијања друског саобраћаја на предметној деоници.

Доминатни извор буке на предметном подручју је друски саобраћај који се одвија на државном путу IB реда број 10 Београд – Панчево – Вршац (Државна граница), државном путу

IIА реда број 130 Ечка - Ковачица - Јабука - Панчево, Панчевачком путу и уличној мрежи Града Панчева и насеља Страчева. Као додатни извор јавља се железнички саобраћај који се одвија на Магистралној прузи 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Стамора Моравита), Рафинерије нафте Панчево, појединачних индустријских постројења и бука која потиче од редовних људских активности.

За потребе израде Идејног пројекта, а ради утврђивања постојећег стања нивоа буке у посматраном коридору акредитована лабораторија за испитивање буке у животној средини Саобраћајног института ЦИП (АТС 01-379) извршила је циљна мерења дана 29/30.06, 03/04.07, 07.09. и 11/12.10.2017. године на четири мерна места чији просторни распоред је приказан на слици 8.



Слика 8 Просторни распоред мерних тачака

На основу акустичког зонирања простора, а у складу са табелом 1 Граничне вредности индикатора буке из Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/10) одређене су дозвољене граничне вредности за сваку од мерних тачака. Планиране акустичке зоне и граничне вредности индикатора буке за период дана, вечери и ноћи по мерним тачкама приказане су у табели.

Табела Акустичке зоне и граничне вредности индикатора буке по мерним тачкама

| Мерна тачка<br>Меродавни ниво | Локација мерне тачке         | Акустичка зона | Гранична вредност индикатора буке |         |         |
|-------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------|---------|
|                               |                              |                | ДАН                               | ВЕЧЕ    | НОЋ     |
|                               |                              |                | [dB(A)]                           | [dB(A)] | [dB(A)] |
| MT-01                         | Улица ЈНА (Старчево)         | 3              | 55                                | 55      | 45      |
| MT-02                         | Панчевачки пут               | 3              | 55                                | 55      | 45      |
| MT-03                         | Баваништански пут (Надел)    | 4              | 60                                | 60      | 50      |
| MT-04                         | Регионални пут (Стари Тамиш) | 3              | 55                                | 55      | 45      |

На мерним местима од MT-1 до MT-04 доминантни извор буке био је друмски саобраћај који се одвијао на локалној саобраћајној мрежи. У складу са тим и стандардима SRPS ISO 1996-1 и SRPS ISO 1996-2 дефинисан је временски интервал мерења нивоа буке у трајању од 15 минута. На свакој мерној тачки у референтном временском интервалу дана (6<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>) извршена су два 15-то минутна мерења, у референтном временском интервалу вечери (18<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>) једно 15-то минутно мерење и у референтном интервалу ноћи (22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>) извршена су два 15-то минутна мерења.

Измерене еквивалентне вредности нивоа буке по референтним временским периодима и мерним тачкама приказани су у табели. Измерене еквивалентне вредности нивоа буке које прелазе законски дозвољене нивое за одговарајућу акустичку зону су осенчене.

Табела Измерене еквивалентне вредности нивоа буке

| Мерна тачка<br>Меродавни ниво | Локација мерне тачке         | Референтни временски интервал |         |         |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------|---------|
|                               |                              | ДАН                           | ВЕЧЕ    | НОЋ     |
|                               |                              | [dB(A)]                       | [dB(A)] | [dB(A)] |
| MT-01                         | Улица ЈНА                    | 57,8                          | 58,5    | 46,5    |
| MT-02                         | Панчевачки пут               | 64,7                          | 66,9    | 61,8    |
| MT-03                         | Баваништански пут (Надел)    | 55,5                          | 47,7    | 45,5    |
| MT-04                         | Регионални пут (Стари Тамиш) | 62,3                          | 59,8    | 58,8    |

#### ж) климатски чиниоци

Територија Панчева се сматра једном од најтоплијих подручја Војводине, са просечном годишњом температуром од 11,3 °C и са више од 100 сунчаних дана током године. Просечна годишња вредност за релативну влажност ваздуха је 77%. Падавине су највеће на крају пролећа, почетком лета, крајем јесени и почетком зиме. Просечна количина падавина током године износи око 643 mm.

Панчево припада простору умерено континенталне климе, са четири годишња доба, коју карактеришу дуга и топла лета и јесени, благе зиме и кратка пролећа. Посебну специфичност климе представља кошава, јак и сув ветар који траје и до три недеље. Поред кошаве, доста су заступљени и југозападни, западни и северни ветрови. Број ветровитих дана током године је 45, а највећа влажност ваздуха је током месеци са најнижом температуром (новембар, децембар, јануар и фебруар).

#### з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

На предметном подручју према Решењу о условима заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе под бр. 03020-3272/4 од дана 07.11.2024. године, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже.

Међутим просторне целине значајне за очување биолошке разноврсности предметног подручја су следеће:

- река Дунав, еколошки коридор од међународног значаја (није у зони утицаја овог Пројекта);
- каналисани водоток Надел, локални еколошки коридор;
- каналисани водоток Бегеј, локални еколошки коридор;
- рубни део станишта строго заштићених и заштићених врста ПАН08 „Плавна подручја Дунава ка Винчи“ које је издвојено као гнездилиште ретких птичјих врста (није у зони утицаја овог Пројекта).

На основу Услова за предузимање мера техничке заштите које је издао Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 18-83/2024-1 од 10.10.2024. године, и увидом у документацију пројекта и предвиђених радова, као и увидом у документацију Републичког завода за заштиту споменика културе у Београду, утврђено је да се од км 17+343.19 до км 17+646,65 налази део археолошког налазишта Град – Старчево (Праисторијско насеље „Град“ – Старчево, утврђено је Решењем Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе Аутономне покрајине Војводине у Новом Саду бр. 238 од 8. априла 1957. године, и категорисано за непокретно културно добро од изузетног значаја Одлуком Скупштине Републике Србије од 3. децембра 1990. године /„Службени гласник РС“, број 16/90/, на катастарској парцели 3439/1) и део заштићене околине археолошког налазишта Старчево–Град (на катастарским парцелама 3417, 3419, 3420, 3423/1, 3423/2, 3425, 3426, 3427, 3428, 3430, 3431, 3432, 3434, 3435, 3441 КО Старчево).

Неолитско насеље у Старчеву подигнуто је на речној тераси Дунава. Данас није сачувана оригинална топографија некадашњег положаја с обзиром на то да се корито Дунава повукло 3 km према западу. Насеље су чиниле полуземунице овалног или четвртастог облика, пречника 2–6 m, с кољем које је сачињавало зидну конструкцију, а поједине земунице су имале огњиште. Сахрањивање се вршило у самом насељу.

Старчевачка култура траје око 700 година, у периоду између 6200–5500. година пре наше ере. Због изузетног значаја откривених налаза на археолошком налазишту култура старијег неолита на простору централног Балкана добила је име Старчевачка култура. Период трајања старчевачке културе одликују значајне иновације на централном Балкану. То су припитомљавање биљака (пшеница и јечам) и животиње (говече, свиња, овца, коза).

Завод за заштиту споменика културе у Панчеву је издао Услове за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток — Винча — Панчево са друмско — железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, Број: 991/2, од дана: 30.10.2024.

Увидом у литературу и документацију Завода, а након прелиминарног рекогносцирања дела на којем је надлежан Завод за заштиту споменика културе у Панчеву у атару насељених места: Иваново, Старчево, Војловица, Панчево и Јабука на самој траси као и непосредној близини, утврђено је постојање укупно 23 археолошка локалитета (на карти у прилогу означени црвеном шрафуром):

1. Археолошко налазиште „Град“ Старчево - Утврђен је за непокретно културно добро - археолошко налазиште Решењем Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе АПВ број 238 од 08.04.1957. године. За непокретно културно добро од изузетног значаја утврђен је 1990. године („Службени гласник Републике Србије“ број 16/90). Локалитет се протеже западним ободом насељеног места Старчево, на левој обали Дунава, око 8 km од Панчева. У свету је познат по изузетним археолошким налазима на основу којих је култура средњег неолита (млађе камено доба) распрострањена на простору централног Балкана у периоду од VII до V миленијума старе ере (6200-5200 г.п.н.е.). добила име Старчевачка култура. Старчевачка култура представља најстарију културну групу неолита на простору

централног Балкана. Из свог центра, који се налазио на простору Војводине, култура се ширила: у Црну Гору (долином Лима), Босну (долином реке Босне), у Славонију, Срем и Бачку, на део Трансилваније, у централну Србију и Косово и Метохију. Само насеље Старчево „Град“ налази се на речној тераси. Насеља старчевачке културе ређе су била на осунчаним падинама на рубу мочварне равнине или долине (уз потоке или изворе). Објекти за становање најчешће су биле земунице овалне или правоугаоне основе са кољем које је сачињавало зидну конструкцију и пећима. На самом локалитету Старчево „Град“ откривено је неколико земуница кружног и елипсоидног облика, пречника 2-6 m. Археолошким истраживањима локалитета старчевачке културе констатовано је одсуство издвојених простора за сахрањивање као и потпуно занемаривање било каквог погребног ритуала и дарова покојнику. Покојници су били сахрањивани у јако згрченом положају. у самом насељу, врло често у већ постојећим отпадним јамама. Неколико оваквих гробова откривено је и на локалитету Старчево „Град“. На локалитету Старчево „Град“ откривена је велика количина каменог и коштаног оружја и оруђа, као и велики број керамичких посуда сликаних белом, црном и црвеном бојом, која представљају главну одлику те културе.

2. Манастир Војловица - Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја („Службени гласник РС“ број 16/90). Према предању, манастир са црквом посвећеном Св. арханђелима Михаилу и Гаврилу код Панчева, основао је деспот Стефан Лазаревић. Претпоставља се да је једна од шест повеља које је деспот Стефан издао разним манастирима 1405. и повеља о оснивању Војловице. Споменик културе Манастир Војловица, одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја „Службени гласник РС“ број 16/90. проглашен је културним добром од изузетног значаја. Једнобродној црквеној грађевини са полукружном олтарском апсидом, правоугаоним певничким просторима, осмостраним кубетом над наосом и слепим кубетом над припратом, дозидана је 1752, за време игумана Пајсија Милутиновића, још једна припрата. Крајем XVIII века. за време игумана Јоаникија Миљковића, изграђени су конаци, осликани унутрашњи зидови храма и начињен високи барокни иконостас, коме се као аутор помиње молер Аксентије из Панчева. У периоду од 1964. до 1987. манастир је био неактиван због окружења Рафинеријом нафте Панчево. Обнова и реконструкција, започете 1987. а завршене 1991, удахнуле су му живот.

У оквиру манастирског комплекса археолошка истраживања и ископавања обављена су 1982, 1984 и 1993-95. године, а заштитна археолошка ископавања угроженог дела сеоског гробља манастира (у оквиру комплекса РНП Панчево) вршена су 2005. године.

Поред наведених утврђених непокретних културних добара, на предметном простору се налазе и археолошки локалитети - добра под претходном заштитом у смислу члана 32. Закона о културном наслеђу:

3. Локалитет северозападно од Старчева — налази се на око 2,2 км удаљености од центра. Смештен је на лесној греди између источне оgrade „Рафинерије нафте Панчево“ и Старчева. Локалитет је вишеслојан. Уз ограду Рафинерије истражен је део каснобронзандобне некрополе. На површини је констатована античка и средњовековна керамика (11-13. века).
4. Локалитет који се налази на потесу Стари виногради у Старчеву — на западној обали Надела, са површинским налазима керамике старијег гвозденог доба и античког периода.
5. Локалитет се налази на потесу Стари виногради у Старчеву — на западној обали Надела, Локалитет је вишеслојан. Од материјала је констатована грнчарија из старијег гвозденог доба, античког и средњовековног периода (13-16. век).
6. Локалитет на потесу „Торина“ — североисточно од Старчева, нађени су фрагменти керамике старчевачке културе, енеолитске и баденске, познобронзандобне керамике, старијег гвозденог доба, сарматска керамика и позносредњовековна керамика. Пронађени су и силексно сечиво и део жрвња.
7. Хумка на потесу Ђурђевац, североисточно од Старчева, око 600m источно од Надела и 5.9 км од Старчева. Пречник хумке износи између 60 и 100m.
8. Локалитет на потесу Ђурђевац, на њиви ПИК „Тамиш“ на високој источној обали Надела око 300m јужно од економских зграда ПИК-а односно око 800m јужно од моста на Наделу преко којег води асфалтни пут Панчево-Ковин констатовани су површински налази бронзандобне керамике.

9. Локалитет који се налази на имању ПК „Тамиш“, са десне стране пута Панчево — Ковин. На локалитету је констатована античка и средњовековна керамика (11- 13 век.)
10. Локалитет који се налази на потесу Ливаде у катастарској општини Панчево (локалитет улази у коридор обилазнице, приликом пројектовања заобићи цркву на локалитету) удаљен је око 6 km источно од периферије Панчева и исто толико од Старчева. Смештен је поред пута Панчево-Ковин, са десне стране пута, удаљен неколико стотина метара од леве обале Надела. Налази се на ниској хумци пречника око 40m. Локалитет је први пут регистрован 2007. године, приликом систематских рекогносцирања. Крајем 2009. године вршена су мања сондажна археолошка ископавања, када је откривена средњовековна некропола. Током ископавања 2011. и 2012. године истражена су 52 гроба, а такође је у потпуности истражена и црква. Млађа црква подигнута је на темељима старије и у потпуности прати правац њеног пружања. Орјентисане су у правцу североисток-југозапад. Код обе цркве улаз се налазио на западној страни а олтарски простор на истоку. Млађа црква је једнобродна, са полукружном апсидом, дужине 12,7 m, ширине 7.4m. Са спољашње стране зидова налазе се контрафори, дуж северног и јужног зида по три, као и два контрафора на угловима западног зида. Темељи су од набоја тамномрке боје, који је помешан се комадима ломљене опеке, ситним комадима малтера и уломцима грнчарије. Са спољне стране западног зида констатоване су две јаме, правоугаоног облика, које су могле бити носачи стубова неке конструкције са спољашње западне стране цркве, највероватније звоника. Црква је била покривена дрветом, или неким другим трошним материјалом а грађена је од опеке. Црква је вероватно страдала у једном од Турских похода кроз јужни Банат у 15. веку. У унутрашњости цркве, откривен је гроб Јамна културе. Рака је правоугаоног облика са заобљеним угловима. Покојник је положен на бок, у згрченом положају, и прекривен окером. Старија црква је једнобродна грађевина са полукружном апсидом. Темељи су од набоја, светломрке боје без додатка. На простору западне половине централног брода, уз унутрашњу ивицу западног зида, констатовани су темељи правоугаоне платформе, од мрког набоја измешаног са опеком. Ово би могао бити носач неког архитектонског елемента, можда галерије на спрат. Осим два испуста ка споља у виду контрафора, на средини западног зида, који су вероватно носећи стубови звоника нису констатовани контрафори уз подужне зидове цркве. Старија цркве је, највероватније била зидана од опеке. Старија црква је сазидана крајем 12. или почетком 13. века, а страдала је током најезде Монгола 1242. године.  
Некропола  
Укупно су истражена 73 гроба, издвајају се најмање три хоризонта сахрањивања. Најстаријем хоризонту, који се датира у 10. и 11. век, припада пет гробова. Некропола је формирана пре изградње цркве. Покојници су упоковани у гробне раке без конструкције, у правцу исток-запад, на леђима са главом на потиљку и опруженим ногама. Ово најбогатији ниво сахрањивања у погледу гробних прилога који се састоје од новца и накита. Грбови из следеће фазе, су потпуно девастирани или оштећени приликом изградње млађе цркве и млађих гробова. Покојници су упоковани у гробне раке без конструкције, у правцу север исток, или у правоугаоне раке са заобљеним ивицама уз које су често поређане дислоциране кости из старијих гробова. У једном гробу констатована је сахрана у дрвеном сандуку, а у једној групи гробова остаци гараже и нагорелог дрвета на дну раке. Положај покојника је исти као и у гробовима најстарије фазе. Гробни налази су ретки и чине их прилози у виду новца који је полагаан у уста покојника или је бацан у раку. Изузетак чини налаз перли од стаклене пасте. Најмлађем хоризонту припадају грбови упокани након рушења старије цркве. Раке су правоугаоног облика са поређаним опекама уз ивицу раке. Карактеристична појава за ове грбове су плаштеви начињени од ломљене опеке, поређане преко затрпане раке или непосредно преко скелета. Грбови су орјентисани у правцу исток-запад, а покојници су полагаани на леђа, глава је на потиљку, ноге опружене. Грбови су без прилога.
11. Локалитет се налази са леве стране пута Панчево — Ковин. На локалитету је нађен антички и средовековни покретни археолошки материјал. Нађени су и фрагменти жрвња и бруса и опека.
12. Локалитет се налази између путева Панчево —Ковин и Панчево — Долово. Нађен је покретан археолошки материјал из периода неолита, старијег гвозденог доба, антике,

- средњег века и периода 17-18. века.
13. Локалитет се налази између путева Панчево — Ковин и Панчево — Долово. Нађен је покретан археолошки материјал из праисторије, антике и средњег века.
  14. Локалитет се налази између путева Панчево — Ковин и Панчево — Долово. Нађен је покретан археолошки материјал из периода антике, средњег века.
  15. Локалитет на простору омеђен Наделом и баром Бабин крак — констатован је материјал из периода касне бронзе, латена, антике и средњег века.
  16. Локалитет источно од Надела — нађен је материјал из периода антике и средњег века (11-13. века).
  17. Локалитет се налази североисточно од Панчева, источно од Надела — Локалитет је вишеслојан, на површини је налажен материјал из периода антике и средњег века (11- 13. века).
  18. Локалитет се налази на потесу Српске ливаде — Вишеслојан је, констатован је материјал из периода неолита (Старчево), латена и средњег века (11-13 век.).
  19. Локалитет на потесу Српско поље — Констатован је материјал из периода праисторије и средњег века (11-13 век.).
  20. Локалитет на потесу Наритак - Локалитет је вишеслојан, констатован је материјал из периода антике и 17-18. века.
  21. Локалитет западно од Надела, југоисточно од Војловице. Локалитет је вишеслојан, констатован је материјал из праисторије, средњег века и касне антике.
  22. Локалитет на обали Надела - констатована средњовековна насеобинска керамика, затим сарматска, бронзанодобна (Белегишка група) и керамика старијег гвозденог доба (босутска група).
  23. Подбилова бара - на левој обали Надела око 1km источно од пруге Панчево - Вршац, констатовано је бронзанодобно и римско провинцијско насеље.

#### **и) пејзаж**

Морфологија терена је равничарског типа. Предметна деоница пролази делом кроз оригинални природни пејзаж (акватична и приобална вегетација влажних екосистема), а делом кроз антропогено измењени предео – аграрно земљиште, домаћинства и њима припадајући објекти и делом поред индустријских објеката Панчева.

Предметно подручје има типичн рурални пејзаж и отворену визуру захваљујући равничарској морфологији земљишта. Парцелација земљишта и шеме околних насеља су традиционалног војвођанског карактера. Доминантан део пејзажне слике чине и објекти индустријске зоне и амбијент типичан за објекте производње и прераде нафте и гаса - прерађивачки комплекс Рафинерије нафте Панчево (оквирно између 17-19 km деонице АП), објекти постројења АД Семе Тамиш (оквирно између 23-24 km деонице АП). Деоница АП се завршава денивелисаном раскрсницом „Панчево север“ која повезује АП са државним путем првог Б реда бр. 10. У непосредној околини се налазе објекти индустрије - скробара „Јабука“ Панчево.

#### **ј) међусобни односи наведених чинилаца**

Све анализе изнете у оквиру постојећег стања животне средине у просторним границама које обухвата коридор будуће саобраћајнице показују да већина утицаја потиче од индустрије, урбанизације, инфраструктурних објеката и пољопривредне производње.

На предметној локацији и околини налазе се обрадиве површине углавном под ратарским усевима, а на локалним домаћинствима мање површине под повртњацима и воћњацима. Аутохтона вегетација је размештена фрагментарно у виду мањих или већих групација или у виду живица које се пружају дуж међа, ограда, локалних саобраћајница или локалних земљаних путева.

На предметном подручју према Решењу о условима заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе под бр. 03020-3272/4 од дана 07.11.2024. године, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже.

Међутим просторне целине значајне за оување биолошке разноврсности предметног подручја су следеће:

- река Дунав, еколошки коридор од међународног значаја (није у зони утицаја овог Пројекта);
- каналисани водоток Надел, локални еколошки коридор;
- каналисани водоток Бегеј, локални еколошки коридор;
- рубни део станишта строго заштићених и заштићених врста ПАН08 „Плавна подручја Дунава ка Винчи“ које је издвојено као гнездилиште ретких птичјих врста (није у зони утицаја овог Пројекта).

На основу Улова за предузимање мера техничке заштите које је издао Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 18-83/2024-1 од 10.10.2024. године утврђено је да се од км 17+343.19 до км 17+646,65 налази део археолошког налазишта Град – Старчево (Праисторијско насеље „Град“ – Старчево које је категорисано као непокретно културно добро од изузетног значаја, на катастарској парцели 3439/1) и део заштићене околине археолошког налазишта Старчево–Град (на катастарским парцелама 3417, 3419, 3420, 3423/1, 3423/2, 3425, 3426, 3427, 3428, 3430, 3431, 3432, 3434, 3435, 3441 КО Старчево)

На основу Улова за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток — Винча — Панчево са друмско —железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука које је издао Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, Број: 991/2, од дана: 30.10.2024., изградњом аутопута је угрожено 18 археолошких локалитета.

Имајући у виду просторне карактеристике истраживаног коридора до загађивања земљишта, површинских и подземних вода долази услед неадекватне примене вештачких ђубрива, пестицида и хербицида у ратарској и повртарској производњи, неадекватног депоновања отпада, неадекватног третмана комуналних отпадних вода и индустријских отпадних вода.

Општи закључак је да се могу очекивати просторно ограничена погоршања у појединим доменима постојећег стања животне средине дуж коридора пројектоване трасе пута. Неопходна је квантификација свих очекиваних утицаја, уз уважавање закључака у смислу вредновања постојећег стања и постојања могућности његове деградације, како би могао да се донесе суд о њиховом значају и предложи одговарајуће мере заштите.

У зони утицаја будућег аутопута Е-70 (обилазница око Београда и Панчева-Сектор Ц) деонице петља Старчево -петља Панчево север налази се насеље Старчево. Старчево је градско\_насеље у граду Панчеву, у Јужнобанатском округу Аутономне Покрајине Војводине. Према попису из 2022. било је 6.661 становника.

У насељу Старчево живи око 6300 пунолетних становника, а просечна старост становништва износи 38,2 година (36,8 код мушкараца и 39,7 код жена). У насељу има 2432 домаћинства, а просечан број чланова по домаћинству је 3,13.

Планирани аутопут Е-70 (обилазница око Београда и Панчева-Сектор Ц) деоница петља Старчево -петља Панчево север пролази територијално кроз ловиште "Доње Подунавље". Ловиште "Доње Подунавље" обухвата површине шума, земљишта и вода, дела територија општине Панчево, општине Гроцка и општине Ковин.

Аерозагађење потиче од постојећих саобраћајница које се јављају у коридору и од појединих индустријских постројења која представљају извор емисије штетних полутаната у атмосферу посматраног коридора (пре свега у зони Панчева Рафинерија нафте Панчево).

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

Елементи пројектне геометрије у ситуационом и нивелационом плану су изабрани тако да се уклопе у амбијент кроз који траса будућег аутопута пролази и постојеће пејзажне карактеристике посматраног коридора;

## **6 ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ НАРОЧИТО УТИЦАЈЕ КОЈИ ПОТИЧУ ОД:**

У току коришћења трасе деонице аутопутне обилазнице око Панчева. од км 16+300 до км 31+076,75 (петља Старчево-петља Панчево север) долази до емисије:

### **• Отпадних вода:**

- Атмосферске отпадне воде, које настају са коловозних површина саобраћајница којима се транспортују или којима гравитирају потенцијално загађујуће материје. У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја, ради се пре свега о компонентама нафтних деривата као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су кадмијум, бакар, цинк, жива и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Пројектом је усвојен концепт одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове. Као основни рецепијенти су предложени мелирациони канали и водотоци Надел и Мали Надел, као и путни канали који одводе воду до наведених природних водотока.
- Санитарне отпадне воде (фекалне отпадне воде) које настају у санитарним чворовима из базе за одржавање. Ове отпадне воде карактеришу повећане вредности параметара као што су БПК<sub>5</sub>, суспендоване честице, нитрати и велик број колиформних бактерија. За одвођење отпадних вода биће предвиђена септичка јама одговарајуће запремине. Уколико се по добијању услова испостави да постоји у близини улична канализациона мрежа, могуће је повезивање на ту канализацију.
- **Аерополутаната** тј. емисије загађивача у ваздух. Главни загађивачи ваздуха на како током изградње тако и током експлоатације саобраћајнице су возила, тј. мотори возила са унутрашњим сагоревањем. Нема технолошког поступка који врши испуштање у ваздух издувних гасова и прашине, осим издувних гасова од возила која емитују загађиваче као што су CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, и честице које могу да се удахну.
- **Буке** – доминантни извор буке је друмски и железнички саобраћај.
- **Комунални отпад:** која настаје од запослених. Са насталим отпадом треба поступати у складу са одредбама Закона о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 и 35/23) и другим подзаконским актима, а на тај начин се и минимизирају негативни утицаји на животну средину.

### **6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада**

Током изградње настаје одређена количина отпада. Настали отпад се може уклонити на неколико начина, укључујући и његово поновно коришћење, продају другим предузећима или одвоз на уређену депонију. Са грађевинским отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 и 35/23), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 26/19, 39/21 и 65/24), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Службени гласник РС", број 93/23 и 94/23).

У складу са Чланом 6. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Службени гласник РС", број 93/23 и 94/23) произвођач отпада од грађења и рушења дужан је да сачини план управљања отпадом од грађења и рушења (у даљем тексту: План управљања отпадом), прибави сагласност надлежног органа за заштиту животне средине на План управљања отпадом и организује његово спровођење, ако се радови изводе на објекту који је категорије Б, В и Г. План управљања отпадом од грађења и рушења се ради за потребе прибављања решења о грађевинској дозволи, посебној дозволи за извођење припремних радова, привременој дозволи, дозволи за извођење радова и за издавање дозволе о уклањању објекта, односно дела објекта

За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције задужено је предузеће за одржавање путева

## **6.2. Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте**

Нивои буке приликом изградње пута зависе пре свега од организације радова на градилишту, броја и врсте ангажованих грађевинских машина, као и њиховог положаја и удаљености од стамбених и других осетљивих објеката у зони утицаја.

За потребе анализе и планирања мера заштите од буке формиран је акустички модел који је обухватио 3Д модел терена, техничке и технолошке карактеристике аутопута и возних средстава, обим друмског саобраћаја, распоред и намену објеката и тд. Да би се проценили могући утицаји буке на становништво од перспективног друмског саобраћаја који ће се одвијати на предметној деоници пута, на средини фасада свих објеката осетљивих на буку (овде се мисли на људе који живе, бораве и/или раде у тим објектима), који се налазе у посматраном коридору постављене су мерне тачке. Анализом је било обухваћено укупно 2661 објекта, од чега је 917 објеката осетљиво на буку.

Прорачуном је добијено да је на фасадама 74 објекта ниво буке већи од законски дозвољених вредност у периоду дана, вечери и/или ноћи у односу на одговарајућу акустичку зону у којој налази, што чини 8,1% од укупног броја објеката осетљивих на буку. Прекорачења су утврђена на 388 фасада, односно мерних тачака.

Изградња, експлоатација и одржавање предметног путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.)

## **6.3. Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште**

Гасови са ефектом стаклене баште су главни узрок климатских промјена. Примарни емитери гасова са ефектом стаклене баште су енергетски сектор, саобраћај и привреда.

Сагоревањем нафтних деривата у агрегатима моторних возила настају гасови који имају ефекат стаклене баште, од којих неки доприносе аерозагађењу на локалном, или глобалном нивоу.

Највећа количина емисија гасова са ефектом стаклене баште долази од друмског саобраћаја, отприлике три четвртине свих емисија из сектора транспорта.

Гасови који се ослобађају приликом сагоревања горива у возилима, као што су бензин и дизел, укључују:

- Угљен-диоксид ( $\text{CO}_2$ )
- Азотни оксиди ( $\text{NO}_x$ )
- Честице
- Метан ( $\text{CH}_4$ )

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног путног правца зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју.

Повећано аерозагађење ће трпети непосредна околина саобраћајнице док ће, посматрајући шири коридор, ниво аерозагађења остати непромењен. Концентрације загађујућих материја ће бити мање од граничних вредности ваздуха прописаних Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха, "Службени гласник РС", бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013., чак и на удаљености мањој од 1 m од аутопута, изузев концентрације азот диоксида која ће минимално прекорачивати граничну вредност. С друге стране изградњом аутопута очекује се и прерасподела саобраћајних токова, што за последицу има и смањење загађености ваздуха у коридорима постојећих саобраћајница посматраног гравитационог подручја.

#### **6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације**

Ниво загађености атмосферских отпадних вода одређује се на основу захтеваног квалитета за упуштање у реципијент. Реципијенти атмосферских отпадних вода са аутопута су: мелиоративни канали, Надел. На основу планираног ПГДС-а очекује се да концентрације појединих полутаната прекорачују граничне вредности загађујућих материја, што наводи на закључак да при експлоатацији будућег аутопута може доћи до загађења земљишта, површинских и подземних вода уколико се атмосферске отпадне воде неконтролисано и без адекватног третмана испуштају у природне реципијенте.

Реализација и експлоатација објеката савремене саобраћајне инфраструктуре подразумева уклањање једног дела вегетације, крчрње и чишћење терена, обимне земљане радове у границама градилишта и сл. активности. У овој фази утицаји су привременеог карактера и престју са завршетком извођења радова. Све активности типа уклањања вегетационог слоја, промене у морфологији земљишта и сл. су трајног карактера. Утицаји се рефлектују на постојећу вегетацију, а уједно и на пејзажне карактеристике самим увођењем новог елемента (линијске инфраструктуре) у предеони простор.

У другој фази, успостављањем новог система саобраћаја може се јавити утицај рефлектован кроз повећање количине издувних гасова. Затим се могу јавити утицаји који сами корисници АП проузрокују уколико на неодговоран начин користе нови објекат, као што је непрописно одлагање отпада.

Са друге стране сви изведени хидротехнички објекти, изведени биоинжењерски радови, уређење путног појаса и пројекат озелењавања припадајућих зелених површина могу показати позитивне ефекте на хабитус и еколошку амплитуду биљних врста те имају позитиван утицај на карактеристике пејзажа у циљу усклађивања предметног објекта са околним природним и створеним предеоним карактеристикама.

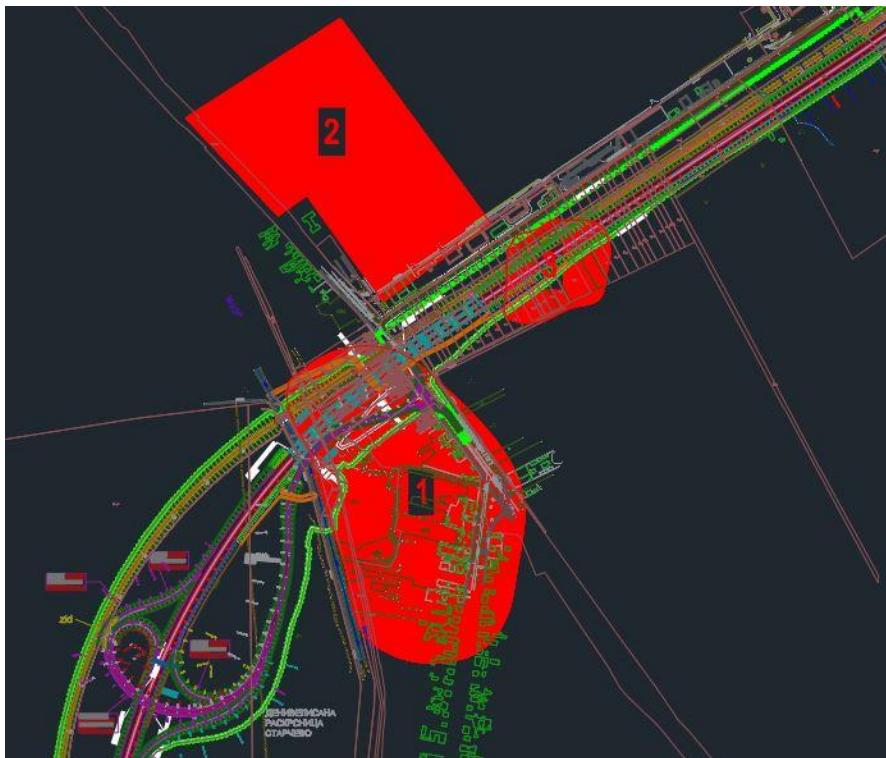
На предметном подручју према Решењу о условима заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе под бр. 03020-3272/4 од дана 07.11.2024. године, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже па у том смислу изостаје утицај на исте.

на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денivelација раскрснице Старчево) налази се део археолошког налазишта Град – Старчево, непокретно културно добро од изузетног значаја и део заштићене околине археолошког налазишта Град – Старчево на којем је планирано да се наведена инфраструктура подигне на мостове и изведе један прилазни пут са кружном раскрсницом;

На основу Услови за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток — Винча — Панчево са друмско — железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од

км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, које је издао Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, Број: 991/2, од дана: 30.10.2024., изградњом аутопута је угрожено 18 археолошких локалитета.. Локалитети који су у наведеним условима наведени под бројевима 2, 12,21,22 и 23 се налазе ван трасе будућег аутопута.

Положаји археолошких локалитета у односу на трасу аутопута су приказани на сликама 9 до 16.



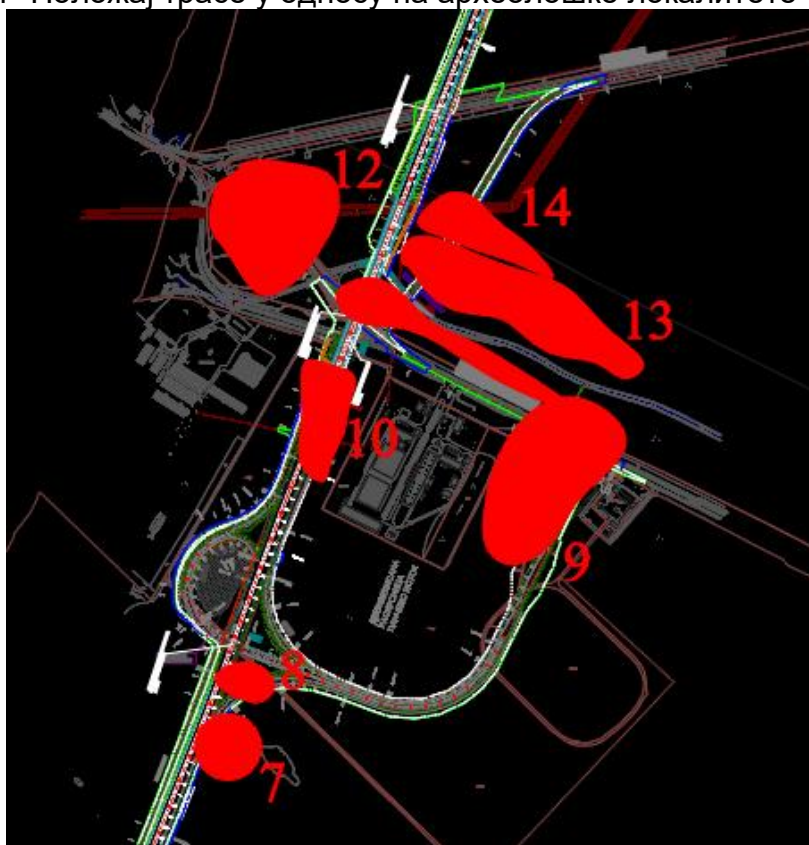
Слика 9- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 1, 2 и 3



Слика 10.- Приказ локације Археолошког локалитета 1 - Археолошко налазиште „Град“ Старчево *Извор: архив ЦИПа*



Слика 11- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 4,5,6 и 21



Слика 12- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 7,8,9,10,11,12,13 и 14



Слика 13- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 15,16 и 17



Слика 14- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 18 и 19



Слика 15- Положај трасе у односу на археолошке локалитете 20 и 23



Слика 16- Положај трасе у односу на археолошки локалитет 22

#### **6.5. Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката**

На основу расположивих информација може се закључити да се очекује кумулативни ефекат са пројектом теретне обилазне пруге Бели Поток – Винча - Панчево.

## 7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Анализа утицаја аутопута Е 70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута петља старчево – петља Панчево север, на животну средину, показује да ће ова саобраћајница остварити одређени ниво утицаја на постојеће стање животне средине у истраживаном коридору. Мере заштите којима би се негативне последице свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја пута на животну средину. Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у акцидентним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине .

### **Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)**

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09, 72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон и 94/2024 - др. Закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр. 94/2024),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон, 09/20 и 52/21 и 62/23),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр 51/2025),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон и 35/23),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл гласник РС", бр. 35/23),
- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др.закон и 129/21- др. Закон и 76/23),
- Закон о заштити земљишта ("Сл. гласник РС", бр. 112/15),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 (др. закон),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18(др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18, 95/18 (др. закон) и 95/18 (др. закон)),
- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19(др. закон),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18(др. закон),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. гласник РС, број 96/23).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл.гласник РС", бр. 72/10),
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),

- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 18/24),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 , 10/13, 44/18(др. закон) и 14/24),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр.114/08),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих , штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20).

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметне деонице аутопута.

## **Мере заштите у акцидентним ситуацијама**

### Мере заштите у току извођења радова:

- Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта или водотока, па је у том смислу потребно поступати у складу са законским процедурама;
- Приликом извођења радова поштовати правила о противпожарним мерама, као и примену свих техничких и других мера заштите на раду, у циљу заштите и безбедности радника и локалног становништва;

### Мере заштите у току експлоатације саобраћајнице

Мере заштите при појави акцидентних ситуација, односно при појави саобраћајних несрећа и хаварија на путевима, па и на планираној саобраћајници састоје се, пре свега:

- У доброј организованости рада екипа за хитне интервенције на терену;
- У доброј опремљености потребним средствима за рад у околностима појаве акцидента;
- У снабдевености екипа специјалним оделима и другом заштитном опремом која омогућује рад у оваквим ситуацијама;
- У брзом доношењу одлука и хитној интервенцији на месту акцидента.

У случају удесних ситуација са нафтом и нафтним дериватима потребно је најпре осигурати јавну безбедност. У складу са тим треба:

- Прво позвати број телефона за хитне случајеве који је наведен на транспортним документима. Ако нема транспортних докумената, или се нико не јавља на телефон, треба обавестити МУП.
- Прва мера предострожности коју треба спровести је изоловање места изливања или цурења супстанце најмање 50 метара у свим правцима.
- Забранити прилаз ненадлежном особљу.
- Особе које прве интервенишу треба да стану низ ветар и не смеју се спуштати близу тла.
- Неопходно је ношење заштитне одеће која обухвата:
  - ❖ Опрему за дисање са позитивним притиском (SCBA).
  - ❖ Заштитна одећа коју носе ватрогасци пружа ограничену заштиту.

Уколико дође до акцидентног изливања или цурења нафте и нафтних деривата из цистерни при транспорту у друмском саобраћају потребно је предузети следеће мере заштите:

- елиминисати све изворе паљења (пушење, варничење, ватру) у непосредној околини;
- не сме се додиривати или ходати кроз изливену материју;
- зауставити изливање ако то није опасно;
- спречити да супстанца доспе у водене токове, канализацију, подруме или затворене просторе;
- препумпавање преосталих количина из оштећених цистерни (уколико је безбедно);
- пена за спречавање испарења се може користити за смањење испарења;
- за апсорбовање и затрпавање користити суву земљу, песак или неку другу незапаљиву материју и ставити супстанцу у контејнере;
- одстрањивање површински сакупљених загађивача, као и замену натопљеног тла и његово одлагање, вршити у складу са резултатима испитивања акредитоване лабораторије, тј. Извештајем о испитивању отпада;
- користити чист алат и прибор који не варничи, за сакупљање апсорбоване материје;
- црпљење загађене подземне воде из постојећих бунара у близини места акцидентног изливања;

У случају изливања већих количина нафте и нафтних деривата и њиховог продирања у земљиште и подземне воде, потребно је предузети следеће мере заштите:

- направити одводне канале даље од места изливања за касније одвођење супстанце;
- посипање угрожених површина земљишта сорбентом (средством који се користи за ефикасно прикупљање просутих масти и уља процесом сорпције), који се након упијања изливеног уља покупи и односи на прераду или спаљивање;
- скидање контаминираних слојева земље и насипање неконтаминираним;
- водени спреј може смањити испарења, он не може спречити паљење у затвореном простору.

У случају пожара са нафтом и нафтним дериватима треба имати у виду да ови производи имају врло ниску тачку паљења: коришћење воденог спреја за гашење може бити неефикасно.

### **Мали пожар:**

- Сува хемикалија, CO<sub>2</sub>, водени спреј или обична пена.

### **Велики пожар:**

- Водени спреј, магла или обична пена.
- Користити водени спреј или маглу; не сме се користити директни млаз.
- Уклонити контејнере из области где је пожар ако то није опасно.

### **Пожар на цистернама или приколицама**

- Гасити ватру са максималне удаљености или користити самостојеће ватрогасне арматуре или монитор млазнице.
- Охладити контејнере великим количинама воде све док се ватра у потпуности не угаси.
- Одмах се удаљити ако се из сигурносних отвора за вентилацију чује звук који се појачава или ако се мења боја цистерне.
- Увек се удаљити од цистерне која гори.
- У случају великог пожара, користити самостојеће ватрогасне арматуре или монитор млазнице; ако то није могуће удаљити се од пожара и пустити да гори.

### **Планови и техничка решења заштите животне средине**

#### **Мере заштите у току извођења радова**

У току грађења предметне саобраћајнице неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући негативни утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.
- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15) прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и применом техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.
- Током извођења радова неопходно је дефинисати и обезбедити део простора за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- Након окончања радова предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањање свих вишкова грађевинског материјала и опреме са локација привременог депоновања;
- Комунални и сав остали отпад настао током радова сакупљати на одговарајући начин, а потом депоновати на место које одреди надлежна комунална служба.
- Забрањено је депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова ван простора предвиђеног за ту намену;
- У току изградње и реконструкције предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;

- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевања машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру.
- Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива, поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама, еколошких коридора и регистрованих станишта заштићених и строго заштићених врста, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.
- Забрањено је пројектовати изградњу паркиралишта и других објеката и садржаја који су осветљени ноћу на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 200 m од њих (изузетак чине објекти чије су локације дефинисане постојећом путном мрежом);
- На простору станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од њихових граница није дозвољена садња инвазивних биљних врста
- Са циљем очувања еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора, применити следеће мере заштите природе:
  - Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
  - У свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошких коридора (посебно обалног појаса), а у случају њиховог оштећења, извршити ревитализацију истих након завршетка радова;
  - Није дозвољено прекидање проходности миграционих путева дивљих врста зацевљењем водотока/канала који су назначени као еколошки коридори;
  - У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где је неопходно извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се:
    - ✓ очувају карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб косина);
    - ✓ обезбеђује континуитет равног обалног појаса и вегетације уз обалу (минимално травног појаса), као виталног дела еколошког коридора;
    - ✓ обезбеђује проходност косина корита за ситне животиње (хоризонталне терасе или појасеви храпаве површине и нагиба мањег од 45°, као и избегавање формирања вертикалних површина нпр. степеништа) .
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 - др. закон и 35/23), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл.гласник РС", бр. 92/10 и 77/21).

- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора.
- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
  - Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
  - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на јавне саобраћајне површине, прекривање расутог товара у транспорту по јавним саобраћајним површинама. Меру је потребно реализовати на целокупном простору градње;
  - Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње саобраћајнице, вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
- Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- - Инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе о почетку радова на изградњи и уговори обављање претходних заштитних археолошких истраживања на основу плана и програма који ће израдити Републички завод;
- - Инвеститор је обавезан да ако се у току извођења земљаних и других радова на преосталим деоницама аутопута Е70 и железничке инфраструктуре наиђе на археолошке предмете да одмах, без одлагања, прекине радове и предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен и предузме мере заштите које ће утврдити Завод за заштиту споменика културе у Панчеву.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Панчева и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Инвеститор је дужан да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

### **Техничке мере у току експлоатације**

Техничке мере у току експлоатације обухватају све активности везане за одржавање предметне деонице пута и подразумевају:

- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) која обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката. Код канала за атмосферске воде стрмих и/или глатких зидова формирати излазе за ситне животиње на сваких 50 m дужине канала.

- Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:
  - ✓ Код станишта дивљих врста (уколику су контакту са насипом моста или у близини насипа) и код еколошких коридора планирати ограду за дивљач уз саобраћајнице. На осталим деоницама ограду планирати у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду позиционирати на начин који омогућава одржавање функционалности исте (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима.
  - ✓ Ради спречавања доспевања ситних животиња (нпр. водоземци) на пут пројектовати и изградити трајну вертикалну баријеру глатке површине висине 0,5 m и са горњим рубом нагнутим према коридору код пресецања свих еколошких коридора. Баријеру планирати са обе стране пута, и то у дужини од најмање 30 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора. Уколико је станиште строго заштићених и заштићених врста, односно појас вегетације обале Дунава у контакту са насипом моста, баријеру поставити уз ножицу насипа, и то у дужини од 30 m од руба вегетационог појаса према копну на тај начин да усмерава кретање животиња према пролазу испод моста;
- Током планирања изградње инсталација под напоном, посебно на местима увођења у трафостаницу, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица:
  - ✓ користити висеће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
  - ✓ на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
  - ✓ на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
  - ✓ на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;
- На подручјима еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од еколошких коридора/станишта, осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
  - ✓ За изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се светлосни сноп усмерава према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима;
  - ✓ Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према путу или објектима;
- Ради обезбеђивања проходности еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза за животиње, у складу са Правилником о специјаним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010), или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код планираних мостова/пропуста (планирањем тзв. мултифункционалних пролаза):
  - ✓ Код означених еколошких коридора обезбедити сигуран прелаз а животињама малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове, изградњом наменских пролаза у складу са споменутих Правилником или осигуравајући проходност обале испод мостова/пропуста на начин да је минимална ширина трака за кретање животиња уз обе обале водотока најмање 1 m (оптимална је 1,5-2 m), а минимална висина унутрашњег простора испод моста/пропуста је 2 m;

- ✓ Мултифункционалне пролазе за животиње унутар мостова и пропуста пројектовати по следећим општим правилима:
  - Просторе (хорзонталне терасе) за кретање дивљих врста планирати са обе стране корита и сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (март-април);
  - Косине корита и обале треба да буду нагиба мањег од 45°, грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшати им излаз из воде;
  - Саму стазу (терасу) за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и нивелисањем терена повезати са обалом ван проспушта/моста;
  - Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
  - Вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
  - Обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета .
- По завршетку свих грађевинских радова обавеза је успостављање биљног покривача на свим угроженим местима применом садње адекватних, по могућности аутохтоних врста, чији би избор био усклађен са околним простором и његовом наменом.
- Опремање саобраћајнице одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом која обухвата све видове потребних забрана и обавештења.
- Косине насипа је неопходно хортикултурно уредити у смислу побољшања визуелних ефеката и умањења ефеката површинске ерозије, као и предвидети све мере за рекултивацију путног земљишта;
- У смислу минимизирања ефекта засољавања земљишта у околини пута као последице зимског одржавања коришћење натријум хлорида супституисати са другим материјама које имају сличан или бољи ефекат одмрзавања. У случају да се натријум хлорид користи у процесу одржавања од великог значаја је тачно планирање временске расподеле и расподеле количина;
- Комплексе пратећих садржаја је потребно снабдети посебним контејнерима за прикупљање чврстог отпада како би се у току експлоатације избегло загађење тла у зони пута. Контејнери се морају празнити од стране овлашћеног предузећа и чврсти отпад складиштити на уређену депонију.
- Одржавање путног зеленила упоредо са спровођењем мера за одржавање сигнализације, путних објеката јавне намене, одржавање ограда, зимско одржавање пута и сл. чини комплекс мера које се спроводе у току експлоатације пута са циљем да се обезбеде оптимални услови за одвијање саобраћаја.

### **Мере заштите земљишта, површинских и подземних вода**

Меру заштите земљишта, површинских и подземних вода представља усвојени концепт одводњавања са контролисаним одвођењем атмосферских вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у најближи реципијент, у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (ЕУ стандард ЕН 858-1).Тиме се смањује негативан ефекат експлоатације аутопута на квалитет земљишта, површинских и подземних вода у разматраном коридору.

### **Мере заштите ваздуха**

Загађивање ваздуха своди на гранични појас пута. Смањена емисија продуката сагоревања „сус“ мотора може се постићи смањењем потрошње горива и коришћењем еколошки прихватљивијих горива.

## Мере заштите од буке

Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку као што су дечији вртићи, основне и средње школе, факултети, домови здравља и болнице. Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна о њиховом радном времену. Такође, приликом планирања мера заштите потребно је водити рачуна не само о постојећим објектима, већ и о планираној намени земљишта, као и могућим плановима развоја.

Приликом планирања мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину уразматарње ће бити узет истовремени утицај и друмског и железничког саобраћаја јер се предметна друмска и железничка саобраћајница налазе у истом коридору, на релативно малом растојању. Анализа утицаја само друмског, односно железничког саобраћаја може довести да тако планиране мере не буду адекватне будућем заједничком утицају.

Као основна мера заштите предвиђају се конструкције за заштиту од буке, с тим да се оне планирају за заштиту три или више угрожених објеката. Приликом њиховог прорачуна вођено је рачуна не само о постојећим објектима, већ и о планираној намени земљишта, као и могућим плановима развоја.

За заштиту угрожених стамбених и других осетљивих објеката потребно је изградити шест конструкција за заштиту од буке укупне дужине 5173,5 метра и површине 16701,0 m<sup>2</sup>. Детаљи планираних конструкција за заштиту са стационажама њиховог почетка и краја, висинама појединих елемената, дужином и површином дати су у табели. Планираним конструкцијама штите се сви угрожени објекти.

Табела - Основни подаци о конструкцијама за заштиту од буке

| Редни број конструкције |   | Положај у односу на саобраћајницу | Од         | До        | Дужина | Висина    | Површина |
|-------------------------|---|-----------------------------------|------------|-----------|--------|-----------|----------|
|                         |   |                                   | [km]       | [km]      | [m]    | [m]       | [m²]     |
| 1                       | А | десно                             | 15+052,45* | 0+696,00  | 2945,5 | 2,0 – 4,0 | 10723,0  |
|                         | Б |                                   |            | 17+837,84 |        |           |          |
| 2                       |   | лево                              | 17+002,72  | 18+258,10 | 1264,0 | 2,0 – 4,0 | 3418,0   |
| 3                       |   | десно                             | 18+443,11  | 18+627,11 | 184,0  | 2,0       | 368,0    |
| 4                       |   | лево                              | 0+237,88   | 0+520,18  | 284,0  | 2,5       | 710,0    |
| 5                       |   | десно                             | 0+520,40   | 0+605,12  | 84,0   | 2,0       | 168,0    |
| 6                       | А | десно                             | 0+025,00   | 0+287,16  | 412,0  | 3,0 – 4,0 | 1314,0   |
|                         | Б |                                   | 0+296,83   | 0+444,61  |        |           |          |
| Укупно:                 |   |                                   |            |           | 5173,5 | --        | 16701,0  |

<sup>\*)</sup> Почетак деонице на km 16+300,00. Да би остварио своју функцију део од 1244 метара мора да се налази од km 15+052,45 до km 16+300,00 на Сектору који није предмет овог пројекта.

Заштитне конструкције у табели које поред броја имају и слово азбуке технолошки представљају јединствену целину, али су због локалних услова на терену морале да буду планиране (а касније и изведене) као физички одвојени делови.

## Мере заштите вегетације

### Мере заштите вегетације према Решењу Завода за заштиту природе Србије

Пројектна документација се реализује у складу са мерама које прописује Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, под бр. 03020-3272/4, од дана 07.11.2024. године, а специфично мере заштите вегетације су:

Планирање објекта и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања еколошког интегритета и природних вредности ширег подручја:

1. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама, еколошких коридора и регистрованих станишта заштићених и строго заштићених врста као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

2. Са циљем очувања еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора, применити следеће мере заштите природе:

- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
- У свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошких коридора (посебно обалног појаса), а у случају њиховог оштећења, извршити ревитализацију истих након завршетка радова;

На деоницама где је неопходно извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се:

- Очувају карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб косина);
- Обезбеђује континуитет равног обалног појаса и вегетације уз обалу (минимално травног појаса), као виталног дела еколошког коридора;

3. За подизање високог зеленила уз планирану инфраструктуру препоручује се садња аутохтоне дендрофлоре и то врсте најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Није препоручено уношење врста које се понашају инвазивно, од којих су на подручју Војводине најзначајнији: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоп (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);

4. Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта приликом извођења радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења инжињерско-биолошких мера стабилизације тла, као и озелењавања терена након изведених радова;

#### **Пројектом предвиђене техничке мере заштите:**

- Усвојено је такво одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене водотоке, у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (ЕУ стандард ЕН 858-1). Пројектом је предвиђено одводњавање мостова. На мостовим је предвиђена уградња мостних сливника, подужне одводне цеви и уградбеног материјала за вешање.
- Реципијенти на предметној деоници су канал Надел и мелиоративни канали. Пре излива предвиђа се постављање сепаратора са бајпасом, димензионисаног према рачунским протоцима.
- Хортикултурно уређење путног појаса - композиционо решење одговара функционалним и еколошким захтевима саобраћаја и редукује негативне ефекате саобраћајног тока у фази експлоатације саобраћајнице.
- Пројектну документацију реалитовати у складу са мерама прописаним Решењем Покрајинског завод за заштиту природе, Нови Сад, под бр. 03020-3272/4, од дана 07.11.2024. године

### **Мере заштите фауне**

Потребно је спровести мере заштите фауне описане под тачком Техничке мере у току експлоатације а које су прописане Решењем о условима заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе под бр. 03020-3272/4 од дана 07.11.2024.

### **Мере заштите пејзажа**

Мере заштите пејзажа обухватају:

- Хортикултурно уређење путног појаса реализовано у складу са мерама које прописује Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, под бр. 03020-3272/4, од дана 07.11.2024. године године.
- Забрану било какве непланске изградње у широј зони нове саобраћајнице;
- Примену свих предложених мера заштите вегетације;
- Строго придржавање трасе и коридора како се не би остварили негативни ефекти на простор ван граница обухвата.

### **Мере заштите непокретних културних добара**

На основу Услова за предузимање мера техничке заштите које је издао Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 18-83/2024-1 од 10.10.2024., године прописане су следеће Мере техничке заштите за израду пројекта изградње Аутопута Е70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75, Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука и могу се предузети према следећим условима:

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денivelација раскрснице Старчево) налази се део археолошког налазишта Град – Старчево, непокретно културно добро од изузетног значаја и део заштићене околине археолошког налазишта Град – Старчево на којем је планирано да се наведена инфраструктура подигне на мостове и изведе један прилазни пут са кружном раскрсницом;

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денivelација раскрснице Старчево) пројектом је потребно планирати обавезна претходна археолошка ископавања на свим стопама стубова моста за железницу (око 415 m<sup>2</sup>) и моста за аутопут (око 400 m<sup>2</sup>);

- на денivelацији раскрснице Старчево – на траси приступног пута до кружне раскрснице потребно је планирати обавезна претходна археолошка ископавања у дужини 220 m и у укупној ширини пута и бочног насипа за пут;

- пројектом предвидети да се преостали део археолошког налазишта и заштићена околина археолошког налазишта сачува у затеченом стању, уз обавезну заштиту и чување вредности културног наслеђа;

- забрањено је формирање радних јединица, просипање, одлагање и привремено или трајно депоновање отпадних и штетних материја – хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних на простору археолошког налазишта Град – Старчево;

- Инвеститор је обавезан да обезбеди средства за претходно археолошко ископавање на свим стопама стубова и траси прилазног пута, заштиту, чување, конзервацију, публикување и излагање откривених налаза;

- Инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе о почетку радова на изградњи и уговори обављање претходних заштитних археолошких истраживања на основу плана и програма који ће изградити Републички завод;

- Инвеститор је обавезан да ако се у току извођења земљаних и других радова на преосталим деоницама аутопута Е70 и железничке инфраструктуре наиђе на археолошке предмете да одмах, без одлагања, прекине радове и предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен и предузме мере заштите које ће утврдити Завод за заштиту споменика културе у Панчеву.

Завод за заштиту споменика културе у Панчеву је издао Услове за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток — Винча — Панчево са друмско — железничким мостом

преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, Број: 991/2, од дана: 30.10.2024., према којима је могуће приступити изградњи Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток — Винча — Панчево са друмско — железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица. КО Панчево. КО Јабука, под следећим условима:

- За археолошко налазиште Град-Старчево:

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646.65 (денивелација раскрснице Старчево) налази се део археолошког налазишта Град — Старчево, непокретно културно добро од изузетног значаја и део заштићене околине археолошког налазишта Град — Старчево на којем је планирано да се наведена инфраструктура подигне на мостове и изведе један прилазни пут са кружном раскрсницом;
- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343. 19 до км 17+646,65 (денивелација раскрснице Старчево) пројектом је потребно планирати обавезна претходна археолошка ископавања на свим стопама стубова моста за железницу (око 415 m<sup>2</sup>) и моста за аутопут (око 400 m<sup>2</sup>);
- на денивелацији раскрснице Старчево — на траси приступног пута до кружне раскрснице потребно је планирати обавезна претходна археолошка ископавања у дужини 220 m и у укупној ширини пута и бочног насипа за пут;
- пројектом предвидети да се преостали део археолошког налазишта и заштићена околина археолошког налазишта сачува у затеченом стању, уз обавезну заштиту и чување вредности културног наслеђа;
- забрањено је формирање радних јединица, просипање, одлагање и привремено или трајно депоновање отпадних и штетних материја — хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних на простору археолошког налазишта Град — Старчево;
- инвеститор је обавезан да обезбеди средства за претходно археолошко ископавање на свим стопама стубова и траси прилазног пута, заштиту, чување, конзервацију, публикување и излагање откривених налаза;
- инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе о почетку радова на изградњи и уговори обављање претходних заштитних археолошких истраживања на основу плана и програма који ће изградити Републички завод.

- Пре почетка изградње аутопута — обилазнице око Београда и Панчева обавезно је изградити студију заштите непокретног културног наслеђа на целом коридору заштите у оквиру предметног Аутопута - Обилазница око Београда и Панчева — Сектор „Ц“ , која ће обухватити детаљан обилазак предметног простора, примену неdestructивних метода — геофизике, георадара, лидар и др. отварање магњих стратиграфских сонди. ради добијања прецизних граница угрожених делова утврђених локалитета са археолошким садржајем и њихове вертикалне стратиграфије. Након израде Студије заштите биће достављена предметна траса са координатама и уцртаним зонама заштите констатованих археолошких локалитета, режим и обим обавезних археолошких заштитних ископавања, као и степен заштите којим ће се третирали сваки обележени локалитет понаособ.

- Ради добијања прецизних граница угрожених локалитета и њихове вертикалне стратиграфије по следећим правилима:
  - инвеститор је дужан да благовремено обезбеди неопходна средства за израду студије заштите најмање 18 месеци пре почетка земљаних радова на изградњи и пре исходавања грађевинске дозволе.
- Пре почетка изградње аутопута обавезно је извршити заштитна археолошка ископавања и истраживања на 23 археолошка локалитета (на карти у прилогу означени црвеном шрафуром) по следећим правилима:
  - инвеститор је обавезан да обезбеди средства неопходна за заштитна археолошка ископавања и истраживања, као и за чување, публикување и излагање откривених добара материјалне културе најмање 12 месеци пре почетка земљаних радова;
  - археолошка ископавања могу изводити само установе одређене законом;

- на позицији сваког појединачног локалитета са археолошким садржајем предвидети археолошка ископавања угроженог дела локалитета, утврђеног након израде Студије заштите;
- у случају проналаска покретних и непокретних археолошких налаза и културних слојева из прошлости током извођења претходно дефинисаних сондажних археолошких ископавања, неопходно је иста (археолошка ископавања) проширити у свим просторима где се откривени археолошки налази пружају;
- у случају проналаска непокретних археолошких налаза у виду стамбених, сакралних, економских или инфраструктурних објеката (из прошлости) и припадајућих културних слојева током извођења претходно дефинисаних сондажних археолошких ископавања, неопходно је иста (сондажна археолошка ископавања) редефинисати, организовати и спровести по принципу систематских археолошких ископавања — археолошко ископавање регистрованих непокретних археолошких налаза у потпуности;
- археолошка ископавања обавити до “здравнице”, односно до слојева земље која не садрже остатке људских активности из прошлости;
- током археолошких ископавања израдити комплетну техничку документацију постојећег стања археолошког налазишта (изгледи, пресеци, основе, профили, итд.), као и научну и стручну интерпретацију археолошког налазишта;
- Установа која обавља археолошка ископавања и истраживања дужна је да резултате археолошких ископавања и све откривене археолошке налазе веже за државну координатну мрежу;
- Инвеститор је у обавези да обезбеди средства за чување, публикување и излагање откривених добара материјалне културе.
- За време изградње Аутопута - Обилазница око Београда и Панчева — Сектор “Ц” обавезно је обезбедити стални археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, на целој траси и коридору заштите, како припремних тако и извођачких, и приликом копања позајмишта песка. током читавог трајања земљаних радова везаних за изградњу и то на следећи начин:
  - инвеститор је обавезан да обезбеди средства неопходна за стално археолошко праћење над извођењем свих земљаних радова;
  - археолошко праћење извођења земљаних радова обавља се свакодневно током трајања земљаних радова ангажовањем потребног броја археолога на свакој позицији земљаног ископа, а према динамици извођача радова;
  - за потребе археолошког праћења земљаних радова именује се одговорно лице, односно руководилац;
  - руководилац сталног археолошког праћења извођења земљаних радова везаних за изградњу може обаљати археолог који има положен стручни испит из области заштите културних добара или има научно звање из области археологије, а руководилац сталног археолошког праћења дужан је да води теренски дневник и другу документацију о свом раду;
  - обезбедити услове надлежног Завода за сваку позицију позајмишта песка;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете. извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Панчеву као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

У СЛУЧАЈУ ИЗМЕНЕ ПРОЈЕКТА ИЛИ ПРОМЕНЕ ПРУЖАЊА ТРАСЕ ПУТА Инвеститор је у обавези да прибави мере техничке заштите од Завода за заштиту споменика културе у Панчеву, за сваку промену пружања или измештања трасе.

## 8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 2)–7)

Изградњом аутопута доћи ће до активирања свих ресурса како у непосредној околини пута тако и у ширем окружењу. Бољи услови транспорта донеће и боље услове пословања и улагања.

Урбани центри и насеља представљају развојне потенцијале у коридору јер се јављају као наосиоци целокупног развоја друштва. Ови центри и насеља превасходно акумулирају у свом окружењу добра, материјална богатства, финансиска средства и популацију. Реализацијом аутопута ова насеља ће постати привлачна за улагања у све видове привредних активности и изградњу, а са друге стране имаће велики утицај на ширем простору и развој подручја. Боља повезаност подручја реализацијом аутопута утицаће на ове центре као носиоце развоја. Створиће се услови за делимичну децентрализацију центара и трансфер неких привредних капацитета и активности на своје окружење, а посебно на активирање сеоских средина која су на предметно подручје у већини случајева недовољно вредновна и неискоришћених потенцијала.

Циљ је да се транзитни друмски саобраћај на путном правцу Е-70, проведу изван ужег градског подручја Београда и Панчева обилазним саобраћајницама (железничком и друмском).

На левој обали Дунава, територија града Панчева, коридор истраживања пролази подручјем са истим обимом насељавања где су насеља разбијеног типа настала уз локалне путеве са тенденцијом даљег линијског ширења. То карактерише малу густину изграђености а велику грађевинску површину насеља. Пролазак будуће саобраћајнице кроз таква подручја имаће за последицу ограничење у кретању људи, услуга и транспорта. Ова ограничења као веза насеља са окружењем огледа се кроз продужено време путавања, повећање транспортних трошкова, нарушавање традиционалних веза насеља са атаром, одвајање пољопривредних површина од самог насеља и пресецање локалних путева као најкраће везе у транспорту пољопривредних култура њива – насеље. Поменута ограничења јавиће се у мањој или већој мери у зависности од дужине пута која пресеца атар неког насеља као и од локације предвиђених укрштаја и њихове учесталости.

Изградња аутопута Е 70 деонице петља Старчево- петља Панчево север неће имати негативне утицаје на животну средину изузев повећања аерозагађења и нивоа буке у непосредној околини аутопута као и утицај на археолошка налазишта која се налазе у коридору.

Као мера заштите ваздуха предлаже се подизање заштитног зеленила и то од врста отпорних на издувне гасове, као и хортикултурно уређење путног појаса.

С обзиром да се очекује прекорачење меродавног нивоа саобраћајне буке дефинисаног Правилником, неопходно је предвидети примена техничких мера заштите од буке, тј. заштитних конструкција. За заштиту угрожених стамбених и других осетљивих објеката потребно је изградити шест конструкција за заштиту од буке укупне дужине 5173,5 метра и површине 16701,0 m<sup>2</sup>.

Такође је битно да се, као додатна мера заштите, у будућности води рачуна о томе да се не дозвољава изградња стамбених објеката на удаљеностима од осовине аутопута на којима се може јавити прекорачење дозвољеног нивоа буке, што до сада није био случај.

Као мере заштите археолошких локалитета неопходно је предвидети:

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денивелација раскрснице Старчево) пројектом је потребно планирати обавезна претходна археолошка ископавања на свим стопама стубова моста за железницу (око 415 m<sup>2</sup>) и моста за аутопут (око 400 m<sup>2</sup>);
- на денивелацији раскрснице Старчево – на траси приступног пута до кружне раскрснице потребно је планирати обавезна претходна археолошка ископавања у дужини 220 m и у укупној ширини пута и бочног насипа за пут;

- пројектом предвидети да се преостали део археолошког налазишта и заштићена околина археолошког налазишта сачува у затеченом стању, уз обавезну заштиту и чување вредности културног наслеђа;

## **9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

При изради предметног Захтева нису постојале посебне препреке и тешкоће.

# ПРИЛОГ 1

## Упитник уз захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

### ДЕО I

#### КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

| <i>Р. бр.</i>  | <i>Питање</i>  | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактери-стике<br/>окружења Пројеката<br/>могу бити захваћене<br/>утицајем и како?</i> | <i>Да ли<br/>последнице<br/>могу бити<br/>значајне?<br/>Зашто?</i> |
|--|--|--------------|---|--|
| <b>1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?</b> |  |              |   |  |
| 1.1  | Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења? | Да           | Промена намене коришћења земљишта (пољопривредно-саобраћајно),                                  | Да   |
| 1.2  | Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?  | Да           | Рашчишћавање земљишта, грађевина и вегетације   | Не   |
| 1.3  | Настанак новог вида коришћења земљишта?  | Да           | Пољопривредно земљиште постаје саобраћајна површина.  |  |
| 1.4  | Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?   | Да           | Геотехничка испитивања  | Не   |
| 1.5  | Грађевински радови?  | Да           | Изградња трасе новог аутопута са пратећим објектима.  | Не, зато што су предвиђене мере заштите.                           |
| 1.6  | Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?  | Да           |   |  |
| 1.7  | Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?  | Да           | Привремене депоније земљаног материјала   | Не, у питању су привремене локације присутне само у току изградње  |
| 1.8  | Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?              | Да           | Изградња трасе новог аутопута са денивелисаним укрштајима са друмским саобраћајницама           | Не   |
| 1.9  | Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?  | Не           | -   | -  |
| 1.10   | Радови на исушивању земљишта?  | Да           | Одржавање постојећих мелиоративних канала.  | Не   |
| 1.11   | Измљивање?   | Не           |   |  |

|      |   |    |  |  |
|------|---|----|--|--|
| 1.12 | Индустријски и занатски производни процеси?   | Не |  |  |
| 1.13 | Објекти за складиштење робе и материјала?   | Да | У питању су привремени објекти   | Не   |
| 1.14 | Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?  | Да | У питању су привремени објекти   |  |
| 1.15 | Објекти за дугорочни смештај погонских радника?   | Да | У питању су привремени објекти   |  |
| 1.16 | Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?   | Да | Привремена промена намене простора   | Не, у питању су привремени путеви који су присутни само током изградње |
| 1.17 | Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд? | Да |  |  |
| 1.18 | Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?   | Да | Измештање транзитног саобраћаја из центра Панчева.   |  |
| 1.19 | Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?   | Да |  |  |
| 1.20 | Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?   | Да | Регулације канала су пројектоване тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе аутопута и објекте на траси, а да се максимално сачува постојећи водни режим и функционалност постојећег хидромелиорационог система канала |  |
| 1.21 | Прелази преко водотока?   | Да | Будућа саобраћајница пресеца мелиорационе канале, од којих је највећи водоток Надел  |  |
| 1.22 | Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?  | Не |  |  |
| 1.23 | Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?   | Не |  |  |
| 1.24 | Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?   | Да | Превоз траје колико траје и извођење радова  |  |
| 1.25 | Дугорочни радови на демонтажи,  | Не |  |  |

|  |   |    |   |  |
|--|---|----|---|--|
|  | потпуном престанку или обнављању рада?  |    |   |  |
| 1.26   | Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?  | Не |   |  |
| 1.27   | Прилив људи у подручје, привремен или сталан?   | Не |   |  |
| 1.28   | Увођење нових животињских и биљних врста?   | Не |   |  |
| 1.29   | Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?   | Не |   |  |
| 1.30   | Друго?  | Не |   |  |
| <b>2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?</b>                           |   |    |   |  |
| 2.1  | Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?  | Да | заузимање земљишта                                  |  |
| 2.2  | Вода?   | Не |   |  |
| 2.3  | Минерали?   | Не |   |  |
| 2.4  | Камен, шљунак, песак?   | Да | Земљани материјал за израду насипа                  |  |
| 2.5  | Шуме и коришћење дрвета?  | Не |   |  |
| 2.6  | Енергија, укључујући електричну и течна горива?   | Да | Гориво за грађевинске машине и транспортна средства |  |
| 2.7  | Други ресурси?  | Не |   |  |
| <b>3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?</b> |   |    |   |  |
| 3.1  | Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)? | Не |   |  |
| 3.2  | Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?        | Не |   |  |
| 3.3  | Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?  | Да | Безбеднији транспорт путника и робе.                |  |
| 3.4  | Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?                                   | Не |   |  |
| 3.5  | Други узроци?   | Не |   |  |
| <b>4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?</b>  |   |    |   |  |
| 4.1  | Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички   | Да | Привремене депоније (у току грађевинских            |  |

|   |  |    |  |                               |
|---|--|----|--|-------------------------------|
|   | отпад?   |    | радова)                                |                               |
| 4.2   | Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?   | Не |  |                               |
| 4.3   | Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?  | Не |  |                               |
| 4.4   | Други идустијски процесни отпад?   | Не |  |                               |
| 4.5   | Вишак производа?   | Не |  |                               |
| 4.6   | Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?   | Не |  |                               |
| 4.7   | Грађевински отпад или шут?   | Не |  |                               |
| 4.8   | Сувишак машина и опреме?   | Не |  |                               |
| 4.9   | Контаминирано тло или други материјал?   | Не |  |                               |
| 4.10  | Пољопривредни отпад?   | Не |  |                               |
| 4.11  | Друга врста отпада?  | Не |  |                               |
| <b>5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?</b>     |  |    |  |                               |
| 5.1   | Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?   | Да | Емисија издувних гасова из возила      |                               |
| 5.2   | Емисије из производних процеса?  | Не |  |                               |
| 5.3   | Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?   | Не |  |                               |
| 5.4   | Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?   | Да | Утицај на воде, земљиште и ваздух      | У питању је привремени утицај |
| 5.5   | Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад? | Да |  | У питању је привремени утицај |
| 5.6   | Емисије због спаљивања отпада?   | Не |  |                               |
| 5.7   | Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?                    | Не |  |                               |
| 5.8   | Емисије из других извора?  | Не |  |                               |
| <b>6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?</b> |  |    |  |                               |
| 6.1   | Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?  | Да | Грађевинске машине                     | У питању је привремени утицај |
| 6.2   | Из индустријских или сличних процеса?  | Не |  |                               |
| 6.3   | Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?  | Да | Утицај на мањи број стамбених објекта. | У питању је привремени утицај |
| 6.4   | Од експлозија или побијања шипова?   | Да | Побијање шипова                        | У питању је привремени утицај |
| 6.5   | Од грађевинског или погонског саобраћаја?  | Да | Грађевинске машине                     | У питању је привремени        |

|   |  |    |  |        |
|---|--|----|--|--------|
|   |  |    |  | утицај |
| 6.6   | Из система за осветљење или система за хлађење?  | Не |  |        |
| 6.7   | Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?                          | Не |  |        |
| 6.8   | Из других извора?  | Не |  |        |
| <b>7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?</b> |  |    |  |        |
| 7.1   | Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?   | Не |  |        |
| 7.2   | Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?                             | Не |  |        |
| 7.3   | Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?   | Да | Привремени утицај, услед рада грађевинских машина          |        |
| 7.4   | Из других извора?  | Не |  |        |
| 7.5   | Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?  | Не |  |        |
| <b>8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?</b>                                 |  |    |  |        |
| 8.1   | Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?      | Да | У случају акцидента.                                       |        |
| 8.2   | Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?     | Не |  |        |
| 8.3   | Због других разлога?   | Не |  |        |
| 8.4   | Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?   | Не |  |        |
| <b>9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?</b>                                     |  |    |  |        |
| 9.1   | Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?   | Не |  |        |
| 9.2   | Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката? | Да | Извесан број кућа је предвиђен за експропријацију и рушење |        |
| 9.3   | Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?   | Не |  |        |
| 9.4   | Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање,                                      | Не |  |        |

|   |   |    |  |  |
|---|---|----|--|--|
|   | образовање, здравствена заштита?  |    |  |  |
| 9.5   | Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?  | Да | Отварање нових радних места, без већег утицаја на економију. |  |
| 9.6   | Други узроци?   | Не |  |  |
| <b>10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?</b> |   |    |  |  |
| 10.1  | Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?  | Не |  |  |
| 10.2  | Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример:<br>– пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд);<br>– развој насеља;<br>– екстрактивне индустрије;<br>– снабдевање;<br>– друго? | Да |  |  |
| 10.3  | Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?  | Не |  |  |
| 10.4  | Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?  | Не |  |  |
| 10.5  | Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?   | Не |  |  |

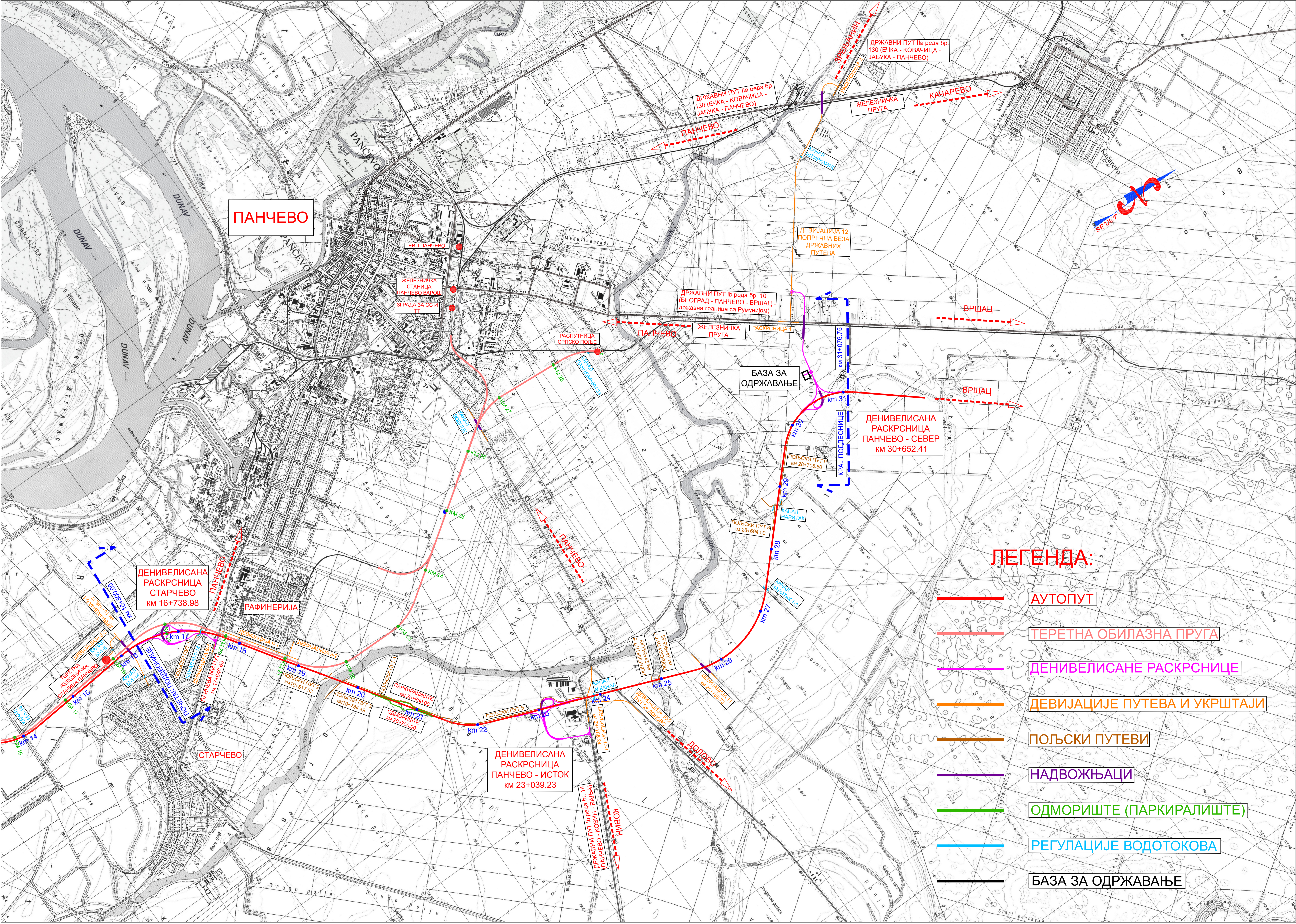
## ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

|  |
|--|
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?<br>– Да. Пољопривредно земљиште прелази у саобраћајну површину   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?<br>- Не.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?<br>- Да, у питању је изградња новог путног правца којим ће доћи до заузимања зелених површина..  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:<br>– Да. Куће, индустрија, пољопривреда.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?<br>- Да. Предвиђена је и изградња теретне обилазне пруге Бели Поток-Винча - панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?<br>- Не.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:<br>- Не. Према условима нема заштићених природних добара.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:<br>– Не.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?<br>- Да. У коридору се у зони Панчева налази налази Рафинерија нафте Панчево. |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?<br>- Не.        |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:<br>– Да. Повећан ниво аерозагађења и буке.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:<br>– Не.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:<br>– Не.  |

## ПРИЛОЗИ



ЛЕГЕНДА:

- АУТОПУТ
- ТЕРЕТНА ОБИЛАЗНА ПРУГА
- ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ
- ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТЕВА И УКРШТАЈИ
- ПОЉСКИ ПУТЕВИ
- НАДВОЖЊАЦИ
- ОДМОРИШТЕ (ПАРКИРАЛИШТЕ)
- РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОКОВА
- БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ

|   |       |  |
|---|-------|--|
| 03  |       |  |
| 02  |       |  |
| 01  |       |  |
| Број  | Датум | Опис   |
| Ревизиони блок:   |       |  |
| <div><div></div><div><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b><br/>Немањина 6, 11000 Београд, Србија<br/>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs</div></div> |       |  |
| Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ   |       |  |
| Одговорни пројектант за трасу Аутопута:<br>Бр.лиценце : 315 K217 11<br>Душан Јаковљевић, дипл.грађ.инж.   |       | Инвеститор пројекта:<br><b>ПУТЕВИ СРБИЈЕ ДОО</b><br>Булевар Краљице Александра 282, Београд  |
| Сарадници на аутопуту:<br>Ана Думић, дипл.инж.грађ.<br>Тамара Радан, грађ.инж.<br>Душко Јајић, дипл.грађ.инж.   |       | Објекат:<br>Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор<br>„Д“ и нова обилазница пута Београд - Ваљево - Панчево са<br>друшско - железничким мостом преко Дунавa код Винче,<br>двопруга аутопута<br>од км 16+300.00 до км 31+076.75 |
| Унутрашња контрола:<br>Александар Лапић, дипл.грађ.инж.   |       | Део пројекта:<br>2/2-1 Пројекат саобраћајнице - Траса аутопута   |
| Главни пројектант:<br>Билана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.<br>Бр.лиценце : 315 H300 09  |       | Цртеж:<br>ПРЕГЛЕДНА КАРТА  |
| Руководилац организационе јединице:<br>Марко Коврлија дипл.грађ.инж.  |       | Размера:<br>1:25 000   |
| Врста тех.док.:<br>ПГД  |       | датум:<br>2025.  |
|   |       | Цртеж бр.:<br>2023-135-6-CAO-K2/2-1-ЦП.01  |



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-22643-LOC-3/2025

Заводни број: 003111487 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 14.8.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево („Сл. лист града Панчева“, бр. 16/14 и 3/23-исправка), Планом детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ на подручју града Панчева („Сл. лист града Панчева“, бр. 3/12 и 10/17) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

I. За фазну изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75, на к.п. у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, град Панчево (комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу), потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево („Сл. лист града Панчева“, бр. 16/14 и 3/23-исправка), Планом детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ на подручју града Панчева („Сл. лист града Панчева“, бр. 3/12 и 10/17).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211111, 211112, 211121, 211122, 214101, 214102, 211201, 211202, 221411, 221412**

**Категорија објекта: Б, класификациона ознака: 122011, 125221**

**Категорија објекта: В, класификациона ознака: 124210, 124170**

Број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:

КО Панчево: к.п. бр. 15172/1, 17545/1, 17545/2, 17545/3, 17545/4, 17545/5, 17869/6, 17870/1, 17870/6, 17904/3, 17904/4, 17904/5, 17904/6, 14002/6, 14002/7, 14008/5, 14008/6, 13949/2, 13943/2, 10131/2, 10132/2, 10133/2, 9816/9

КО Старчево: к.п. бр. 2435/3, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2435/10

КО Јабука: к.п. бр. 4364/1, 4364/2

Број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази База „Панчево Север“:

КО Панчево: к.п. бр. 10133/2, 10134/3, 10135/5, 10136/4, 10137/4, 10138/3, 10139/3, 10140/2, 10204/1, 10205/1, 10206/1, 10207/1, 10208/3, 10208/5, 10209/1, 13943/2

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:

| Катастарска општина | Бр. катастарске парцеле | број објеката укатастру<br>(укупан број на терену) |
|---------------------|-------------------------|--|
| Старчево            | 3433/1                  | 4( 4)  |
| Старчево            | 3432/2                  | 2( 1 )   |
| Старчево            | 3431/2                  | 1( 1 )   |
|                     |                         |  |

|          |         |                                |
|----------|---------|--------------------------------|
| Старчево | 3430    | 0(2)                           |
| Старчево | 3429/1  | 1( 1 )                         |
| Старчево | 3428    | 1( 1 )                         |
| Старчево | 3422/1  | 2( 2 )                         |
| Старчево | 3422/2  | 3(1)                           |
| Старчево | 3423/1  | 0( 1 )                         |
| Старчево | 3425    | 5 ( 5 )                        |
| Старчево | 3424    | 1( 1 )                         |
| Старчево | 2435/3  | 0( 1 )                         |
| Старчево | 3421/1  | 4 ( 6 )                        |
| Старчево | 3421/2  | 0(0)                           |
| Старчево | 3418    | 6( 6 )                         |
| Старчево | 3420/1  | 1( 0 )                         |
| Старчево | 3433/2  | 1( 0 )                         |
| Старчево | 2/1     | 0( 1 )                         |
| Панчево  | 9864/30 | 0( 2 )                         |
| Панчево  | 9864/31 | део објекта са парцеле 9864/30 |

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

**План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево**

За катастарске парцеле у обухвату Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево („Сл. лист града Панчева“, бр. 16/14 и 3/23-исправка), планирана је следећа намена:

**Планирана намена и начин коришћења земљишта**

Основне намене земљишта у граници Плана су:

*Површине јавне намене:*

1. друмски саобраћај-аутопутска обилазница: путно земљиште - земљиште у појасу експропријације (ПЗ),
2. девијације постојећих саобраћајница и прилазни путеви (С),
3. регулација канала (К),
4. пољски путеви (ПП)

*Површине остале намене*

1. пратећи садржаји уз аутопут (ПС),
2. пољопривредно површине
3. стамбене површине

**План детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ на подручју града Панчева**

Катастарске парцеле у обухвату Плана детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ на подручју града Панчева („Сл. лист града Панчева“, бр. 3/12 и 10/17), се налазе у оквиру грађевинског земљишта јавне намене, на површинама намењеним за приступну саобраћајницу.

**III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

**План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчево**

**Карактеристичне зоне – површине остале намене**

**Заштитни појас ауто-пута**

Заштитни појас аутопута има ширину 40m лево и десно од ивице путног земљишта. У заштитном појасу аутопута задржавају се постојеће намене становање, пољопривреда и зеленило.

**УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ**

**Јавне саобраћајне површине**

**Обилазни** ДП IА реда бр.1, државна граница са Мађарском - Нови Сад - Београд - Ниш - државна граница са Македонијом, представља крак Трансевропске магистрале (ТЕМ) који на подручју Србије повезује основни правац ТЕМ-а, коридор 10 Хоргош - Нови Сад - Београд - Ниш, са постојећим аутопутским правцима Београд - Загреб - Љубљана - Салцбург (Е-70), и планираним ДП IА реда бр.2, Београд - Љиг - Прељина и ДП IА реда бр.3 државна граница са Хрватском - Београд - Панчево - Вршац - државна граница са Румунијом, као и ДП IБ реда бр.12, Келебија - Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад и ДП IБ реда бр.13, Нови Сад - Рума - Шабац - Ваљево - Пожега - Ивањица - Сјеница, чиме ће међусобно повезати све међународне и магистралне путне правце који се сустичу на обилазници око Београда и Панчева чиме би се омогућило растерећење градске мреже Пачева од транзитног, нарочито теретног саобраћаја, као и непосреднију дистрибуцију изворно-циљног саобраћаја. Циљ изградње обилазног пута је побољшање саобраћајног капацитета и нивоа услуга. У оквиру примарне мреже Србије овај путни правац треба да преузме даљинске токове и елиминира транзит са постојећег ДП IА реда бр.3 и ДП IБ реда бр.22 кроз Панчево. Укупна планирана дужина сектора обилазног аутопута од Бубањ потока до Панчева је око **31 km**.

### Опис траса и њихових физичких карактеристика

План обухвата друмску обилазницу и теретну обилазну пругу са свим пратећим садржајима уз аутопут и пругу, железничке станице уз пругу, као и све објекте у функцији несметаног одвијања саобраћаја (мостови, надвожњаци, ретензије, денивелације, пропусти, и сл.). Наведени објекти су у функцији превазилажења природних и створених препрека у простору, као и независне технолошке целине у функцији одржавања друмског и железничког саобраћаја.

### Опис трасе аутопута

Почетак планиране **трасе аутопута** је код петље "Бубањ поток" а деоница која је предмет овог ПДР-а на територију града Панчева почиње на административној граници на мосту преко Дунава између града Беорада и Панчева. Са моста се аутопут спушта у банатску равницу, пресецајући постојећу каналску мрежу за одводњавање на локацији Маријино поље преко којих пролази мостовима. Даље, пружа се паралелно са теретном обилазном пругом у дужини од око 8,35 km до планиране петље „Старчево“ на стационачи km **613+337** на месту укрштања са путем Панчева- Старчево. После петље „Старчево“ и преласка између насеља Старчево и Рафинерије, аутопут се одваја од пруге и прелази на другу страну канала Надел. Траса аутопута наставља североисточно од канала у дужини од око 6,3 km до петље „Исток“ на km **619+605**, где се укршта са путем за Ковин ДП IБ реда бр.22. Даље наставља у дужини од око 8,0km до прикључка за ДП IА реда бр.3 за Вршац и ДП IБ реда бр.22 за Зрењанин-Панчево-Ковин преко петље „Север“ на km **627+228**.

**На друмској обилазници** планирана је изградња: 12 мостова, 8 надвожњака преко трасе друмске обилазнице, 5 надвожњака на девијацијама, 23 ретензије и др. Ради боље прегледности табеларно су приказани објекти на траси аутопута са њиховим стационачима, дужинама, техничким детаљима, и то:

Планирани мостови на траси аутопута стационача

| објекти у групи друмске обилазнице |                       | стационача у<br>km | дужина у<br>m |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| 1                                  | мост преко реке Дунав | 605+027            | 600           |

|        |   |         |             |
|--------|---|---------|-------------|
| 2      | мост преко Мариополског канала                | 607+107 | 24          |
| 3      | мост преко Мариополског канала                | 610+583 | 23          |
| 4      | мост преко канала Наритак и сервисног пута    | 613+928 | 25          |
| 5      | мост преко пута за Старчево                   | 614+270 | 223         |
| 6      | мост преко Надела и сервисног пута            | 616+191 | 248         |
| 7      | мост преко канала Ђурђевац                    | 618+160 | 8           |
| 8      | мост преко државног пута IБ реда број 22      | 620+344 | 350         |
| 9      | мост преко канала Мали Надел и сервисног пута | 621+469 | 123         |
| 10     | мост преко канала Наритак                     | 623+940 | 14          |
| 11     | мост преко канала Наритак и атарског пута     | 625+264 | 100         |
| 12     | мост на петљи Старчево                        | 0+269   | 87          |
| укупно |   | /       | <b>1825</b> |

#### Планирани надвожњаци преко трасе аутопута

| надвожњаци |                                  | стационажа km |
|------------|----------------------------------|---------------|
| 1          | надвожњак локални пут            | 607+823       |
| 2          | надвожњак локални пут            | 612+729       |
| 3          | надвожњак на петљи Старчево      | 613+337       |
| 4          | надвожњак на петљи Панчево-исток | 619+605       |

|   |  |         |
|---|--|---------|
| 5 | надвожњак локални пут                                | 622+278 |
| 6 | надвожњак на петљи Панчево-север                     | 627+228 |
| 7 | надвожњак преко државог пута IА реда број 3 и пруге  | 0+699   |
| 8 | надвожњак преко државог пута IБ реда број 22 и пруге | 3+570   |

#### Планирани надвожњаци на девијацијама

| надвожњаци |                      | стационажа у km |
|------------|----------------------|-----------------|
| 1          | мост девијација      | 80+918          |
| 2          | мост крак девијација | 80+283          |
| 3          | мост девијација      | 100+619         |
| 4          | мост девијација      | 122+640         |
| 5          | мост девијација      | 123+570         |

#### Планиране ретензије уз аутопут

| бр. ретен. | стационажа излива<br>ка ретензији у km | запремина<br>ретензије у m <sup>3</sup> | површина дна<br>ретензије у m <sup>2</sup> |
|------------|--|---|--|
| 12         | 606+300                                | 250.58                                  | 2091.54                                    |
| 13         | 607+140                                | 1085.54                                 | 856.20                                     |
| 14         | 608+350                                | 1039.70                                 | 1060.99                                    |

|    |         |         |         |
|----|---------|---------|---------|
| 15 | 609+150 | 256.27  | 2112.50 |
| 16 | 610+200 | 131.87  | 1627.70 |
| 17 | 610+625 | 2298.62 | 1889.35 |
| 18 | 611+850 | 928.50  | 2666.58 |
| 19 | 613+750 | 1795.76 | 1460.61 |
| 20 | 613+950 | 482.28  | 441.92  |
| 21 | 614+275 | 1978.85 | 1562.60 |
| 22 | 616+000 | 1926.86 | 1625.37 |
| 23 | 616+300 | 2220.89 | 1742.84 |
| 24 | 618+100 | 2086.25 | 1799.67 |
| 25 | 618+200 | 1431.56 | 1243.15 |
| 26 | 618+650 | 1161.00 | 2063.51 |
| 27 | 620+250 | 1719.94 | 1471.23 |
| 28 | 621+300 | 2684.14 | 2350.30 |
| 29 | 621+600 | 2684.14 | 2350.30 |
| 30 | 623+900 | 2684.14 | 2350.30 |
| 31 | 624+050 | 1149.93 | 967.84  |
| 32 | 625+050 | 1522.84 | 1264.05 |
|    |         |         |         |

|    |         |          |          |
|----|---------|----------|----------|
| 33 | 625+350 | 1780.78  | 1466.38  |
| 34 | 627+675 | 2677.60  | 2181.35  |
|    | УКУПНО  | 35977.12 | 42905.74 |

На територији града Панчева у разматраном коридору идентификоване су зоне дуж новог аутопута и железничке пруге у којима је процењено да ће доћи до прекорачења дозвољених нивоа буке у периоду ноћи и негативног утицаја на становништво. Зоне могућег негативног утицаја буке са положајем у односу на осу саобраћајнице и пруге приказане су:

Зоне могућег негативног утицаја буке

| Објекат | Зона утицаја      |         |
|---------|-------------------|---------|
|         | [km]              | положај |
| Аутопут | 614+100 - 614+200 | десно   |
|         | 615+050 - 615+150 | десно   |

Дужина могућих угрожених зона поред аутопута износи 150 метра. Процењено је да се негативан утицај буке коју производе друмски и железнички саобраћај, у зависности од конфигурације терена, може простирати и до 250 метара удаљености од осовина саобраћајница.

Да би се обезбедили законски прописани нивои буке на угроженим стамбеним објектима као основна мера предвиђају се конструкције за заштиту од буке. Максимална висина заштитне конструкције ограничена је на 4 метра на терену, док је на мостовским конструкцијама ограничена на 2 метра. Конструкције за заштиту од буке праве се коришћењем апсорбционих материјала.

Код објеката који се не штите конструкцијама за заштиту од буке, као и код објеката код којих и поред примене конструкција долази до значајног прекорачења дозвољених нивоа потребно је применити друге мере заштите, као што је замена постојеће столарија са столаријом која има већу звучну изолацију.

У циљу заштите фауне предметног подручја планирани су **пролази за животиње**. Пролази морају имати мултифункционални карактер и у том погледу **цевести пропусти** могу послужити поменутој намени, а на наведеним стациоณาма: km 606 + 750,(Ø 1600 mm); km 610 + 180,(Ø 1000 mm); km 610 +750,(Ø 1000 mm); km 613 +750,(Ø 1600 mm); km 618+050,(Ø 1600 mm); km 618 + 800,(Ø 1600mm); 621+250, (Ø 1600 mm) и km 625 +130,(Ø 1600 mm). Наведени пропусти ће послужити за пролаз ситнијих представника фауне (водоземци, гмизавци и ситни сисари).

Крупнији представници фауне (пре свега крупни сисари) моћи ће да пролазе **испод планираних мостова и подвожњака** на следећим стациојама: km 605+027 дужине 600m, km 607+107 дужине 24m, km 610+583 дужине 23m, km 613+928 дужине 25m, km 614+270 дужине 223m, km 616+191 дужине 248m, km 618+160 дужине 8m, km 620+344 дужине 350m, km 621+469 дужине 123m, km 623+940 дужине 14m, km 625+264 дужине 100m, km 0+269 дужине 87m.

Планирају се **осам службених пролаза**, због великог броја објеката - мостова и радова на одржавању истих, како би се саобраћај лакше преусмеравао и одвијао на краћим деоницама. Службени пролази налазе се на стациојама: km 607+230; km 610+230; km 612+230; km 615+230; km 618+230; km 621+230; km 624+130 и km 626+130.

Планира се **заштитна жичана ограда** са обе стране аутопута на целој његовој дужини. Заштитна жичана ограда се поставља на растојању од 1.0 м од најудаљеније тачке грађевинских радова у попречном профилу. Планирана ограда је од поцинковане мреже на стубовима од челичних кутија, висине 1,5m. Овако планиран положај заштитне жичане ограде дефинише њену двоструку функцију:

1. ограда служи да заштити учеснике у саобраћају на аутопуту од непредвидивих излетања животиња или људи на коловоз, што у условима великих брзина на путу овог ранга може да буде погубно и по путнике и по евентуално залутале пешаке или животиње.
2. истовремено ограда омеђује путно земљиште које је у власништву државе или правног лица, о чијем се одржавању брине предузеће које управља или користи аутопут.

Појас ширине 5.0m са спољне стране ограде такође припада путном појасу, а намењен је за локалну комуникацију дуж аутопута, пре свега пољопривредне механизације и пешака, за прилаз обрадивим површинама уз аутопут - локални пољски путеви.

**Попречни профил друмске обилазнице** представља типско решење у стандардним теренским и стандардним саобраћајним условима. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције, дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи. На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ( $V_p=120$  km/h) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза:

- |                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| • возне траке 4 x 3.75m           | 15.00m |
| • зауставне траке 2 x 2.50m       | 5.00m  |
| • ивичне траке 2 x (0.50m +0.20m) | 1.40m  |
| • банке 2 x 1.50m                 | 3.00m  |
| • разделна трака                  | 4.00m  |

**укупна ширина** **28.40m**

**Гранични елементи** подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за **ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност** у функцији рачунске брзине деонице  $V_p = 120$  km/h.

**Ситуациони план:**

- |   |                |
|---|----------------|
| • максимална дужина правца                      | max L = 2400m  |
| • минимални радијус хоризонталне кривине        | мин R = 750m   |
| • минимални радијус хоризонталне кривине са ипк | мин R' = 3000m |
| • минимална дужина прелазне кривине             | мин L = 120m   |

- мин. дужина зауставне прегледности при ин = 0%      мин Рз = 260m
- максимална ширина зоне прегледности      мах бп = 11.3m

### Подужни профил:

- максимални подужни нагиб      мах  $i_n = 4\%$
- минимални подужни нагиб      мин  $i_n = 0\%$  - насип      мин  $i_n = 0.5\%$  - усек
- максимални нагиб рампе витоперења      мах  $i_{pv} = 0,75\%$
- минимални радијус конкавног заобљења      мин  $R_v = 12000m$
- минимални радијус конвексног заобљења      мин  $R_v = 17000m$

### Попречни профил:

- ширина возне траке за континуалну вожњу       $t_b = 3,75 + 3.75m$
- ширина зауставне траке       $t_z = 2,50m$
- ширина ивичне траке       $t_i = 0,50$  и  $0,2m$
- ширина банке       $b = 1,5m$
- минимални попречни нагиб коловоза      мин  $i_p = 2,5\%$
- максимални попречни нагиб коловоза у кривини      мах  $i_{pk} = 7\%$

**Примењени елементи у трасирању могу да буду једнаки граничним или повољнији од њих. На објектима-мостовима** у труп аутопута и галеријама, попречни профил аутопута планира секао на терену у слободном простору. На мосту преко реке Дунав планирана ширина коловоза наједној траци је 8.50m (2x3.75m + 2x0.50m), са сервисним пешачким тракама дуж моста. Нанавозним конструкцијама од армираног бетона планира се нормална ширина коловоза од 10.7m.

### Подужни профили

Сви елементи у подужном профили-нивелете су планиране у границама прописа за пројектовање аутопутева. Највећи нагиб нивелете аутопута је 2,05%, а најмањи 0,35%. Сви остали подужни планирани нагиби аутопута су у датим границама.

### Коловозна конструкција

Аутопутска обилазница је примарно намењена транзитном саобраћају - коловозна конструкција планира се за тешко саобраћајно оптерећење. На траси аутопута, у зависности кроз које геолошке слојеве пролази, планирају се различите коловозне конструкције, и то за: возне траке аутопута, претицајне траке, зауставне траке, а све то у равничарској деоници или на мосту.

Одводњавање на аутопуту планира се као **затворени систем одводњавања**, који подразумева да се атмосферска вода са коловоза одводи бетонским риголима и јарковима до ретензија, или сепаратора, где се пречишћава до нивоа II класе и тек се онда упушта у водотокове.

**Пешачки саобраћај** се не планира у зони аутопута. На свим мостовима планира се **еластична одбојна ограда** за аутопут, са обе стране коловоза, **ограда пешачке стазе**, као и **заштитна висока ограда на надвожњацима**.

**Паркинг простори "П-1"** уз аутопут планирани су лево и десно у зависности од планираног ритма заустављања и дужине деонице и то:

- на km 607+450 са десне стране аутопута у правцу према Вршцу предвидети локацију за пратеће садржаје:
  - површине 0,411 ha,
  - 16 паркинг места за косо паркирање, о подужно паркиралиште за БУС, ТВ и РВ (туристичко возило) укупно 6 пм о санитарни чвор, о места за седење (клубе), 5 x 4 - 20 места на клубицама, о санитарни чвор површине око 15m<sup>2</sup>, о уређене зелене површине.
- на km 617+350 са леве стране аутопута у правцу према Вршцу предвидети локацију за пратеће садржаје:
  - површине 0,380 ha,
  - 16 паркинг места за косо паркирање, о подужно паркиралиште за БУС, ТВ и РВ (туристичко возило) укупно 6 пм о санитарни чвор,
  - места за седење (клубе), 5 x 4 - 20 места на клубицама,
  - санитарни чвор површине око 15 m<sup>2</sup> о уређене зелене површине.

**Укрштање аутопута са локалном путном мрежом** планирано је денивелисано петљама како би се омогућила веза са постојећом путном мрежом и то:

- **Петља „Старчево“ km 613+337**, решава везу аутопута са локалним путем ПанчевоСтарчево-Омољница. Ова денивелисана раскрсница најкраће повезује саобраћајнице у индустријској зони Панчева са аутопутем (рафинерија, петрохемија, азотара итд.). Петља је денивелисана раскрсница у насипу и делом на мостовској конструкцији у облику „трубе“, са доминантним правцем Старчево-Београд и Београд-Старчево. На краку петље према путу Панчево-Омољница предвиђена је наплатна рампа као затворени систем наплате путарине на обилазници.
- **Петља „Панчево-исток“ km 619+605**, решава везу аутопута са магистралним саобраћајницама М-24 и М-1.9. Ова денивелисана раскрсница повезује правце ПанчевоКовин и обрнуто. Петља по типу има облик „трубе“ у насипу и делом на мостовској конструкцији. На краку петље према путу Панчево-Ковин предвиђена је наплатна рампа као затворени систем наплате путарине на обилазници.
- **Петља „Панчево-север“ km 627+228**, решава везу аутопута са државним путем првог реда (магистрални пут) број М-1.9, Панчево-Вршац и у продужетку везу са државним путем првог реда (магистрални пут) број М-24 Зрењанин-Ечка-Ковачица. Петља по типу има облик „трубе“ у насипу и делом на мостовској конструкцији са доминантним правцем Панчево-Београд и обрнуто. На крају петље између аутопута и пута М-1.9 предвиђена је наплатна рампа, као затворени систем наплате путарине на обилазници.

### **Друмска веза обилазнице и ДП IА реда бр.3 и IБ реда бр.22**

На самом крају деонице аутопута, траса аутопута је лоцирана у близини ДП IА реда бр.3 Панчево - Вршац. На око 3.5 km, приближно паралелно ДП IА реда бр.3, лоциран је ДП IБ реда бр.22 Панчево - Зрењанин. У циљу повезивања аутопута са оба државна пута, планирана је веза између аутопута и државног пута. На овај начин се саобраћај на релацији Зрењанин - Панчево - Ковин, који је до сада пролазио кроз само Панчево, преко нове везе магистралних путева и петље Панчево - север, преусмерава ван градског језгра Панчева. Дужина планиране везе је око 4040m. Планирани мостови на овом планираном путу дати су у претходној табели.

**Аутобаза за одржавање деонице**, планирана је на km 1+427 везе између аутопута и ДП IБ реда бр.22 и IА реда бр.3, у оквиру које је предвиђено:

- површина 1,982 ha,
- заједнички складишни простор за складиштење  $650\text{m}^3$  соли, висине 2,5m и површине  $250\text{m}^2$  и складиштење  $125\text{m}^3$  агрегата, висине 2,5m и површине  $50\text{m}^2$ ,
- затворени објекат за смештај сигналне опреме површине од  $120\text{m}^2$ ,
- затворени објекат за смештај прикључних уређаја за специјално радно возило, површине  $80\text{m}^2$ ,
- складишни простор под надстешницом за смештај возила, површине  $420\text{m}^2$ ,
- отворени складишни простор за смештај делова опреме и хаварисаних возила, површине  $875\text{m}^2$ ,
- управна зграда у близи зоне улаза-излаза за 40 радника. У згради предвидети канцеларије за руководиоце, сменовође, вишенменски простор за боравак мах. 13-14 радника, простор за одржавање састанака, кухињу, простор за дежурство радника, санитарне просторије и гардеробу, гаража за гаражирање 7 возила са опремом за чишћење снега и складиштење опреме за одржавање пута као и гаражна места за смештај камиона до 7t носивости, 1 минибус за превоз радника и 2 путничка возила.

Објекте, саобраћајне површине и паркинг-простор на парцели организовати према величини парцеле, технологији рада и потребама службе.

### **Приступни путеви и девијације уз пругу и аутопут**

Траса планираног обилазног аутопута и теретне обилазне пруге око Панчева укршта се са постојећом накатегорисаном локалном путном мрежом, сервисним и приступним путевима и то:

#### **Пруга и аутопут**

- некатегорисани пут Кат. бр. 2662, планира се реконструкција
- некатегорисани пут Кат. бр. 2629/2, планира се реконструкција и превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 2629/1, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 2630, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 2631, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 2069/2, планира се реконструкција
- некатегорисани пут Кат. бр. 7331, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 7457, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 1742, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 2007, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 3989, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 3454, планира се превезивање
- улица Ж. Зрењанина и Кат. бр. 3453, планира се реконструкција
- некатегорисани пут Кат. бр. 3305/2, планира се превезивање

#### **Аутопут**

- некатегорисани пут Кат. бр. 4461/2, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 14002, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 13990, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 13982, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 14000, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 13939/2, планира се превезивање
- некатегорисани пут Кат. бр. 13938/1, планира се превезивање

**Планирани приступни путеви и девијације уз аутопут су:**

- **Девиијација локалног пута за Долово**

Траса аутопута на стационачи km 620+826 пресеца локални пут Панчево - Долово. На око 520m од посматране колизионе тачке, локални пут за Долово се површинском раскрсницом повезује за ДП IB реда бр.22 Панчево - Ковин.

Да би се остварила веза локалног пута са ДП IB реда бр.22, планирана је девијација дужине око 725m локалног пута, којим је поменута раскрсница померена за ~ 530 m у правцу Ковина.

- **Денивелација локалног пута на km 622+278**

На стационачима km 622+278 и km 623+909 траса аутопута пресеца постојеће пољске путеве. За остварење пресечене везе планирана је денивелација са надвожњаком

## **УСЛОВИ ЗА ЈАВНУ КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ**

### **Хидротехничка инфраструктура**

#### **Водоводна мрежа**

##### Постојеће стање

На подручју општине Панчево, траса новопланираног обилазног пута и пруге укршта се са постојећом водоводном мрежом, и то на следећим стационачима:

##### *Аутопут*

- Постојећи водовод Ø80 на стационачи km 614+195 (стационажа пута) на мостовској деоници - водовод није угрожен, те нема планираних интервенција.
- Постојећи водовод Ø400 на стационачи km 614+219 (стационажа пута) на мостовској деоници - водовод није угрожен, те нема планираних интервенција.

##### Планирано решење

##### *Аутопут*

- У току је изградња водовода за село Долово, који би се укрштао са планираном трасом аутопута на стационачи km 620+850 (стационажа пута) - потребно је пројектовану цев поставити у заштитну цев.
- Планира се изградња водовода за село Баваниште, који би се укрштао са планираном трасом аутопута на мостовској деоници на стационачи km 620+300 (стационажа пута), тако да водовод није угрожен.
- Планирана се изградња водовода за село Банатско Ново Село који би се укршта планираном трасом Петље север на мостовској деоници на стационачи km 0+699 и са ДП IB реда бр.22 на стационачи km 0+000 (стационажа пута), тако да водовод није угрожен.
- Планира се изградња водовода за село Качарево који би се укрштао са трасом IB реда бр.22 на стационачи km 3+570 на мостовској деоници, тако да водовод није угрожен.

На местима укрштања друмске обилазнице око Панчева са постојећом и планираном водоводном мрежом долази до колезије па се планирају радови на усаглашавању ових укрштања.

### **Снабдевање водом планираних железничких станица и пратећих садржаја уз аутопут**

## Аутопут

*Бензинска пумпа, ресторан, паркинг, мотел на стационажи аутопута km 617+300*

- Снабдевање водом планираних садржаја на стационажи 617+300 планира се одвојком са постојеће водоводне цеви у Спољностарчевечкој улици, која је најближа у односу на положај ових објеката.

*Паркинг-одмориште (km 617+400)*

- Снабдевање водом паркинг-одморишта планира се одвојком са постојеће водоводне цеви у Спољностарчевечкој улици, која је најближа у односу на паркинг простор.

*Ауто база за одржавање деонице (петља Панчево север)*

- Снабдевање водом ауто базе за одржавање деонице (петља Панчево север), планира се локално са свом потребном опремом за довођење воде до потребног квалитета одређеном законском регулативом. Прикључење на водоводну мрежу биће могуће када се буде утврдила и изградила траса водовода за насељено место Банатско Ново Село.

## **Одвођење атмосферских вода са планираних површина**

- Одводњавање на аутопуту планира се затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина до ретензија, где се врши третман пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове. Квалитет вода, које се прикупљају и испуштају у канале и водотоке треба да буде такав, да не угрози класу воде реципијента.

## **Водопривреда**

### **Аутопут**

Траса новопланираног обилазног аутопута укршта се са постојећом мелиорационом каналском мрежом и то:

Укрштање пута са мелиоративним каналима

| Ред. број | Назив канала    | Стационажа пута (km) |
|-----------|-----------------|----------------------|
| 1         | Латерални канал | 605+740.00           |
| 2         | М -1-1          | 606+000.00           |
| 3         | М -1-2          | 606+281.06           |
| 4         | М -1            | 606+910.69           |
| 5         | М -1-2          | 607+000.00           |
|           |                 |                      |

|    |                 |            |
|----|-----------------|------------|
| 6  | M -1-5          | 607+914.59 |
| 7  | M -1-6          | 608+354.29 |
| 8  | M -1            | 609+224.75 |
| 9  | M -3-1-1        | 609+641.48 |
| 10 | M -3-1          | 610.150.00 |
| 11 | M -1-14         | 610+584.60 |
| 12 | M -1-14'        | 613+914.01 |
| 13 | Ђурђевац        | 618+160.37 |
| 14 | Безимени канал  | 618+884.11 |
| 15 | N               | 620+478.24 |
| 16 | Доловачки Бегеј | 621+469.33 |
| 17 | Наритак 1-2     | 623+940.58 |
| 18 | Наритак         | 625+270.65 |

- Стубови планираног моста на Дунаву пресецају корито латералног канала, који се протеже паралелно са левообалним насипом Дунава. Из тог, планира се измештање корита латералног канала.
- Ради смањења броја укрштаја са трасом пројектованог аутопута, а самим тим и потребног број објеката потребно је превезати мелиоративне канале М-1-1, М-1-2 и М-1-3 до улива у новопроектковано корито канала М-1, као и канале М-1-2, М-1-5, М-1-6, М-1 на стационачи пута 609+224.75 и М-3-1-1 до улива у новопроектковано корито канала М-3-1.
- Због неповољног угла укрштања (тј. због колизије) са трасом пројектованог аутопута потребно је предвидети регулацију мелиоративних канала М-1, М -1-14' и Наритак 1-2 на стационачи пута км 607+100, км 613+914.01 и км 623+940.58
- Планирани аутопут укршта се са мелиоративним каналима М-1-14, Ђурђевац, Доловачки Бегеј, N и Наритак на стационачи пута км 610+584.60, км 618+160.37, км 620+478.24, 621+469.33 и км 625+270.65 на мостовским деоницама тако да канали нису угрожени.

## Електроенергетска мрежа

Траса планираног обилазног аутопута и теретне обилазне пруге око Панчева укршта се са постојећом електромрежом и то:

Укрштање аутопута са електромрежом

| km      | врста инсталација                           | планирано решење |
|---------|---|------------------|
| 607+157 | ДВ 10 kV "ПВО"                              | каблирање        |
| 608+994 | ДВ 220 kV број 253/1 Београд 8 – ХИПанчево  | реконструкција   |
| 609+050 | ДВ 220 kV број 253/2 ХИПанчево - Панчево 2  | реконструкција   |
| 609+126 | ДВ 110 kV број 131/2 Београд 33 - Панчево 1 | реконструкција   |
| 609+194 | ДВ 110 kV број 141 Београд 3 - Панчево 1    | реконструкција   |
| 614+193 | 0.4 kV мрежа на бетонским стубовима         | каблирање        |
| 614+209 | 20 kV кабл                                  | заштита          |
| 614+222 | 35 kV кабл                                  | заштита          |
| 616+683 | ДВ 35kV на бетонским стубовима              | реконструкција   |
| 617+779 | ДВ 220 kV број 253/2 ХИПанчево - Панчево 2  | реконструкција   |
| 617+844 | ДВ 400 kV број 451 Београд 8 - Панчево 2    | задовољава       |
| 617+980 | ДВ 35kV Панчево – Ковин                     | реконструкција   |
| 617+981 | ДВ 110 kV број 1129 Ковин - Панчево 2       | реконструкција   |
| 618+025 | ДВ 20kV на бетонским стубовима              | каблирање        |
| 618+266 | ДВ 400 kV број 453 Дрмно - Панчево 2        | задовољава       |

|                               |   |            |
|-------------------------------|---|------------|
| 620+084-620+859               | ДВ 20kV на бетонским стубовима            | каблирање  |
| 622+500                       | ДВ 20kV на бетонским стубовима            | каблирање  |
| 623+914                       | ДВ 110 kV број 151/2 Панчево 1 - Алибунар | задовољава |
| зона петље<br>"Панчево Исток" | 0.4kV на бетонским стубовима              | каблирање  |
| зона петље<br>"Панчево Север" | ДВ 20kV на бетонским стубовима            | каблирање  |

## Напајање планираних железничких станица, објеката и пратећих садржаја уз аутопут електричном енергијом

### Аутопут

- За напајање инсталације осветљења петље "Старчево" планирана је једна монтажно-бетонска трансформаторска станица (МБТС). Трафостаница је смештена поред приступног пута.
- За напајање објеката у оквиру одморишта (јавна расвета, бензинска пумпа, кафе, продавница, аутосервис) планирана је једна (МБТС), 630kVA "Одмориште 2". Трафостаница је смештена у слободној зеленој повешини поред пута за паркинг. Напајање бензинске станице, ауто сервиса, кафеа и продавнице са десне стране аутопута врши се каблом PP00 4x95mm<sup>2</sup>, који се прикључује по принципу улаз - излаз на сваки КПК објекат.
- За напајање инсталације осветљења петље "Панчево Исток", планирана је једна монтажно-бетонска трансформаторска станица (МБТС). Трафостаница је смештена у зони петље са десне стране аутопута.
- За напајање инсталације осветљења петље "Панчево Север", планирана је једна монтажно-бетонска трансформаторска станица (МБТС). Трафостаница је смештена у зони петље поред приступног пута.
- За напајање комплекса будуће аутобазе за одржавање аутопута, у оквиру петље "Панчево Север", планирана је монтажна бетонска трансформаторска станица МБТС 10/0,4kV.

### Електронске комуникације

Траса планираног обилазног аутопута и теретне обилазне пруге око Панчева укршта се са постојећим телекомуникационим инсталацијама и то:

Укрштање аутопута и телекомуникационих инсталација

| km | врста инсталација | планирано решење |
|----|-------------------|------------------|
|    |                   |                  |

|                                 |                        |   |
|---------------------------------|------------------------|---|
| 620+300                         | оптички кабл           | заштита   |
| 622+278                         | оптички и бакарни кабл | заштита   |
| 0+000 у зони ДП IА<br>реда бр.3 | оптички и бакарни кабл | измештање оптичког кабла поред бакарног и<br>заштита бакарног кабла |
| 3+600                           | оптички кабл           | измештање   |
| 4+094                           | оптички кабл           | заштита   |

## **Прикључење планираних железничких станица, објеката и пратећих садржаја уз аутопут на јавну телефонску мрежу**

### Аутопут

Дуж аутопута планира се полагање 4 (четири) цеви PVC Ø 110mm целом дужином друмске саобраћајнице (левом страном, гледајући према Панчеву од Београда. Ове цеви су планиране за увлачење, односно полагање каблова телекомуникационих, дојавних, сигурносних и управљачких система. Планира се да сви пратећи садржаји уз аутопут (бензинска пумпа, мотел, ресторан, наплатне рампе, ауто база и командни центар за управљање аутопутем) буду повезани на јавну телефонску мрежу (ТЕЛЕКОМ СРБИЈА) кабловима који ће користити горе поменуте цеви кабловске канализације. Кроз исте цеви планира се провлачење каблова и других телекомуникационих система за потребе управљања аутопутем.

### **Термотехничке инсталације**

#### *Постојеће стање*

Траса планираног обилазног аутопута и теретне обилазне пруге око Панчева укршта се са постојећим термотехничким инсталацијама и то:

### Аутопут

- На km 619+13 укрштање разводног гасовода ГРЧ Панчево-Београд Југ ДН 600 са путем, планирана је реконструкција.
- На km 619+15 укрштање разводног гасовода РГ-01-10 ГРЧ ДН 300 Панчево-Ковин са путем, планирана је реконструкција.
- На km 624+313 укрштање магистралног гасовода МГ-01 ГРЧ Елемир-ГРЧ Панчево са путем, планирана је реконструкција.
- На km 624+183 укрштање доводног гасовода ДГ-01-03 СГС Тилва-ГРЧ Панчево са путем, планирана је реконструкција.
- На km 620+111 укрштање разводног гасовода РГ-01-10 ГМРС Надел- ГМРС Нова Сушара са путем, планирана је реконструкција.
- На km 620+77 укрштање локалног гасовода ГРЧ Панчево-ГМРС Пољопривреда са путем, планирана је реконструкција.
- На km 616+428 укрштање магистралног планираног продуктовода Рафинерија нафте Панчево-Смедерево са путем.

## *Планирано решење*

На предметном подручју планирано је више система за транспорт флуида (гасовод, нафтовод, продуктовод и то:

- челични гасовод високог притиска Београд Југ,
- продуктовод Рафинерија Панчево-Смедерево, који ће ићи коридором гасовода РГ-01-10,
- продуктовод Рафинерија Панчево-Нови Сад, који ће ићи коридором нафтовода ДН 2 Нови Сад-Панчево,
- продуктовод Рафинерија Панчево-Београд (Великоселски рит) и
- нафтовод Констанца-Трст (Pan European Oil Pipeline), (у Србију улази код Беле Цркве, пролазећи између насељених места Делиблата и Гаја, долази до рафинерије Панчево).

## **Јавне зелене површине**

Хортикултурно уређење путног појаса радити у складу са природним условима средине и карактером предела кроз који аутопут пролази. Зелене површине у регулацији саобраћаја се деле на:

1. Зелене површине у граници путног земљишта (разделне траке, зелена острва, зеленило на раскрсницама и петљи „Болеч“) и
2. Зелене површине са заштитном функцијом.

**Зелене површине у граници путног земљишта** имају првенствено улогу да учине вожњу пријатнијом, да обезбеде сигурност корисника аутопута и уклопе саобраћајни објекат у долину. Савремена концепција озелењавања саобраћајница овог ранга су слободне групације различитих категорија садног материјала. Ради очувања карактеристичне слике предела препоручују се првенствено лишћарске врсте различитих висина, фенофаза и колорита. Принцип безбедности саобраћаја испоштовати тако да се, везано за положај растиња у саобраћајном профилу, усвоје следеће вредности:

- Минимално растојање дрвећа вишег од 4,5m од ивице банке аутопута је 9m, а од ивице банке локалних саобраћајница је 4m,
- Минимално растојање садница шибља од ивице банке аутопута је 4m, а од ивице банке локалних саобраћајница је 3m,
- Минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3m,
- Шкарпе озеленити биљним материјалом са изражном способношћу везивања терена. Косине усека и високих насипа озеленити су масивима шибља који ће у исто време, поред заштите од ерозије, вршити и функцију оптичког вођења. Између ауто-пута и пољопривредних површина, ово растине деловаће као ваздушни филтер који ће задржавати чврсте честице прашине и чађи и делимично тешке метале. Код насипа у кривини, на спољашњој страни кривине, засадити шибље као заштиту у случају скретања кола са коловоза. Засади шибља на косинама насипа на унутрашњој страни кривине морају бити висине која обезбеђује видљивост. Где је могуће, код високих усека, осим шибља користити и више категорије садног материјала.
- Разделну траку затравити, а на потезу где је њена ширина већа и просторне могућности то дозвољавају, планирати масиве шибља.
- На делу трасе где осовине леве и десне траке формирају широку разделну траку, као и на потезу где су пут и пруга у заједничком коридору, ради заштите од засењивања, планирати масиве од различитих категорија садног материјала.

## **Зелене површине са заштитном функцијом**

- У зонама становања, где за то постоји довољно простора, формирати заштитни зелени појас од различитих категорија садног материјала, као баријеру која ублажава негативне ефекте близине аутопута. Слободне композиције биљних врста различите спратности, богатог колорита и разноликих хабитуса обезбедиће и висок степен декоративности преко целе године.
- Између аутопута и локалних саобраћајница, планирати садњу одговарајућих засада, чиме би се обезбедила заштита од засењивања фаровима.

Озелењавање пружног појаса није уобичајено, али је регулисано одржавање и коришћење земљишта у пружном појасу у контексту одржавања и сигурности железничког саобраћаја.

## **СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

Предметни План детаљне регулације, представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијске дозволе и основ за формирање грађевинских парцела јавне намене, у складу са члановима 53. и 54. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10 и 24/11), изградњу објеката и уређење површина јавне намене, и израду пројеката препарцелације за површине остале намене, у складу са чланом 65 поменутог Закона, и за експропријацију земљишта у циљу реализације објеката од општег интереса.

У Плану је аналитички дефинисана граница у оквиру које је дато техничко решење трасе. Омогућено је да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице. Техничком документацијом обухватити потребне приоритете у изградњи.

Планом се предвиђи могућност фазне реализације планских решења, (није обавезујућа) односно фазна изградња саобраћајних објеката и инфраструктурних објеката и мрежа. Планом се не дефинишу фазе изградње у погледу динамике и трошкова, обзиром на потребу накнадног прецизнијег утврђивања потребних средстава и потврђивања степена приоритета планираних активности од стране Инвеститора.

Ови елементи биће утврђени при изради техничке документације и програма радова за предвиђене пројекте.

Утврђивање могућности фазне реализације биће назначена у даљем поступку прибављања потребних дозвола, које ће се прибавити од надлежних органа.

У току имплементације планских решења, односно реализације планираних техничких решења дата пројекатима, обавезна је сарадња и координација између Инвеститора и локалне самоуправе, у циљу омогућавања оптималног режима функционисања свих садржаја у окружењу и избегавања свих негативних ефеката који се могу појавити.

## **Списак парцела које се разрађују урбанистичким пројектом**

Даља планска разрада Урбанистичким пројектом, за планирану урбанистичко-архитектонску разраду локације, прописана је за пратеће садржаје уз аутопут – Одмориште О-1. Парцеле у оквиру остале намене Одмориште О-1, за даљу разраду урбанистичким пројектом су делови катастарских парцела бр: 4461/2 - пут и 4463/2.

**План детаљне регулације комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ на подручју града Панчева**

## **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА**

## **Приступна саобраћајница**

Приступна саобраћајница за комплекс „Транснафта“ простире се од Спољностарчевачке улице до Комплекса централног терминала система продуктовода „Панчево“ у Панчеву.

Од нових саобраћајних објеката вршиће се изградња и доградња друмских саобраћајница, које ће имати улогу функционалног повезивања новопланираних и других објеката са основном саобраћајном мрежом у комплексу и преко улице Спољностарчевачке са окружењем.

Капацитет и габарити ових саобраћајних површина ускладиће се према захтевима и потребама новопланираних објеката.

Предметни прикључак Транснафте биће изведен са леве стране пута Л-1, посматрано у правцу раста стационаже пута Л-1 (улице Спољностарчевачке). До планираног прикључка и даље до улаза у Старчево планирано је проширење коловоза (од трећег улаза у РНП) на две коловозне траке по 7,0m ширине са разделним острвом од 3,0m и пешачким и бициклистичким стазама ширине 2,0m.

Приступна саобраћајница тј. коловоз саобраћајнице је планиран у ширини од 7,0m а регулациона ширина се креће од 20,0m – 21,0m (на делу од ул. Спољностарчевачке - од осовинске тачке Т1 до тачке Т4), тј. регулациона ширина је од 26,0 – 31,0m на делу од осовинске тачке Т4 до тачке Т5.

Раскрсница коју формира наведени приступни пут - прикључак од комплекса „Транснафта“-е са Спољностарчевачком улицом је површинска (у нивоу).

Димензионисање носивости коловозних конструкција врши се за тешко саобраћајно оптерећење. Коловозни застори су савремени – асфалтни.

## **Попис парцела за јавне површине, садржаје и објекте, парцелација јавног земљишта**

У складу са Планом намене површина и планираним саобраћајницама, од целих и делова катастарских парцела наведених у табели образовати делове грађевинских парцела од којих ће се по решеним имовинско-правним односима образовати грађевинске парцеле на јавном грађевинском земљишту по намени и то следећи бројеви:

- 1 – управни и техничко-сервисни објекти, енергетика, инфраструктурни коридори и објекти са манипулативним и зеленим површинама;
- 2 – резервоари и складишта са манипулативним површинама;
- 3 – приступна саобраћајница;
- 3а - део пута Панчево-Старчево на који се прикључује приступна саобраћајница
- 4 – сервисна саобраћајница
- 5 – заштитно зеленило у комплексу
- 6-7 – заштитно зеленило и
- 8 - заштитно зеленило са инфраструктурним коридором.

План препарцелације грађевинског земљишта јавне намене је основ за израду Пројекта геодетског обележавања а на основу извода из предметног плана и копије плана, и након добијања потврде од стране надлежне градске управе, сходно Закону о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС"бр.72/2009 и 81/09-исправка 64/2010-одлука УС и 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14).

План препарцелације грађевинског земљишта јавне намене са елементима за спровођење

---

| Грађ. парц. број | Намена                  | Формира се од делова кат. парц. број   |
|------------------|-------------------------|--|
| 3.               | приступна саобраћајница | 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 3522 КО Војловица<br>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 135, 136, 137, 195, 2435/1 КО Старчево |

## Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене

### Приступна саобраћајница

Приступна саобраћајница заузима површину од 3 ha 02 a 95 m<sup>2</sup>.

Концепција приступне саобраћајнице условљена је карактером постојећег стања и постојећом саобраћајницом – улицом Спољностарчевачком. Почетак приступне саобраћајнице је од улице Спољностарчевачке а крај је улазак на терминал ЈП „Транснафта“.

У оквиру регулационе ширине приступне саобраћајнице планиран је коловоз у ширини од 7,0m као и пешачка стаза са једне стране коловоза у ширини од 1,5m.

Коловозни застор ове саобраћајнице је асфалтни. Носивост коловозних конструкција одређује се према врсти тј. намени и планираним саобраћајним оптерећењима односно за тешко саобраћајно оптерећење.

Пешачке стазе обрадити са асфалтним или бетонским (одговарајуће префабриковане бетонске плоче и сл.) засторима.

Габритне ивице датих саобраћајних површина обрадити одговарајућим – стандардним колским и пешачким ивичњацима.

Подужне и попречне профиле саобраћајница ускладити са датим нивелационим решењем, конфигурацијом терена, постојећим и планираним објектима и решењем одвођења атмосферских вода.

Начин озелењавања овог простора заснива се на партерном уређењу слободних површина у оквиру планираног саобраћајног профила.

У профилу саобраћајнице планира се линијска инфраструктура неопходна за функционисање комплекса ЈП „ТРАНСНАФТА“. Приступна саобраћајница дата је у графичком прилогу бр.5.

## ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

### Приступна саобраћајница

#### Услови за формирање грађевинске парцеле

У складу са Планом намене површина и планираним саобраћајницама, од целих и делова катастарских парцела формираће се парцела под бројем 3 – приступна саобраћајница.

Услови, правила грађења и начин обезбеђивања приступа комплексу и прикључење на саобраћајну инфраструктуру.

Предметни прикључак комплекса Транснафте биће изведен са леве стране пута Л-1, посматрано у правцу раста стационаже пута Л-1 (улице Спољностарчевачке). До планираног прикључка и даље ка улазу у Старчево планирано је проширење коловоза (од трећег улаза у РНП) на две коловозне траке по 7,0m ширине са разделним острвом од 3,0m и пешачким и бициклистичким стазама 2.0m ширине.

У оквиру регулационе ширине приступне саобраћајнице планиран је коловоз у ширини од 7,0m као и пешачка стаза са једне стране коловоза у ширини од 1,5m.

Прикључак на улицу Спољностарчевачку изведен је како је то приказано на графичком прилогу са радијусима кривине од 10,0m при чему је разделно острво прекинуто у зони прикључка за Транснафту и омогућена су лева скретања из правца града ка комплексу.

Коловозни застор ових саобраћајница је асфалтни. Носивост коловозних конструкција одређује се према врсти тј. намени и планираним саобраћајним оптерећењима односно за тешко саобраћајно оптерећење.

Пешачке стазе обрадити са асфалтним или бетонским (одговарајуће префабриковане бетонске плоче и сл.) засторима.

Габритне ивице датих саобраћајних површина обрадити одговарајућим – стандардним колским и пешачким ивичњацима.

Подужне и попречне профиле саобраћајница ускладити са датим нивелационим решењем, конфигурацијом терена, постојећим и планираним објектима и решењем одвођења атмосферских вода.

#### **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

##### **Увод**

Просторни положај друмско-железничког коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча - Панчево (обилазница око Београда – Сектор Ц) дефинисан планском документацијом, лоциран је у приградским насељеним зонама Београда и Панчева као што су Лештане, Болеч, Винча и Старчево, које су испресецане многобројном постојећом и планираном техничком и саобраћајном инфраструктуром.

Друмско-железнички коридор чине три кључна објекта:

- аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево,
- железничка обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево и
- друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Железничка и аутопутска обилазница представљају велике линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за сваку државу.

Трасе аутопута и железничке пруге вођене су на минимално неопходном растојању, а у складу са карактеристикама простора, као и у складу са техничким и функционалним захтевима обе саобраћајнице, уз потребне еколошке мере заштите. Техничка решења

укрштања аутопута и железничке пруге са постојећим саобраћајницама, водотоцима и другом инфраструктуром у коридору су заједнички решавана и усаглашавана.

У оквиру примарне мреже Србије аутопутна обилазница око Београда и Панчева треба да преузме даљинске токове са постојеће брзе магистралне саобраћајнице кроз Београд (познате као аутопут кроз Београд) и делова уличне мреже ових градова, чиме се кроз њих елиминише транзит.

### **Пројекат саобраћајница – Траса аутопута**

Почетак аутопутне трасе Сектора Ц је на месту денивелисане раскрснице „Бубањ поток“ и дефинисан је координатама датим у оквиру Пројектног задатка:

X: 4.953.045,74

Y: 7.464.640,68

Укупна дужина аутопута је 31km. Након проласка београдском страном траса аутопута прелази Дунав друмско-железничким мостом.

Аутопут на београдској страни већим делом иде са леве стране једноколосечне пруге, да би се испред моста коловозне траке аутопута раздвојиле и наставиле са леве, односно десне стране у односу на пругу.

Након силаска са моста, лева коловозна трака пролази испод пруге кроз бетонску галерију чиме траса пруге долази са леве стране аутопута. Од овог места па надаље, аутопут пролази кроз терен равничарског карактера. Пруга остаје са леве стране аутопута све до стационаже km 19+100 када се одваја у лево и удаљава од аутопута према Панчеву.

Предмет овог дела документације је деоница аутопутне обилазнице око Панчева од km 16+300 до km 31+076,75 у дужини од L=14.78km као и девијација 12 са укупном дужином L=4.10km.

Предметна деоница аутопута започиње непосредно испред денивелисане раскрснице „Старчево“ и завршава се на месту денивелисане раскрснице „Панчево Север“ која је преко новопроектоване везе, дефинисане као девијација 12, повезана на државне путеве Iб реда бр. 10 (БЕОГРАД - ПАНЧЕВО - ВРШАЦ - државна граница са Румунијом) и IIа реда бр. 130 (ЕЧКА - КОВАЧИЦА - ЈАБУКА - ПАНЧЕВО). Предметна деоница пролази кроз катастарске општине К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево и К.О. Јабука.

Обилазница око Београда и Панчева је конципирана као пут без наплате.

### **Елементи попречног профила**

Аутопут је предвиђен за рачунску брзину  $V_r=120\text{km/h}$  стога у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ има дефинисане граничне вредности елемената плана и профила.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ( $V_r=120\text{km/h}$ ) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза.

На отвореној деоници :

- ширина возних трака ..... 3,75 m
- ширина зауставне траке ..... 2,50 m
- ширина ивичних трака (уз разделни појас) ..... 0,50 m
- ширина ивичних трака (уз зауставну траку) ..... 0,20 m
- ширина разделног појаса ..... 4,00 m
- ширина банке ..... мин. 1,50 m

#### **На траси предметног дела аутопута су предвиђена:**

- 14 (четрнаест) мостовских конструкција у труп аутопута
- 12 (дванаест) мостовских конструкција ван трупа аутопута
- 3 (три) денивелисане раскрснице:
- „Старчево“ (~ km 16+738.98),
- „Панчево Исток“ (~ km 23+039,23) и
- „Панчево Север“ (~ km 30+652,41).
- 7 (седам) девијација путева
- 9 (девет) пољских путева

#### **На траси девијације 12 предвиђене су :**

- две површинске раскрснице
- један кружни ток
- 13 ( тринаест ) пољских путева

У оквиру деонице су планирана 2 (два) објекта пратећих садржаја за потребе корисника аутопута:

Одмориште О-1 на ~ km 20+750 уз десну коловозну траку у смеру према Панчеву ( планира се реализација само на нивоу израде насипа ) и

Паркиралиште П-1 на ~ km 20+850 уз леву коловозну траку у смеру према Београду.

Од функционалних садржаја планирана је база „ Панчево Север“ предвиђена у непосредној близини денивелисане раскрснице „Панчево Север“. База је повезана на km 1+445,67 главне осе денивелисане раскрснице „Панчево Север“. Превасходна намена јој је одржавање деонице обилазнице Болеч – Панчево. По реализацији аутопута према Вршцу, база би добила додатну километражу за одржавање чиме би се остварио њено максимално функционисање.

**Напомена: уређење одморишта и паркиралишта није предмет овог идејног решења.**

**Коловозна конструкција:** На траси аутопута као и девијацијама 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 11, 12 је предвиђена израда флексибилне коловозне конструкције.

**Бука :** Анализа утицаја саобраћајне буке и планирање мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину урадиће се коришћењем методе CNOSSOS-EU која је развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/ЕЗ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе CNOSSOS-EU дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцено буке у складу с Директивом 2002/49/ЕЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/ЕЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године).

Утицај на ниво буке у окружењу због изградње друмске инфраструктуре може се поделити на два сегмента. Први обухвата буку приликом изградње саобраћајнице, а други буку због одвијања саобраћаја на њој. Утицаји појединачних сегмента на окружење неће се преклапати.

### Пројекат архитектуре

**База за одржавање аутопута Панчево север се састоји од:** платоа са 10 паркинг места за запослене, управне зграде, гараже и магацина, складишта соли и агрегата и рампе за утовар соли и агрегата.

**Управна зграда, грађа и магацин:** Основна намена ауто базе је одржавање одређене деонице путне саобраћајнице у току целе године и омогућавање услова за одвијање непрекидног саобраћајног тока. Нето површина целог објекта износи  $1097,15\text{m}^2$ , док БРГП = БГП износи  $1155,85\text{m}^2$ . Објекат је поседнут. Предвиђен је једновремени боравак 20 људи.

**Складиште соли и агрегата:** Представља приземни Магацин соли, Пнето= $271,20\text{m}^2$  и Пбр= $292,20\text{m}^2$ , са спољном приступном рампом и решетком за утовар соли у камионе посипаче.

### Пројекат конструкција

Извршено је груписање мостова, према типовима и локацији и то :

| <i>Групе мостова</i>                             | <i>Горњи строј</i>         | <i>Стубови</i>                       | <i>Фундирање</i>     |
|--|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Мостови у труп аутопута                          | ПНБ-Полумонтажна градња    | На највећем броју мостова а.б.платна | Дубоко - на шиповима |
| Мостови тј. надвожњаци на петљама и девијацијама | ПНБ - ливено на лицу места |                                      |                      |

### Пројекат хидротехничких инсталација – хидролошка студија и пројекат регулације водотокова

На предметној деоници ауто-пута од петље „Страчево (km 16+300) до петље „Панчево Север“ (km 31+076.75), предвиђене су четири регулације мелиоративних канала (канал М-1-14', Н канал, Наритак 1-2, и канал Наритак) који су у колизији са трасом док је на девијацији 12 планирана једна регулација (канал Штиркарак). Регулације канала су пројектоване тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе ауто-пута, девијације и објекте на траси, а да се максимално сачува постојећи водни режим и функционалност постојећег хидромелиорационог система канала. У оквиру пројекта регулације канала урађена је и хидролошка студија предметног подручја. Овом студијом су дефинисани релевантни хидрометеоролошки и хидрографски параметри у зони пројектованог ауто-пута. С тим у вези одређени су најзначајнији климатски елементи подручја, затим је утврђена хидрографска мрежа коју пресеца трасу будућег ауто-пута и дефинисани сви хидролошки параметри.

### Пројекат хидротехничких инсталација

Пројекат хидротехнички инсталација предметне деонице аутопута обухвата одводњавање, пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација и унутрашње и спољашње инсталације пратећих објеката. Саставни део пројекта чини и одводњавање и пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација на девијацијама путева.

Усвојен је концепт одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове.

Пројектована траса аутопута као и трасе девијација осталих путева укрштају се са постојећом хидротехничком инфраструктуром. На местима укрштаја, постојеће хидротехничке инсталације биће измештене или заштићене.

Овим пројектом су обухваћене унутрашње и спољне инсталације водовода и канализације за пратећи објекат на аутопуту.

### **Пројекат електроенергетских инсталација**

У склопу изградње обилазнице око Београда и Панчева, на деоници од од km 16+300.00 до km 31+076.75, предвиђена је изградња трансформаторских станица 10(20)/0,4kV за напајање планираних инсталација у објектима и на отвореној деоници.

На отвореним деоницама предвиђена је инсталација јавног осветљења, напајање базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

На предметној деоници аутопута, биће предвиђено постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација на предметној деоници као и повезивање инсталација на техничко оперативне центре.

Планираном изградњом аутопута од од km 16+300.00 до km 31+076.75, угрожени су постојећи електроенергетски водови преносног система који су у власништву А.Д. “Електромрежа Србије” и постојећи електроенергетски водови дистрибутивног система који су у власништву „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Сви угрожени електроенергетски објекти биће реконструисани у складу са условима власника као и важећим прописима.

### **Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација**

#### **Скраћени технички опис ТиС инсталација**

Предмет овог дела Идејног решења су телекомуникациони и сигнални системи на аутопутској деоници од петље “Старчево” (km 16+300 ) до петље “Панчево Север” (km 31+076.75) као и путна веза (девијација АП\_12) која представља везу са ДП Па реда бр.130, Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево.

#### **1. Путна ТК кабловска канализација у власништву ЈП Путеви Србије (ТКК ЈППС).**

За увлачење/удување каблова путних телекомуникационих система предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК ЈППС). Иста се састоји од инсталационих цеви (положених у банкини и/или у зауставној траци) и кабловских окана (у банкини).

#### **2. Путни телекомуникациони и сигнални системи**

На предметној обилазници предвиђени су следећи путни телекомуникациони системи: путна електронска комуникациона мрежа, детекција приступа и видео надзор за трафо

станице (у служби ауто-пута), видео надзор опште намене, видео надзор специјалне намене (AID-Automatic Incident Detection), систем аквизиције метеоролошких података, систем за детекцију вангабаритних возила, систем за детекцију возила за транспорт опасних материја, систем за детекцију возила са повишеном температуром.

### **Скраћени технички опис телекомуникационе инфраструктуре у власништву других надлежних институција**

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката (надземне и подземне кабловске мреже, самостојећих ормана, кабловске канализације...) биће урађена у складу са Локацијским Условима тј. техничким условима Имаоца јавних овлашћења, катастром подземних водова и релевантним прописима у овој области.

### **Пројекат термотехничких инсталација**

#### **База за одржавање**

Као извор топлотне и расхладне енергије за загревање и хлађење објеката користи електрична енергија. Предвиђене су инсталације грејања, хлађења и вентилације. Као грејна и расхладна тела предвиђени су ВРВ систем (систем са директном експанзијом и променљивим протоком расхладног медијума), електрична грејна тела.

### **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације**

Пратећи поделу документације предметног посла, појединачним свескама 8. Пројекат саобраћај и саобраћајна сигнализација, биће сагледане следеће целине:

- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације** - дефинисање начина коришћења пројектованих саобраћајних површина уз употребу елемената саобраћајне сигнализације и опреме,
- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова** - дефинисање привремене саобраћајне сигнализације и опреме, намењене означавању радова који се обављају током изградње и/или реконструкције предметних саобраћајних површина.

Поред аутопутске деонице, биће сагледане и остале саобраћајне површине: петље Старчево, Панчево исток, Панчево север, путна веза између петље Панчево север, државног пута IB реда број 10 и у наставку веза са државним путем IIa реда број 130 односно база за одржавање и паркиралиште П-1.

Сва документација ће бити израђена према захтевима Пројектног задатка, прибављених услова имаоца јавних овлашћења, важећим законима, правилницима, упутствима и стандардима те правилима струке.

**Напомена:** Пројектом аутопутне обилазнице око Београда и Панчева (Сектор Ц) није обихваћена израда пројеката измештања и заштите постојећих инсталација гасовода високог притиска.

Предметним пројектом детаљно су сагледане све колизије гасовода са аутопутем, а у циљу издавања услова у оквиру Локацијских услова. Пројекти измештања и заштите гасовода ће се реализовати по посебној процедури (у складу са Закључцима Владе као и издатим условима ИЈО) и они морају бити реализовани истовремено или најкасније до почетка извођења радова на траси аутопута.

### **Урбанистички параметри остварени идејним решењем**

## АУТОПУТ

|  |  |
|--|--|
| дужина изградње аутопута:  | $L = 14776.75\text{m}$                 |
| ширина и број возних трака:  | $tv = 4 \times 3,75\text{m}$           |
| ширина и број ивичних трака уз разделни појас:                       | $ti = 2 \times 0,50\text{m}$           |
| ширина и број ивичних трака уз зауставну траку:                      | $ti = 2 \times 0,20\text{m}$           |
| ширина и број банкина:   | $tb = 2 \times 1,50\text{m}$ (минимум) |
| ширина разделног појаса:   | $tr = 4,00\text{m}$                    |
| ширина уливно-изливних трака:  | $tm = 3,50\text{m}$                    |
| број мостова у трупу аутопута:                                       | 14 мост. конструкција                  |
| број мостова на петљама, надвожњацима и девијацијама:                | 12 мост. конструкција                  |
| број денивелисаних петљи   | 3                                      |
| број кружних раскрсница  | 4                                      |
| број трокраких раскрсница са пуним програмом веза                    | 3                                      |
| број девијација путева:  | 7                                      |
| број девијација пољских путева услед трасе аутопута :                | 9                                      |
| број девијација пољских путева и прикључака услед девијације бр.12 : | 13                                     |
| Број функционално - пратећих садржаја:                               |  |
| одморишта  | 1                                      |
| паркиралишта   | 1                                      |

|   |   |
|---|---|
| базе  | 1 |
| број регулација канала на траси аутопута:         | 4 |
| број регулација канала на траси девијације бр.12: | 1 |

**УПРАВНА ЗГРАДА, ГАРАЖА И МАГАЦИН у оквиру Базе за одржавање Панчево север**

|   |  |
|---|--|
| укупна површина парцеле/парцела:                              | 119082,29 m <sup>2</sup>               |
| БРГП дела објекта (члан 145.):                                | /                                      |
| укупна БРГП надземно:   | 1155,85 m <sup>2</sup>                 |
| укупна БРУТО изграђена површина:                              | 1155,85 m <sup>2</sup>                 |
| укупна површина НЕТО  | 1097,15 m <sup>2</sup>                 |
| површина приземља: нето                                       | 853,30 m <sup>2</sup>                  |
| површина земљишта под објектом/заузетост:                     | 897,90 m <sup>2</sup>                  |
| спратност (надземних и подземних етажа):                      | П+1, П, П                              |
| апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.): | венац - 88,60 мнв<br>слеме - 89,77 мнв |
| спратна висина:   | 2,57m, 2,78m, 5,7 - 7,23m              |
| број функционалних јединица/број станова:                     | /                                      |
| број паркинг места:   | 10                                     |
|   |  |

|              |     |
|--------------|-----|
| нагиб крова: | 10° |
|--------------|-----|

### ОБЈЕКАТ СКЛАДИШТА СОЛИ у оквиру Базе за одржавање Панчево север

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| укупна површина парцеле/парцела:                                 | 119082,29 m <sup>2</sup>              |
| БРГП дела објекта (члан 145.):                                   | /                                     |
| укупна БРГП надземно:  | 292,20 m <sup>2</sup>                 |
| укупна БРУТО изграђена површина:                                 | 292,20 m <sup>2</sup>                 |
| укупна НЕТО површина   | 271,20 m <sup>2</sup>                 |
| површина<br>нето                                      приземља:  | 271,20 m <sup>2</sup>                 |
| површина земљишта под објектом/заузетост:                        | 292,20 m <sup>2</sup>                 |
| спратност (надземних и подземних етажа):                         | П                                     |
| апсолутна висинска кота (венац, слеме,<br>повучени спрат и др.): | венац – 87,18 мнв<br>слеме- 88,14 мнв |
| спратна висина:  | 4,26 - 5,45m                          |
| број функционалних јединица/број станова:                        | /                                     |
| број паркинг места:  | 10                                    |
| нагиб крова:   | 10°                                   |

### V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

#### Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на

дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-14/2024 од 8.10.2024. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-34/2024 од 5.11.2024. године;
- ЈКП „ВОД-КОМ“, Јабука, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-11/2024 од 30.10.2024. године;
- ЈКП „Старчевац“, Старчево, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-12/2024 од 13.11.2024. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-15/2024 од 18.10.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-16/2024 од 31.10.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-NPAP-17/2024 од 24.10.2024. године.

## **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-23/2024 од 17.10.2024. године.

## **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-18/2024 од 17.10.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-19/2024 од 15.10.2024. године;
- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-1/2025 од 3.4.2025. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-2/2025 од 17.3.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-3-HPAP-1/2025 од 13.8.2025. године.

## **Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Грејање“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-8/2024 од 14.10.2024. године.

## **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Урбанизам“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-32/2024 од 25.10.2024. године.

## **Железнички саобраћај**

пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-36/2024 од 7.11.2024. године.

## **Услови за одлагање отпада**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Хигијена“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-13/2024 од 2.10.2024. године.

## **Услови зеленила**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-9/2024 од 10.10.2024. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-31/2024 од 7.11.2024. године.

### **Заштита шума**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-27/2024 од 6.11.2024. године.

### **Заштита споменика културе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-21/2024 од 11.10.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-33/2024 од 30.10.2024. године.

### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-3/2025 од 10.4.2025. године.

### **Заштита од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-28/2024 од 4.10.2024. године.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 7.5.2025. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-26/2024 од 14.10.2024. године.

### **Посебни услови приступачности**

Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“ бр. 22/15).

### **Мере енергетске ефикасности**

Сви нови објекти морају да задовољавају услове за разврставање у енергетски разред према енергетској скали датој у Правилнику о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл. гласник РС“, бр. 69/12, 44/18 – др.закон и 111/2022).

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-34/2024 од 5.11.2024. године;
- ЈКП „Грејање“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-8/2024 од 14.10.2024. године;
- ЈКП „Зеленило“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-9/2024 од 10.10.2024. године;
- ЈКП „ВОД-КОМ“, Јабука, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-11/2024 од 30.10.2024. године;
- ЈКП „Старчевац“, Старчево, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-12/2024 од 13.11.2024. године;
- ЈКП „Хигијена“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-13/2024 од 2.10.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-14/2024 од 8.10.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-15/2024 од 18.10.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-16/2024 од 31.10.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-17/2024 од 24.10.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-18/2024 од 17.10.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-19/2024 од 15.10.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-21/2024 од 11.10.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-36/2024 од 7.11.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-23/2024 од 17.10.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-26/2024 од 14.10.2024. године;
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-27/2024 од 6.11.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-28/2024 од 4.10.2024. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-31/2024 од 7.11.2024. године;
- ЈП „Урбанизам“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-32/2024 од 25.10.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Панчево, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-33/2024 од 30.10.2024. године;

- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-1/2025 од 3.4.2025. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-2/2025 од 17.3.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-3/2025 од 10.4.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22643-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 7.5.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-22643-LOC-3-HPAP-1/2025 од 13.8.2025. године.

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75, на к.п. у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, град Панчево, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негих**

## **ПРИЛОГ – списак катастарских парцела**

### **Град Панчево**

#### КО Јабука

4364/2, 4878/33, 4878/36, 4878/38, 4880/3, 4881/3, 4883/5, 4883/8, 4883/11, 4886/6, 4886/9, 4886/12, 4886/15, 4887/10, 4887/13, 4887/16, 4887/19, 4887/22, 4887/25, 4887/28, 4889/3, 4891/6, 4891/9, 4892/4, 4893/4, 4893/6, 5073/7, 5274/2, 5280/3, 5280/6, 5302/1, 5304/3, 5339/4

#### КО Панчево

8541/5, 8541/7, 8543/12, 8543/15, 8543/18, 8544/2, 8544/3, 8544/4, 8544/5, 8796/2, 8797/1, 8922/1, 8929/1, 8930/2, 8940/1, 8941/2, 8991/4, 8992/2, 8993/2, 8993/3, 8993/4, 8994/2, 8995/2, 8996/2, 8997/2, 9815/2, 9816/5, 9816/7, 9816/9, 9816/11, 9817/2, 9818/2, 9819/2, 9820/2, 9821/2, 9822/2, 9823/2, 9824/2, 9825/2, 9853/5, 9853/6, 9853/9, 9854/1, 9855/2, 9855/3, 9864/12, 9864/14, 9864/16, 9864/18, 9864/20, 9864/22, 9864/24, 9864/26, 9864/28, 9864/30, 9864/32, 9865/2, 9924/2, 10062/2, 10063/1, 10130/2, 10131/2, 10132/2, 10133/2, 10134/2, 10134/3, 10135/2, 10135/3, 10135/5, 10136/2, 10136/4, 10136/5, 10137/2, 10137/4, 10138/2, 10138/3, 10139/2, 10139/3, 10140/2, 10140/3, 10204/1, 10205/1, 10206/1, 10207/1, 10208/3, 10208/5, 10209/1, 10210/1, 10210/2, 10211/1, 10211/2, 10212/2, 10212/3, 10212/4, 10213/2, 10213/4, 10214/2, 10215/1, 10215/2, 10216/1, 10216/2, 10217/2, 10225/2, 10226/2, 10227, 10228, 10229/2, 10231/2, 10245/2, 10250/2, 10251/2, 10252/2, 10253/2, 10254/2, 10798/2, 10798/3, 10798/4, 10798/5, 10798/6, 10798/7, 10800/2, 10800/3, 10800/4, 10801/7, 10801/8, 10801/11, 10801/12, 10801/15, 10801/16, 10801/19, 10801/20, 10801/22, 10801/23, 10801/24, 10805/2, 10805/3, 10808/4, 10808/5, 10809/2, 10822/2, 10823/2, 10824/2, 10912/5, 12642/2, 12642/3, 12642/5, 12643/2, 12643/3, 12643/4, 12644/2, 12644/3, 12644/5, 12645/2, 12645/3, 12645/4, 12646/2, 12646/3, 12646/4, 12646/5, 12647/2, 12647/3, 12648/2, 12648/3, 12649/2, 12649/3, 12650/2, 12650/3, 12697/5, 12705/2, 12719/6, 12719/7, 12719/8, 12719/9, 12719/10, 12721/2, 12721/3, 12743/2, 12743/3, 12743/5, 12743/6, 12743/7, 12743/8, 12743/9, 12748/1, 12748/2, 12748/3, 12748/4, 12748/5, 12748/6, 13924/2, 13924/3, 13924/4, 13924/5, 13924/6, 13930/7, 13931/2, 13932/2, 13933/2, 13933/4, 13934/5, 13938/5, 13938/6, 13939/2, 13939/3, 13943/2, 13944/2, 13945/2, 13946/2, 13947/2, 13948/2, 13949/2, 13950/2, 13977/2, 13980/5, 13980/6, 13982/5, 13982/6, 13990/5, 14000/2, 14002/3, 14002/4, 14002/5, 14002/6, 14002/7, 14003/1, 14004/1, 14005/1, 14008/5, 14008/7, 17251/1, 17251/2, 17251/3, 17251/4, 17544/2, 17545/1, 17545/2, 17545/3, 17545/4, 17547, 17866/2, 17867/1, 17869/4, 17869/5, 17869/6, 17869/8, 17869/9, 17869/10, 17869/11, 17869/12, 17869/13, 17870/1, 17870/2, 17870/3, 17870/5, 17870/6, 17870/7, 17870/8, 17871, 17884, 17904/2, 17904/3, 17904/4, 17904/5, 17904/6, 15172/1

#### КО Старчево

1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/3, 3/3, 3/4, 3/5, 3/7, 3/8, 3/9, 4/1, 4/2, 4/3, 5/3, 5/4, 5/5, 5/7, 5/8, 5/9, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 7/3, 8/1, 8/2, 8/3, 9/1, 9/2, 9/3, 10/1, 10/2, 10/3, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, 14/1, 14/2, 14/3, 15/1, 15/2, 15/3, 16/1, 16/2, 16/3, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 18/2, 18/3, 19/1, 19/2, 19/3, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2, 22/3, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 24/3, 25/1, 25/2, 25/3, 26/1, 26/2, 26/3, 27/1, 27/2, 27/3, 28/1, 28/2, 28/3, 29/1, 29/2, 29/3, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 83/1, 131/2, 132/1, 133/1, 133/2, 134/1, 134/2, 135, 136, 137, 138, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2, 141, 142/1, 195/1, 195/2, 195/3, 331/6, 331/7, 331/8, 331/9, 331/10, 331/12, 331/15, 2435/3, 2435/4, 2435/5, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2435/10, 3417/1, 3417/2, 3417/3, 3417/4, 3418, 3419/1, 3419/2, 3420/1, 3420/2, 3421/1, 3421/2, 3422/1, 3422/2, 3423/1, 3423/3, 3423/4, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429/1, 3429/2, 3430, 3431/1, 3431/2, 3432/1, 3432/2, 3433/1, 3433/2, 3434/1, 3434/2, 3435/1, 3435/2, 3436/3, 3436/4, 3437/1, 3439/3, 3439/4, 3439/5, 3439/6, 3439/7, 3440/1, 3440/2, 3440/3, 3440/5, 3440/6, 3441/1, 3441/2, 3441/3, 3441/4, 3441/5, 3441/6, 3441/7, 3441/8, 3441/9, 3442/2, 3442/3, 3442/4, 3442/5, 3442/6, 3442/7, 3442/8, 3442/9,

3442/10, 3442/11, 3442/12, 3443/9, 3443/10, 3443/15, 3443/16, 4460/2, 4461/4, 4461/6, 4461/7, 4463/3, 4463/4, 4463/5, 4463/7, 4463/10, 4463/11, 4463/12, 4463/13, 4463/15, 4463/16, 4743/2, 4743/3, 4744/2, 4744/3, 4745/2, 4746/2, 5818/68, 5818/69, 5818/70

КО Војловица

2913/2, 2914, 2915/1, 2915/2, 2916/1, 2916/2, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2934, 2935/1, 3153/2, 3154/2, 3155/2, 3156/1, 3157, 3158/2, 3165/2, 3166/1, 3166/2, 3166/3, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172/2, 3173/2, 3305/7, 3305/9, 3305/10, 3315/4, 3316/3, 3316/4, 3522, 3578, 3580, 3583, 3584, 3755/2, 3755/4, 3755/5, 3755/7, 3756/2, 3759/3, 3759/4, 3759/5, 3759/6, 3759/10, 3759/11



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002816476 2024

Датум: 02.10.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу обилазнице око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-26/2024 од 01.10.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу обилазнице око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу обилазнице око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука и исти се налази на Листи II, тачка 12-Инфраструктурни пројекти, подтачка 5 - Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти и подтачка 2 - Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП Пuteви Србије Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд, у обавези је да за наведени пројекат, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Aleksandar  
Dujanović  
200073881  
Digitally signed by  
Aleksandar  
Dujanović  
200073881  
Date: 2024.10.14  
12:26:12 +02'00'

Државни секретар  
По решењу о овлашћењу министра  
број 001747986 2024 14850 008 005  
000 001 од 24.05.2024. године

Александар Дујановић

Доставити:  
- Наслову  
- Архиви



**Републички завод за заштиту споменика културе**  
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11  
11118 Београд 11118 Belgrade  
Србија Serbia  
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786  
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430  
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date: 10.10.2024.  
Број / Ref. 18-83/2024-1

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**БЕОГРАД**

На основу члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- и др. закон и 99/11 – и др. закон) а у вези члана 86 ст. 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011 (чл. 88. и 89. нису у пречишћеном тексту), 121/2012 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/23) и Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/23) Републички завод за заштиту споменика културе, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, утврђује:

**УСЛОВЕ  
ЗА ПРЕДУЗИМАЊЕ МЕРА ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ**

Мере техничке заштите за израду пројекта изградње Аутопута Е70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75, Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, могу се предузети према следећим условима:

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денивелација раскрснице Старчево) налази се део археолошког налазишта Град – Старчево, непокретно културно добро од изузетног значаја и део заштићене околине археолошког налазишта Град – Старчево на којем је планирано да се наведена инфраструктура подигне на мостове и изведе један прилазни пут са кружном раскрсницом;

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646,65 (денivelација раскрснице Старчево) пројектом је потребно планирати обавезна претходна археолошка ископавања на свим стопама стубова моста за железницу (око 415 m<sup>2</sup>) и моста за аутопут (око 400 m<sup>2</sup>);
- на денivelацији раскрснице Старчево – на траси приступног пута до кружне раскрснице потребно је планирати обавезна претходна археолошка ископавања у дужини 220 m и у укупној ширини пута и бочног насипа за пут;
- пројектом предвидети да се преостали део археолошког налазишта и заштићена околина археолошког налазишта сачува у затеченом стању, уз обавезну заштиту и чување вредности културног наслеђа;
- забрањено је формирање радних јединица, просипање, одлагање и привремено или трајно депоновање отпадних и штетних материја – хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних на простору археолошког налазишта Град – Старчево;
- Инвеститор је обавезан да обезбеди средства за претходно археолошко ископавање на свим стопама стубова и траси прилазног пута, заштиту, чување, конзервацију, публикување и излагање откритих налаза;
- Инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе о почетку радова на изградњи и уговори обављање претходних заштитних археолошких истраживања на основу плана и програма који ће израдити Републички завод;
- Инвеститор је обавезан да ако се у току извођења земљаних и других радова на преосталим деоницама аутопута Е70 и железничке инфраструктуре наиђе на археолошке предмете да одмах, без одлагања, прекине радове и предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је открит и предузме мере заштите које ће утврдити Завод за заштиту споменика културе у Панчеву.

### **Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је захтев (бр. предмета: ROP-MSGI-22643-LOC-1-HPAP-21/2024) за израду пројекта изградње Аутопута Е70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75, Општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука.

Увидом у приложену документацију пројекта и предвиђених радова, као и увидом у документацију Републичког завода за заштиту споменика културе у Београду, утврдили смо да се од км 17+343.19 до км 17+646,65 налази део археолошког налазишта Град – Старчево (Праисторијско насеље „Град“ – Старчево, утврђено је Решењем Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе Аутономне покрајине Војводине у Новом Саду бр. 238 од 8. априла 1957. године, и категорисано за непокретно културно добро од изузетног значаја Одлуком Скупштине Републике Србије од 3. децембра 1990. године /„Службени гласник РС”, број 16/90/, на катастарској парцели 3439/1) и део заштићене околине археолошког налазишта Старчево–Град (на катастарским парцелама 3417, 3419, 3420, 3423/1, 3423/2, 3425, 3426, 3427, 3428, 3430, 3431, 3432, 3434, 3435, 3441 КО Старчево).

Неолитско насеље у Старчеву подигнуто је на речној тераси Дунава. Данас није сачувана оригинална топографија некадашњег положаја с обзиром на то да се корито

Дунава повукло 3 km према западу. Насеље су чиниле полуземунице овалног или четвртастог облика, пречника 2–6 m, с кољем које је сачињавало зидну конструкцију, а поједине земунице су имале огњиште. Сахрањивање се вршило у самом насељу. Старчевачка култура траје око 700 година, у периоду између 6200–5500. година пре наше ере. Због изузетног значаја откривених налаза на археолошком налазишту култура старијег неолита на простору централног Балкана добила је име Старчевачка култура. Период трајања старчевачке културе одликују значајне иновације на централном Балкану. То су припитомљавање биљака (пшеница и јечам) и животиње (говече, свиња, овца, коза).

ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА  
по овлашћењу  
бр. 3-133/2024 од 10.07.2024. године

---

Естела Радоњић Живков

ЕСТЕЛА  
РАДОЊИЋ-  
ЖИВКОВ

006783362 Auth

Digitally signed by  
ЕСТЕЛА РАДОЊИЋ-  
ЖИВКОВ 006783362

Auth

Date: 2024.10.11  
12:13:13 +02'00'



**ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ У ПАНЧЕВУ**

**INSTITUTE FOR THE PROTECTION OF CULTURAL MONUMENTS PANCEVO**

ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА 17, 26000 ПАНЧЕВО, ТЕЛ.: 013/ 351-472, 348-487, ТЕЛ.ФАКС: 013/351-851

Број: 991/2

Дана: 30.10.2024.

П а н ч е в о

ЈЈ/НБ

Дигитално потписано  
Milenkovic Grozdana  
издавалац сертификата:  
Privredna Komora Srbije  
30.10.2024. 12:13:07

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Београд, Немањина бр. 22-26**

**Веза: захтев бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024 од 01.10.2024. године (дел. бр. Завода 991 од 01.10.2024. године) за достављање услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско –железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука**

На основу члана 86 става 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 74. става 1. тачке 8. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/2021), Завод за заштиту споменика културе у Панчеву издаје

**Услове за потребе израде локацијских услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско –железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука**

Могуће је приступити изградњи Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско –железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, под следећим условима:

• **За археолошко налазиште Град-Старчево:**

- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646.65 (денивелација раскрснице Старчево) налази се део археолошког налазишта Град – Старчево, непокретно културно добро од изузетног значаја и део заштићене околине археолошког налазишта Град – Старчево на којем је планирано да се наведена инфраструктура подигне на мостове и изведе један прилазни пут са кружном раскрсницом;
- на деоници аутопута Е70 и железничке инфраструктуре од км 17+343.19 до км 17+646.65 (денивелација раскрснице Старчево) пројектом је потребно планирати

обавезна претходна археолошка ископавања на свим стопама стубова моста за железницу (око 415 m<sup>2</sup>) и моста за аутопут (око 400 m<sup>2</sup>);

- на денивелацији раскрснице Старчево – на траси приступног пута до кружне раскрснице потребно је планирати обавезна претходна археолошка ископавања у дужини 220 m и у укупној ширини пута и бочног насипа за пут;

- пројектом предвидети да се преостали део археолошког налазишта и заштићена околина археолошког налазишта сачува у затеченом стању, уз обавезну заштиту и чување вредности културног наслеђа;

- забрањено је формирање радних јединица, просипање, одлагање и привремено или трајно депоновање отпадних и штетних материја – хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних на простору археолошког налазишта Град – Старчево;

- инвеститор је обавезан да обезбеди средства за претходно археолошко ископавање на свим стопама стубова и траси прилазног пута, заштиту, чување, конзервацију, публикување и излагање откривених налаза;

- инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе о почетку радова на изградњи и уговори обављање претходних заштитних археолошких истраживања на основу плана и програма који ће израдити Републички завод.

- Пре почетка изградње аутопута – обилазнице око Београда и Панчева обавезно је израдити студију заштите непокретног културног наслеђа на целом коридору заштите у оквиру предметног Аутопута - Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“, „ која ће обухватити детаљни обилазак предметног простора, примену недеструктивних метода – геофизике, георадара, лидар и др. отварање мањих стратиграфских сонди, ради добијања прецизних граница угрожених делова утврђених локалитета са археолошким садржајем и њихове вертикалне стратиграфије. Након израде Студије заштите биће достављена предметна траса са координатама и учртаним зонама заштите констатованих археолошких локалитета, режим и обим обавезних археолошких заштитних ископавања, као и степен заштите којим ће се третирали сваки обележени локалитет понаособ.
- Ради добијања прецизних граница угрожених локалитета и њихове вертикалне стратиграфије, по следећим правилима:
  - инвеститор је дужан да благовремено обезбеди неопходна средства за израду студије заштите, најмање 18 месеци пре почетка земљаних радова на изградњи и пре исходавања грађевинске дозволе.
- Пре почетка изградње аутопута обавезно је извршити заштитна археолошка ископавања и истраживања, на 23 археолошка локалитета (на карти у прилогу означени црвеном шрафуром) по следећим правилима:
  - инвеститор је обавезан да обезбеди средства неопходна за заштитна археолошка ископавања и истраживања, као и за чување, публикување и излагање откривених добара материјалне културе најмање 12 месеци пре почетка земљаних радова;
  - археолошка ископавања могу изводити само установе одређене законом;
  - на позицији сваког појединачног локалитета са археолошким садржајем предвидети археолошка ископавања угроженог дела локалитета, утврђеног након израде Студије заштите;
  - у случају проналаска покретних и непокретних археолошких налаза и културних слојева из прошлости током извођења претходно дефинисаних сондажних археолошких ископавања, неопходно је иста (археолошка ископавања) проширити у свим просторима где се откривени археолошки налази пружају;

- у случају проналаска непокретних археолошких налаза у виду стамбених, сакралних, економских или инфраструктурних објеката (из прошлости) и припадајућих културних слојева током извођења претходно дефинисаних сондажних археолошких ископавања, неопходно је иста (сондажна археолошка ископавања) редефинисати, организовати и спровести по принципу систематских археолошких ископавања – археолошко ископавање регистрованих непокретних археолошких налаза у потпуности;
- археолошка ископавања обавити до “зрелице”, односно до слојева земље који не садрже остатке људских активности из прошлости;
- током археолошких ископавања израдити комплетну техничку документацију постојећег стања археолошког налазишта (изгледи, пресеци, основе, профили, итд.), као и научну и стручну интерпретацију археолошког налазишта;
- Установа која обавља археолошка ископавања и истраживања дужна је да резултате археолошких ископавања и све откривене археолошке налазе веже за иржавну координатну мрежу;
- Инвеститор је у обавези да обезбеди средства за чување, публиковање и излагање откривених добара материјалне културе.
- За време изградње Аутопута - Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ обавезно је обезбеди стални археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, на целој траси и коридору заштите, како припремних тако и извођачких, и приликом копања позајмишта песка, током читавог трајања земљаних радова везаних за изградњу и то на следећи начин:
  - инвеститор је обавезан да обезбеди средства неопходна за стално археолошко праћење над извођењем свих земљаних радова;
  - археолошко праћење извођења земљаних радова обавља се свакодневно током трајања земљаних радова ангажовањем потребног броја археолога на свакој позицији земљаног ископа, а према динамици извођача радова;
  - за потребе археолошког праћења земљаних радова именује се одговорно лице, односно руководиоца;
  - руководиоца сталног археолошког праћења извођења земљаних радова везаних за изградњу може обављати археолог који има положен стручни испит из области заштите културних добара или има научно звање из области археологије, а руководиоца сталног археолошког праћења дужан је да води теренски дневник и другу документацију о свом раду;
  - обезбедити услове надлежног Завода за сваку позицију позајмишта песка;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Панчеву као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

У СЛУЧАЈУ ИЗМЕНЕ ПРОЈЕКТА ИЛИ ПРОМЕНЕ ПРУЖАЊА ТРАСЕ ПУТА Инвеститор је у обавези да прибави мере техничке заштите, од Завода за заштиту споменика културе у Панчеву, за сваку промену пружања или измештања трасе.

### Образложење

Странка Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, Немањина бр. 22-26, поднело је захтев бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024 од 01.10.2024. године (дел. бр. Завода 991 од 01.10.2024. године) за

достављање услова за потребе изградње Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско –железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука.

Увидом у литературу и документацију Завода, а након прелиминарног рекогносцирања дела на којем је надлежан Завод за заштиту споменика културе у Панчеву у атару насељених места: Иваново, Старчево Војловица, Панчево и Јабука на самој траси као и непосредној близини, утврђено је постојање укупно 23 археолошка локалитета (на карти у прилогу означени црвеном шрафуром):

**1. Археолошко налазиште „Град“ Старчево** - Утврђен је за непокретно културно добро - археолошко налазиште Решењем Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе АПВ број 238 од 08.04.1957. године. За непокретно културно добро од изузетног значаја утврђен је 1990. године („Службени гласник Републике Србије" број 16/90). Локалитет се протеже западним ободом насељеног места Старчево, на левој обали Дунава, око 8 km од Панчева. У свету је познат по изузетним археолошким налазима на основу којих је култура средњег неолита (млађе камено доба) распрострањена на простору централног Балкана у периоду од VII до V миленијума старе ере (6200-5200 г.п.н.е.), добила име Старчевачка култура. Старчевачка култура представља најстарију културну групу неолита на простору централног Балкана. Из свог центра, који се налазио на простору Војводине, култура се ширила: у Црну Гору (долином Лима), Босну (долином реке Босне), у Славонију, Срем и Бачку, на део Трансилваније, у централну Србију и Косово и Метохију. Само насеље Старчево „Град“ налази се на речној тераси. Насеља старчевачке културе ређе су била на осунчаним падинама на рубу мочварне равнице или долине (уз токове или изворе). Објекти за становање најчешће су биле земунице овалне или правоугаоне основе са кољем које је сачињавало зидну конструкцију и пећима. На самом локалитету Старчево „Град“ откривено је неколико земуница кружног и елипсоидног облика, пречника 2-6 m. Археолошким истраживањима локалитета старчевачке културе констатовано је одсуство издвојених простора за сахрањивање као и потпуно занемаривање било каквог погребног ритуала и дарова покојнику. Покојници су били сахрањивани у јако згрченом положају, у самом насељу, врло често у већ постојећим отпадним јамама. Неколико оваквих гробова откривено је и на локалитету Старчево „Град“. На локалитету Старчево „Град“ откривена је велика количина каменог и коштаног оружја и оруђа, као и велики број керамичких посуда сликаних белом, црном и црвеном бојом, која представљају главну одлику те културе.

**2. Манастир Војловица** - Одлуком о утврђивању непокретних културно добро од изузетног значаја („Службени гласник РС“ број 16/90). Према предању, манастир са црквом посвећеном Св. арханђелима Михаилу и Гаврилу код Панчева, основао је деспот Стефан Лазаревић. Претпоставља се да је једна од шест повеља, које је деспот Стефан издао разним манастирима 1405. и повеља о оснивању Војловице. Споменик културе Манастир Војловица, одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја „Службени гласник РС“ број 16/90, проглашен је културним добром од изузетног значаја. Једнобродној црквеној грађевини са полукружном олтарском апсидом, правоугаоним певничким просторима, осмостраним кубетом над наосом и слепим кубетом над припратом, дозидана је 1752, за време игумана Пајсија Милутиновића, још једна припрата. Крајем XVIII века, за време игумана Јоаникија Миљковића, изграђени су конаци, осликани унутрашњи зидови храма и начињен високи барокни иконостас, коме се као аутор помиње молер Аксентије из Панчева. У периоду од 1964. до 1987. манастир

је био неактиван због окружења Рафинеријом нафте Панчево. Обнова и реконструкција, започете 1987. а завршене 1991, удахнуле су му живот.

У оквиру манастирског комплекса археолошка истраживања и ископавања обављена су 1982, 1984 и 1993-95. године, а заштитна археолошка ископавања угроженог дела сеоског гробља манастира (у оквиру комплекса РНП Панчево) вршена су 2005. године.

Поред наведених утврђених непокретних културних добара, на предметном простору се налазе и археолошки локалитети - добра под претходном заштитом у смислу члана 32. Закона о културном наслеђу:

3. Локалитет северозападно од Старчева – налази се на око 2,2 км удаљености од центра. Смештен је на лесној греди између источне оgrade „Рафинерије нафте Панчево“ и Старчева. Локалитет је вишеслојан. Уз ограду Рафинерије истражен је део каснобронзандобне некрополе. На површини је констатована античка и средњовековна керамика (11-13. века).

4. Локалитет који се налази на потесу Стари виногради у Старчеву – на западној обали Надела, са површинским налазима керамике старијег гвозденог доба и античког периода.

5. Локалитет се налази на потесу Стари виногради у Старчеву – на западној обали Надела, Локалитет је вишеслојан. Од материјала је констатована грнчарија из старијег гвозденог доба, античког и средњовековног периода (13-16. век).

6. Локалитет на потесу „Торина“ – североисточно од Старчева, нађени су фрагменти керамике старчевачке културе, енеолитске и баденске, познобронзандобне керамике, старијег гвозденог доба, сарматска керамика и позносредњовековна керамика. Пронађени су и силексно сечиво и део жрвња.

7. Хумка на потесу Ђурђевац, североисточно од Старчева, око 600m источно од Надела и 5,9 км од Старчева. Пречник хумке износи између 60 и 100m.

8. Локалитет на потесу Ђурђевац, на њиви ПИК „Тамиш“ на високој источној обали Надела око 300m јужно од економских зграда ПИК-а односно око 800m јужно од моста на Наделу преко којег води асфалтни пут Панчево – Ковин констатовани су површински налази бронзандобне керамике

9. Локалитет који се налази на имању ПК „Тамиш“, са десне стране пута Панчево – Ковин. На локалитету је констатована античке и средњовековна керамика (11-13 век.)

10. Локалитет који се налази на потесу Ливаде у катастарској општини Панчево (локалитет улази у коридор обилазнице, приликом пројектовање заобићи цркву на локалитету) удаљен је око 6 км источно од периферије Панчева и исто толико од Старчева. Смештен је поред пута Панчево-Ковин, са десне стране пута, удаљен неколико стотина метара од леве обале Надела. Налази се на ниској хумци пречника око 40m.

Локалитет је први пут регистрован 2007. године, приликом систематских рекогносцирања. Крајем 2009. године вршена су мања сондажна археолошка ископавања, када је откривена средњовековна некропола. Током ископавања 2011. и 2012. године истражена су 52 гроба, а такође је у потпуности истражена и црква.

Млађа црква подигнута је на темељима старије и у потпуности прати правац њеног пружања. Орјентисане су у правцу североисток-југозапад. Код обе цркве улаз се налазио на западној страни а олтарски простор на истоку. Млађа црква је једнобродна, са полукружном апсидом, дужине 12,7 m, ширине 7,4m. Са спољашње стране зидова налазе се контрафори, дуж северног и јужног зида по три, као и два контрафора на угловима западног зида. Темељи су од набоја тамномрке боје, који је помешам се комадима ломљене опеке, ситним комадима малтера и уломцима грнчарије. Са спољне стране западног зида констатоване су две јаме, правоугаоног облика, које су могле бити носачи

стубова неке конструкције са спољашње западне стране цркве, највероватније звоника. Црква је била покривена дрветом, или неким другим трошним материјалом а грађена је од опеке. Црква је вероватно страдала у једном од Турских похода кроз јужни Банат у 15. веку. У унутрашњости цркве, откривен је гроб Јамна културе. Рака је правоугаоног облика са заобљеним угловима. Покојник је положен на бок, у згрченом положају, и прекривен окером.

Старија црква је једнобродна грађевина са полукружном апсидом. Темељи су од набоја, светломрке боје без додатка. На простору западне половине централног брода, уз унутрашњу ивицу западног зида, констатовани су темељи правоугаоне платформе, од мрког набоја измешаног са опеком. Ово би могао бити носач неког архитектонског елемента, можда галерије на спрат. Осим два испуста ка споља у виду контрафора, на средини западног зида, који су вероватно носећи стубови звоника, нису констатовани контрафори уз подужне зидове цркве. Старија црква је, највероватније била зидана од опеке. Старија црква је сазидана крајем 12. или почетком 13. века, а страдала је током најезде Монгола 1242. године.

### **Некропола**

Укупно су истражена 73 гроба, издвајају се најмање три хоризонта сахрањивања. Најстаријем хоризонту, који се датира у 10. и 11. век, припада пет гробова. Некропола је формирана пре изградње цркве. Покојници су закопавани у гробне раке без конструкције, у правцу исток-запад, на леђима са главом на потиљку и опруженим ногама. Ово најбогатији ниво сахрањивања у погледу гробних прилога који се састоје од новца и накита.

Грбови из следеће фазе, су потпуно девастирани или оштећени приликом изградње млађе цркве и млађих гробова. Покојници су закопавани у гробне раке без конструкције, у правцу север исток, или у правоугаоне раке са заобљеним ивицама уз које су често поређане дислоциране кости из старијих гробова. У једном гробу констатована је сахрана у дрвеном сандуку, а у једној групи гробова остаци гараже и нагорелог дрвета на дну раке. Положај покојника је исти као и у гробовима најстарије фазе. Гробни налази су ретки и чине их прилози у виду новца који је полаган у уста покојника или је бацан у раку. Изузетак чини налаз перли од стаклене пасте.

Најмлађем хоризонту припадају грбови закопани након рушења старије цркве. Раке су правоугаоног облика са поређани опекама уз ивицу раке. Карактеристична појава за ове грбове су плаштеви начињени од ломљене опеке, поређане преко затрпане раке или непосредно преко скелета. Грбови су оријентисани у правцу исток-запад, а покојници су полагани на леђа, глава је на потиљку, ноге опружене. Грбови су без прилога.

11. Локалитет се налази са леве стране пута Панчево – Ковин. На локалитету је нађен антички и средовековни покретни археолошки материјал. Нађени су и фрагменти жрвња и бруса и опека.

12. Локалитет се налази између путева Панчево – Ковин и Панчево – Долово. Нађено је покретан археолошки материјал из периода неолита, старијег гвозденог доба, антике, средег века и периода 17-18. века.

13. Локалитет се налази између путева Панчево – Ковин и Панчево – Долово. Нађено је покретан археолошки материјал из праисторије, антике и средњег века.

14. Локалитет се налази између путева Панчево – Ковин и Панчево – Долово. Нађено је покретан археолошки материјал из периода антике, средег века.

15. Локалитет на простору омеђен Наделом и баром Бабин крак – констатован је материјал из периода касне бронзе, латена, антике и средњег века

16. Локалитет источно од Надела – нађен је материјал из периода антике и средњег века (11-13. века)

17. Локалитет се налази североисточно од Панчева, источно од Наделе – Локалитет је вишеслојан, на површини је налажен материјал из периода антике и средњег века (11-13. века).
18. Локалитет се налази на потесу Српске ливаде – Вишеслојан је, констатован је материјал из периода неолита (Старчево), латена и средњег века (11-13 век.).
19. Локалитет на потесу Српско поље – Констатован је материјал из периода праисторије и средњег века (11-13 век.).
20. Локалитет на потесу Наритак - Локалитет је вишеслојан, констатован је материјал из периода антике и 17-18. века.
21. Локалитет западно од Надела, југоисточно од Војловице. Локалитет је вишеслојан, констатован је материјал из праисторије, средњег века и касне антике.
22. Локалитет на обали Надела - констатована средњовековна насеобинска керамика, затим сарматска, бронзанодобна (Белегишка група) и керамика старијег гвозденог доба (босутска група);
23. Подбилова бара - на левој обали Надела око 1 км источно од пруге Панчево - Вршац, констатовано је бронзанодобно и римско провинцијско насеље.

Приликом земљаних радова на изградњи Аутопута – Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ може се оштетити или трајно уништити покретни или непокретни археолошки материјал који се налази на траси аутопута.

На основу наведеног, дати су услови из диспозитива.

2 Вршилац дужности директора  
Гроздана Миленков



Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Документацији
- Архиви

03 Бр. 021-3847/2  
14.10.2024

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA  
Јапанска 35, 11070 Нови Београд тел: 011 2093 801, факс: 011 2093 887  
www.zzps.rs ПИБ 106844260, Матични број 17798581



**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
11 000 БЕОГРАД  
Ул. Немањина бр. 22-26

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте захтев бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024 од 01.10.2024. године, заведен у Заводу под 03 бр. 021-3847/1 од 01.10.2024. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу Аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нове обилазне пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 на К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, општина Панчево.

У складу са чл. 103. став 3 Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), послове заштите природе и природних добара која се целом површином или већим делом своје површине налазе на територији АП Војводина обавља Покрајински завод за заштиту природе.

С обзиром на то да се изградња планира на К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, општина Панчево, које се налазе на територији АП Војводина, потребно је да захтев за издавање услова заштите природе поднесете Покрајинском заводу за заштиту природе, кроз Централни информациони систем.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Marina Šibalić

Digitally signed by Marina  
Šibalić  
Date: 2024.10.14 10:47:16  
+02'00'

Марина Шибалић





Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021, у даљем тексту Закон), а у вези са чланом 86. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон и 9/2020, 52/2021 и 63/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 одлука УС), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024, од 14.10.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за издавање локацијских услова за израду Идејног пројекта (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.00, на великом броју к.п. у КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево и КО Јабука, град Панчево, дана 07.11.2024. године, под бр. 03020-3272/4, помоћник директора мр Наташа Пил по овлашћењу број 04 035 2118 од 01.07.2024. године, издаје:

## РЕШЕЊЕ

### о условима заштите природе

1. На локацији за коју се ради Идејни пројекат (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.00, на великом броју к.п. у КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево и КО Јабука, град Панчево, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже.

Просторне целине значајне за оување биолошке разноврсности предметног подручја су следеће (Прилог бр. 1):

- река Дунав, еколошки коридор од међународног значаја;
- каналисани водоток Надел, локални еколошки коридор;
- каналисани водоток Бегеј, локални еколошки коридор;
- рубни део станишта строго заштићених и заштићених врста ПАН08 „Плавна подручја Дунава ка Винчи“ које је издвојено као гнездилиште ретких птичјих врста;

Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Садржаје и активности на предметном простору, везане за издавање локацијских услова за израду Идејног пројекта (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.00, на великом броју к.п. у КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево и КО Јабука, град Панчево, са правцом пружања приказаном у Прилогу бр. 1, реализовати у складу са Законом, пројектном и другом документацијом, према Идејном решењу бр. 2023-135-6-4-ИДР из 2024. године.

2) Планирање објекта и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања еколошког интегритета и природних вредности ширег подручја:

2.1. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама, еколошких коридора и регистрованих станишта заштићених и строго заштићених врста (Прилог 1), као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

2.2. Забрањено је пројектовати изградњу паркиралишта и других објеката и садржаја који су осветљени ноћу на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 200 m од њих (изузетак чине објекти чије су локације дефинисане постојећом путном мрежом);

2.3. На простору станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од њихових граница није дозвољена садња инвазивних биљних врста (списак врста се налази под подачком 7);

3) Са циљем очувања еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора, применити следеће мере заштите природе:

3.1. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;

3.2. У свим фазама изградње и уређења простора у највећој могућој мери очувати постојећу природну вегетацију еколошких коридора (посебно обалног појаса), а у случају њиховог оштећења, извршити ревитализацију истих након завршетка радова;

3.3. Није дозвољено прекидање проходности миграционих путева дивљих врста зацевљењем водотока/канала који су назначени као еколошки коридори;

3.4. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где је неопходно извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се:

- очувају карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб косина);
- обезбеђује континуитет равног обалног појаса и вегетације уз обалу (минимално травног појаса), као виталног дела еколошког коридора;
- обезбеђује проходност косина корита за ситне животиње (хоризонталне терасе или појасеви храпаве површине и нагиба мањег од 45°, као и избегавање формирања вертикалних површина нпр. степеништа)

4) Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) која обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката. Код канала за атмосферске воде стрмих и/или глатких зидова формирати излазе за ситне животиње на сваких 50 m дужине канала.

5) Ради смањења акцидентата узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:

5.1. Код станишта дивљих врста (уколику су контакту са насипом моста или у близини насипа) и код еколошких коридора планирати ограду за дивљач уз саобраћајнице. На осталим деоницама ограду планирати у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду позиционирати на начин који омогућава одржавање функционалности исте (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима.

5.2. Ради спречавања доспевања ситних животиња (нпр. водоземци) на пут пројектовати и изградити трајну вертикалну баријеру глатке површине висине 0,5 m и са горњим рубом нагнутим према коридору (Прилог 2) код пресецања свих еколошких коридора. Баријеру планирати са обе стране пута, и то у дужини од најмање 30 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора. Уколико је станиште строго заштићених и заштићених врста, односно појас вегетације обале Дунава у контакту са насипом моста, баријеру поставити уз ножицу насипа, и то у дужини од 30 m од руба вегетационог појаса према копну на тај начин да усмерава кретање животиња према пролазу испод моста;

6) Током планирања изградње инсталација под напоном, посебно на местима увођења у трафостаницу, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица:

- 6.1) користити висеће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
- 6.2) на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
- 6.3) на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
- 6.4) на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;

7) На подручјима еколошких коридора, као и у појасу до 200 m од еколошких коридора/станишта, осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:

7.1. За изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се светлосни сноп усмерава према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима;

7.2. Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према путу или објектима;

8) Ради обезбеђивања проходности еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза за животиње, у складу са Правилником о специјаним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010), или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код планираних мостова/пропуста (планирањем тзв. мултифункционалних пролаза):

8.1. Испод моста преко Дунава омогућити безбедно кретање крупне дивљачи:

- Индекс слободног простора (висина множена са ширином и дељена са дужином унутрашњег простора испод моста) треба да буде једнак или већи од 1,5;
- обезбедити ширину стазе од најмање 4 m за кретање дивљачи уз обалу, као и најмање 4 m висине унутрашњег простора изнад стазе мереног код средњег водостаја;
- обезбедити природну подлогу на што већој површини стазе за кретање дивљачи;
- смањити утицаје ноћног осветљења;
- обала испод моста треба да буде проходна и за слабо покретљиве ситне животиње (терен без вертикалних површина и других препрека);

8.2. Код других означених еколошких коридора обезбедити сигуран прелаз а животињама малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове, изградњом наменских пролаза у складу са споменутим Правилником или осигуравајући проходност обале испод мостова/пропуста на начин да је минимална ширина трака за кретање животиња уз обе обале водотока најмање 1 m (оптимална је 1,5-2 m), а минимална висина унутрашњег простора испод моста/пропуста је 2 m;

8.3. Мултифункционалне пролазе за животиње унутар мостова и пропуста пројектовати по следећим општим правилима:

- Просторе (хорзонталне терасе) за кретање дивљих врста (Прилог 2) планирати са обе стране корита и сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (март-април);
- Косине корита и обале треба да буду нагиба мањег од 45°, грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшати им излаз из воде;
- Саму стазу (терасу) за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и нивелисањем терена повезати са обалом ван проспекта/моста;

- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- Вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- Обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета

9) За подизање високог зеленила уз планирану инфраструктуру препоручује се садња аутохтоне дендрофлоре и то врсте најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Није препоручено уношење врста које се понашају инвазивно, од којих су на подручју Војводине најзначајнији: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоба (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);

10) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта приликом извођења радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења инжињерско-биолошких мера стабилизације тла, као и озелењавања терена након изведених радова;

11) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива, поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;

12) Применити мере управљања отпадом:

12.1. Забрањено је одлагање отпада и свих врста опасних материја, одлагање ископаног земљаног и другог материјала унутар водотокова и у приобалном појасу, као и запуњавање влажних и забарених делова терена овим материјалима;

12.2. Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење;

12.3. Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;

12.4. За привремено одлагање отпада, који се не може искористити као секундарна сировина, планирати одговарајуће посуде/уређаје до отпремања на крајње одлагање сагласно одредбама Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10);

12.5. У случају коришћења отпадних материја као секундарне сировине, управљање отпадом обављати према одредбама Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010);

13) Применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, при чему:

13.1. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију у складу са правилима одвођења и предтретмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент, према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);

13.2. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предтретмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент дефинисано Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);

14) Правна лица и предузетници дужни су да планирају примену техничких мера у циљу смањења емисије загађујућих материја, у складу са чланом 40. Закона о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон) који се односи на предузимање мера за максимално могуће смањење загађивања ваздуха (спречавање распрострањања загађујућих материја, принудна вентилација уз рекулерацију честичних материја или одстрањивање емитованих гасова на безбедан начин), као и сагласно другим одредбама овог Закона које се односе на стационаране изворе загађивања;

15) Обезбедити поштовање и осталих одредби везаних за безбедност по животну средину у обављању предметних активности примењујући друге позитивне прописе, нпр. Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 11/09 20/15, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), као и осталу референтну регулативу;

16) Ниво буке током извођења радова не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности за радну средину посебно у близини насеља;

17) Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске и техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 25.130,00 динара је одређена у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.износ, 45/2021-усклађени дин.износ, 54/2021, 52/2022-усклађени дин.износ и 43/2023-усклађени дин.износ).

### ***Образложење***

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се обратило Покрајинском заводу за заштиту природе захтевом бр. ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024, од 14.10.2024. године, за примљеном у Заводу 14.10.2024. године и заведеним под бројем бр. 03020-3272, за издавање

услова заштите природе за локацијске услове за израду Идејног пројекта (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.00, на великом броју к.п. у КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево и КО Јабука, град Панчево.

Уз захтев су приложени документи израђени од стране пројектанта Саобраћајног института ЦИП ДОО, Немањина 6/4, 11000 Београд, између осталих: Главна свеска, Пројекат конструкције, Пројекат електроенергетских инсталација, Техничка документација, Графичка документација.

Правни основ за израду предметног Урбанистичког пројекта представља:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/20 и 52/2021), у даљем тексту ЗПИ;
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС“ бр.145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) , у даљем тексту ЗЕ;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. Гласник РС“ бр. 32/2019);
- Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл. лист СФРЈ“ бр. 65/88 и „Сл. лист СРЈ“ бр. 18/92), у даљем тексту Правилник.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

На локацији израде Идејног пројекта (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.00, на великом броју к.п. у КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево и КО Јабука, град Панчево, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити еколошки значајних подручја издвојена у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“ бр. 102/2010). Предметна инфраструктура пресеца рубни део станишта ПАН08 „Плавна подручја Дунава ка Винчи“ које је издвојено као гнездилиште ретких врста птица.

У складу са чланом 14. Закона, „заштита биолошке разноврсности остварује се спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Чланом 5. став 1. тачка 7. Закона о заштити природе изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују опште прихваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“.

Имајући у виду репродуктивни период дивљих животиња, период хибернације слепих мишева, као и вегетациони период биљака, одлучено је о роковима рада на терену као у диспозитиву, како би се предупредиле штетне на биодиверзитету.

Услови прописани подтачкама 1) – 16) израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере

које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 5, став 7 Закона изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“. Закон о потврђивању Конвенције о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001) у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“. У складу са Конвенцијом, постоји обавеза спречавања уношења и контролисања или искорењивања „оне стране врсте које које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“.

Делови геолошког и палеонтолошког наслеђа, као и биолошка документа који имају изузетан научни, образовни и културни значај, могу се штитити као покретна заштићена природна документа. Покретна заштићена природна документа могу бити: сви примерци холотипова, синтипова и генотипова фосила, као и типске врсте фосила, сви појединачни минерали и/или кристали и минералне друзе на лежишту, сви холотипови и синтипови фосила, типске врсте фосила појединачних минерала и кристала, миколошке, ботаничке и зоолошке збирке, као и појединачни конзервирани препарати органских врста, њихови холотипови и синтипови. Забрањено је сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта (за изградњу објеката). Чланом 23. закона, „Заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката генаслеђа ...“, а на основу члана 37. закона, забрањено је „...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта.“.

Принцип интегралне заштите животне средине је дефинисан Чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон): "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини". Очување биодиверзитета природних и културних предела условљено је задовољавајућем квалитетом средине у ширем окружењу природних станишта. У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (чл. 9):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме,
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела,
- непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

Законски основ за доношење Решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011

одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон); Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС" бр. 102/2010); Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС" бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

Прилог 1: Положај предметног обухвата у односу на елементе еколошке мреже

Прилог 2: Техничка решења заштите дивљих врста

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Наташа Пил

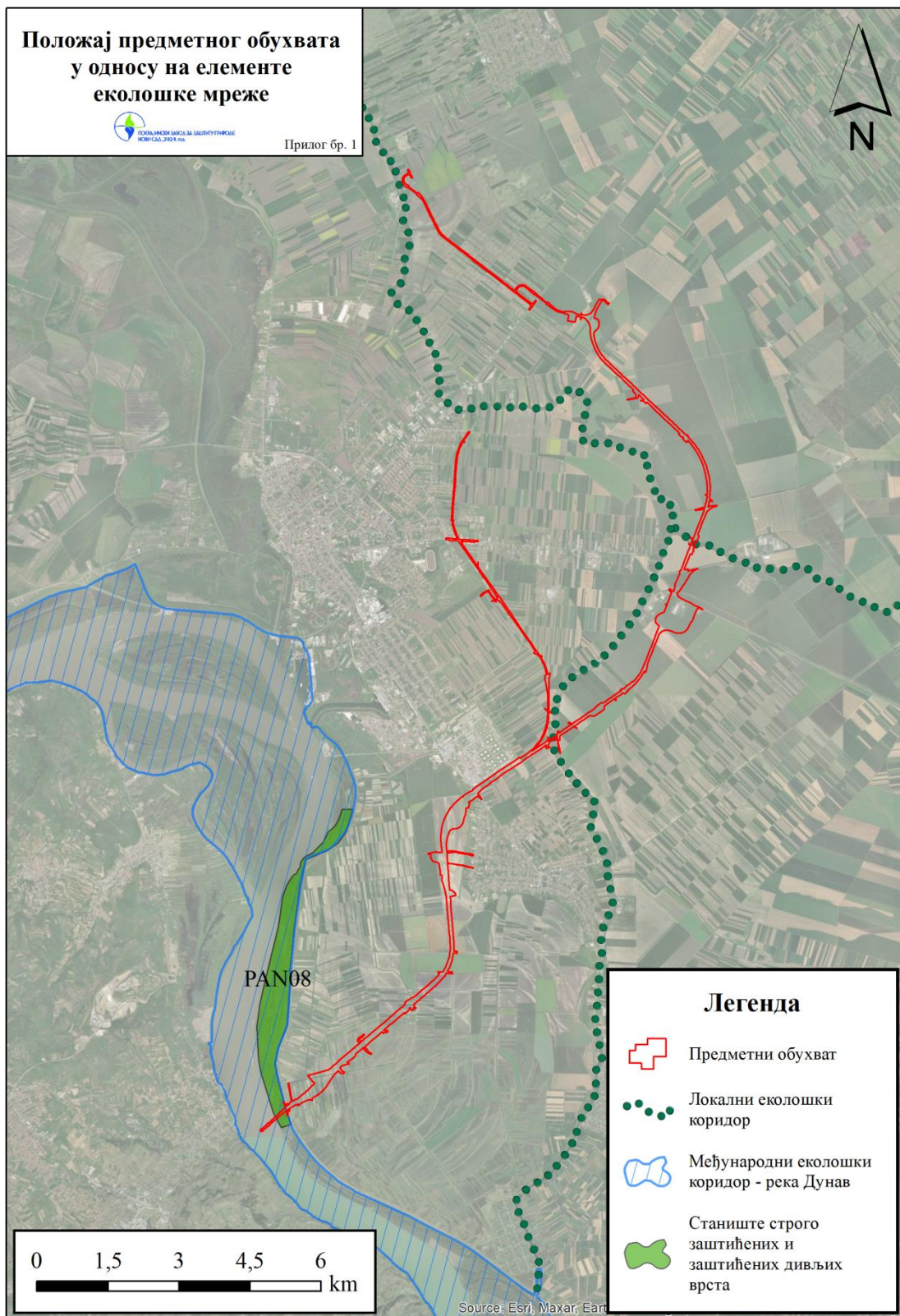
по овлашћењу број 04 035 2118 од 01.07.2024.год.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива

Ivana Petković

Digitally signed by Ivana  
Petković  
Date: 2024.11.07 15:11:56  
+01'00'



## Прилог 2



**2а** Вертикалне глатке површине, са специјалним горњим рубом као препреке које усмеравају ситне животиње према прелазима



**2б** Изградња пролаза за животиње са терасом на косини и облогом са хоризонталним урезима (Е75, канал јужно од Хоргоша)

**2в** Тераса пропуста испод магистралног пута у Старој Пазови. Стрме косине отежавају излазак животиња из воде.



**2г** Терасе уз бочне ивице проуста за воду (формиране од камена и земље) испод старе трасе железничке пруге код Старе Пазове.



Дигитално потписано  
Matorkić Nemanja  
издавалац сертификата:  
Privredna Komora Srbije  
06.11.2024. 12:30:12

**ЈП „Србијашуме“ - Београд**  
**Булевар Михајла Пупина 113**

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 47616

Датум: 06.11.2024

**Република Србија**  
**Министарство грађевинарства,**  
**саобраћаја и инфраструктуре**  
**Немањина 22-26**  
**Београд**

**Предмет:** Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе изградње Обилазнице око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75 општина Панчево: К.О. Старчево, К.О. Војловица, К.О. Панчево, К.О. Јабука, (у даљем тексту: Објекат), обавештавамо Вас да смо установили да се изградња Објекта не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора  
Крсто Јањушевић

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| ЈКП "ХИГИЈЕНА" ПАНЧЕВО |                      |
| Примљено:              | 01 OCT 2024          |
| Број:                  | 02-129-1 / 2024-0106 |

Наш број: 02-129-1/2024-0106

01.10.2024.год

CEOP: ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024

**Предмет: Допис ка ЈП Пuteви Србије Београд (Звездара) у вези захтева за достављање локацијских услова.**

Поштовани,

Обавештавамо вас да ЈКП „Хигијена“ Панчево нема надлежност за издавање техничких услова типа ROP-MSGI, за издавање тражених услова потребно је да се обратите Градској управи Панчево, Трг Краља Петра I 2-4 Панчево.

Припремио:



Драган Вукосављевић, инж.маш



в.д.директор ЈКП „Хигијена“ Панчево

Бобан Ђурђев, дипломирани менаџер

**ДРАГАН**

**ВУКОСАВЉЕВ**

**ИД 012244588**

**Sign**

Digitally signed by

ДРАГАН

ВУКОСАВЉЕВИЋ

012244588 Sign

Date: 2024.10.02

08:10:36 +02'00'

26000 Pančevo, Dimitrija Tucovića 7a



Дигитално потписано  
МАРИНКОВИЋ ЖЕЊА  
издавалац сертификата:  
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije  
10.10.2024. 11:28:51  
tel: 013/ 34  
e-mail: office@jkpzelenilo.co.rs

**ЈКП "ЗЕЛЕНИЛО" ПАНЧЕВО**

Димитрија Туцовића 7а

Број: 92 - 1255

Датум: 10.10.2024.год.

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД**

Булевар краља Александра 282

Београд, Звездара

Веза са вашим бројем: ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024

Поштовани,

Сходно вашем захтеву за доставу техничких услова за потребе израде локацијских услова за аутопут Е-70, обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16 + 300.00 до км 31 + 076.75. на кат.парцелама према приложеном списку парцела у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Омољица, а на основу ИДР-идејног решења (Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.,2024.год.) достављамо вам следеће:

Траса аутопута пролази ван градског ткива унутар кога се налазе уређене јавне зелене површине којима управља ЈКП "Зеленило" Панчево.

На делу пута Панчево – Долово на месту где планирана траса аутопута пресеца постојећи пут налази се ветрозаштитни појас сачињен од различитих врста одраслих стабала (црни бор, бреза, црни орах).

Граду Панчеву такође припадају катастарске парцеле насељеног места Качарево, кроз које је планирана траса новог аутопута. Траса пресеца општински пут Скробара-Качарево уз који се налази ветрозаштитни зелени појас К32-К31 сачињен од одраслих стабала врсте ситнолисни брест.

Приликом израде пројекта озелењавања путног појаса аутопута, задржати што већи број примерака дрвећа и уклопити их у новопројектовано решење.

Растојање осе новопројектованих стабала дрвећа мора бити мин. 15 м од спољне ивице пута.

Приликом избора дрвенастих врста водити рачуна о њиховој отпорности на услове земљишта који владају у овом подручју. На саобраћајним чвориштима са укрштањем основни елемент зелених површина треба да буде травњак са групацијама ниског шибља до максимално 70 цм висине.

Пројекат спољног уређења са синхрон-планом инсталација радити у складу са важећим законима, прописима и нормативима.

С поштовањем,



Референт обрађивач у ИЈО

Жења Маринковић, дипл.инж.пејз.арх.



**ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ**  
**«ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА»**  
ПАНЧЕВО, Ослобођења 15,  
Тел/Факс 013-345-377; тел-факс 013-319-477  
**e-mail адреса: office@vodovodpa.rs**  
текући рачун: 160-10370-06

Дигитално потписано  
Stojić Draško  
издавалац сертификата:  
Halcom a.d. Beograd  
31.10.2024. 13:24:59

**ПАНЧЕВО**  
**ТЕХНИЧКИ СЕКТОР**  
Број: Д-11978/1  
Панчево, 30.01. 2024. год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРА  
**ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024**

Инвеститор: ЈП Пuteви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд  
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП ДОО, Београд, Немањина 6/IV  
Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева-Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга  
Бели Поток-Винча-Панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче, Општина  
Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука

**ПРЕДМЕТ:** Локацијски услови за изградњу аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче, Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука

На основу вашег захтева бр. **ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024** од 1.10.2024. године, (наш број Д-11506), који се односи на издавање техничких услова за потребе прибављања локацијских услова за изградњу аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева-Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче, Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука, извештавамо вас следеће:

На посматраној локацији изградње постоје инсталације водовода које су у надлежности ЈКП „Водовод и канализација“ Панчево (ситуација са положајем наших инсталација дата је у прилогу);

- Инвеститор је доставио Идејно решење урађено од стране предузећа: Саобраћајни институт ЦИП ДОО, Београд, Немањина 6/IV, главни пројектант Биљана Ердоглија Николић, дипл.инж.грађ., бр. техн. дн. 2023-135-6-САО-0;
- Достављени пројекат хидротехничких инсталација обухвата одводњавање, пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација и изградњу унутрашње и спољашње инсталације пратећих објеката.
- У улици Спољностарчевачкој налази се магистрални водовод од азбестцемента пречника Ø400 који снабдева водом за пиће насељена места Старчево, Омољница, Банатски Брестовац и Иваново. Трасу магистралног водовода задржати, односно деоницу магистралног водовода испод надвожњака заменити водоводом од полиетиленом одговарајућег пречника и поставити у заштитну PVC цев у складу са статичким прорачуном.
- Наведени водовод од велике важности, с обзиром да снабдева водом за пиће насељена места Старчево, Омољница, Банатски Брестовац и Иваново, и да ова места, у случају хаварије немају алтернативни начин снабдевања водом за пиће.
- У улици Спољностарчевачкој налази се и водовод од азбестцемента пречника Ø80, мишљења смо такође да трасу водовода треба задржати, односно деоницу водовода заменити водоводом од полиетиленом одговарајућег пречника, поставити га у две заштитне PVC цеви (део испод коловоза, на делу кружног тока где је зелена површина оставити без заштитне цеви) а у складу са статичким прорачуном.

ЖП „ВОД-КОМ“ ЈАБУКА  
Трг Бориса Кидрича бр.1  
Јабука, 26201  
Дел.бр: 232/2024  
30.10.2024.год.

Матични број:08597642  
ПИБ:101830211

Град Панчево  
Градска управа  
Секретаријат за инвестиције

Предмет: Израда локацијских услова за издавање грађевинске дозволе предмет број :  
ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024 на име ЈП „Путеви Србије“ Београд

Поштовани,

Насељено место Јабука је 21.09.2017. године повезано на градски водовод и самим тим комунална делатност снабдевања водом за пиће уступљена је на коришћење и управљање ЖП „Водовод и канализација“ Панчево.  
Насељено место Јабука нема изграђену фекалну канализацију.

С поштовањем,

СЛОБОДА  
Н ИЛИЋ  
01098575  
1 Sign

Digitally signed  
by СЛОБОДАН  
ИЛИЋ  
010985751 Sign  
Date: 2024.10.30  
10:05:17 +01'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД ПАНЧЕВО

ЈКП „СТАРЧЕВАЦ“

Старчево

Трг Неолита 1

Датум: 13.11.2024

Број : 189

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд

ЈП Пuteви Србије

Булевар Краља Александра, Београд

ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024

**ПРЕДМЕТ:** Локацијски услови за изградњу аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче, Општина Панчево: КО Старчево, КО Војловица, КО Панчево, КО Јабука

**ПРОЈЕКТАНТ:** Саобраћајни институт ЦИП ДОО, Београд, Немањина 6/IV

На основу вашег дописа број: **ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024** од 01.10.2024. године који се односи на издавање локацијских услова за изградњу аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево са друмско железничким мостом преко Дунава код Винче а у складу са чл. 9 и чл. 29 Уредбе о локацијским условима –LOC-(„Сл. Гласник РС“ бр. 87/23)/

Увидом у Пројекат канализационе мреже у Старчеву установљено је да будућа траса аутопута пресеца главни вод фекалне канализационе мреже у Улици панчевачки пут који води од насељеног места Старчево до Пречистача за прераду отпадних вода. С обзиром да у том делу постоје приватне куће које су прикључене на поменути канализациону мрежу а које се морају уклонити изградњом саобраћајнице то оне губе функцију и требају се уклонити. Главни канализациони вод се налази на дубини од два до три метра и треба водити рачуна да се не оштети приликом изградње аутопута. У супротном га треба изместити у складу са стандардима за ту намену.

У прилогу Вам достављамо ситуациони план пресека дела аутопута са канализационим инсталацијама.



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25

тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353

ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809

www.vodevojvodine.com

E-mail: office@vodevojvodine.com

Дигитално потписано

Kružević Srdan

издавалац сертификата:

Javno preduzeće Pošta Srbije

03.04.2025. 09:09:54

Број: II-1126/ 8 -24

Датум:

ЈА

03 APR 2025

На основу члана 118. став 9. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), поступајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, Немањина 22-26 у име инвеститора Јавно предузеће Пuteви Србије, Београд, Булевар краља Александра 282, (ПИБ 104260456, МБ 20132248) број 001128957 2025 14843 001 001 325 024 од 12.03.2025. године, примљеног 13.03.2025. године, заведеног под бројем II-1126/6-24, којим се тражи мишљење у поступку издавања водних услова у циљу издавања локацијских услова у поступку обједињене процедуре, ЈВП Воде Војводине издаје

### МИШЉЕЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА

1.

#### Подаци о објекту/радовима:

Предмет достављеног Идејног решења је деоница аутопутне обилазнице око Панчева, девијација 12 и путна база. Предметна деоница аутопута ознаке Е-70 обилазница око Панчева, сектор Ц, предвиђена је укупне дужине 14,78 km, од петље Старчево (km 16+300) до петље Панчево Север (km 31+076,75). У оквиру предметне деонице аутопута пројектована је и девијација 12, укупне дужине 4,10 km, која ће представљати везу између државног пута IB реда ознаке пута 10 Београд-Панчево-Вршац-државна граница са Румунијом и државног пута IIA реда ознаке пута 130 Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево. Предметна деоница аутопута и девијације 12 пролази кроз катастарске општине Старчево, Војловица, Панчево и Јабука. На предметној деоници аутопута и девијације 12 предвиђено је укупно 26 мостова, 3 денивелисане раскрснице, 2 површинске раскрснице, 7 девијација путева, 22 девијације пољских путева, 1 одмариште, 1 паркиралиште, 1 кружни ток и 3 службена пролаза. Предметна деоница пројектована је за рачунску брзину 120 km/h са следећим елементима попречног профила: возне траке 4 x 3,75 m, зауставне траке 2 x 2,5 m, ивичне траке 2 x (0,5+0,2) m, разделне траке 1 x 4,00 m и банке 2 x 1,5 m. У функцији предметног аутопута предвиђена је изградња базе за одржавање у чијем саставу се налази управна зграда (П+1) укупне нето површине 473,05 m<sup>2</sup>, гаража за 4 путничка аутомобила укупне нето површине 80,0 m<sup>2</sup> и гаража за теретна возила за зимско одржавање укупне нето површине 544,0 m<sup>2</sup>, магацин за смештај радне сигнализације укупне нето површине 78,10 m<sup>2</sup>, складиштем соли и агрегата укупне нето површине 271,20 m<sup>2</sup> и паркинг простор намењен за путничке аутомобиле. Снабдевање водом путне базе планирано је прикључењем на јавну водоводну мрежу или путем одговарајућих резервоара уколико не буде могуће прикључење на јавну водоводну мрежу на предвиђеној локацији. Снабдевање противпожарног система предвиђено је прикључењем на јавну хидрантску мрежу или путем резервоара минималне запремине 108 m<sup>3</sup> уколико не буде могуће прикључење на јавну хидрантску мрежу на предвиђеној локацији. За одвођење отпадних вода базе предвиђена је изградња септичке јаме до изградње јавне канализационе мреже. Одвођење задржаних/зауљених вода базе предвиђено је у складу са одводњавањем аутопута. Одвођење задржане/зауљене атмосферске воде са аутопута планирано је затвореним

системом преко сепаратора у најближи реципијент односно мелиорационе канале и водоток Надела. Вода са коловоза прикупља се типским бетонским риголама и каналетама до пријемних објеката односно ревизионих окна са интегрисаним сливницима до сепаратора са бајпасом и најближег реципијента. На предметној деоници предвиђена су 32 сепаратора. На изливима у реципијент предвиђена је изградња бетонских изливних глава са жабљим поклопцима.

Достављеним Идејним решењем предвиђена је регулација мелиорационих канала М-1-14 у дужини од 141 m, Н у дужини од 152,6 m и Наритак 1-2 у дужини од 130,8 m ради због неповољног угла укрштања са трасом пројектованог аутопута. Према важећем Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије Града Панчево (Сл.гласник града Панчева, бр.16/14 и 3/23-исправка) планирана је регулација мелиорационих канала на предметном обухвату М-1-14 и Наритак 1-2, док регулација канала Н није предвиђена. За предметни План детаљне регулације од стране ЈВП Воде Војводине у издатом Мишљењу у поступку издавања водних услова број I-562/10-12 од 05.10.2012. године условима нису обухваћени радови на регулацији мелиорационих канала. Такође, Водним условима издатим од стране Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство број 104-325-1605/2013-04 од 19.12.2013. године нису издати услови за регулацију мелиорационих канала. На предметни План од стране ЈВП Воде Војводине није издато позитивно Мишљење у поступку издавања водне сагласности број I-1344/4-14 од 11.12.2014. године уз образложење да је потребно доставити Елаборат којим би се анализирао утицај решења предметног Плана на постојеће водне објекте који се налазе у границама Плана којим треба доказати да ће планирани водни објекти у потпуности обављати досадашњу функцију постојећих водних објеката и да се код водних објеката који се задржавају не ремети њихова функционалност и стабилност и да се не оштећују. На основу мишљења ЈВП Воде Војводине Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство број 104-325-552/2014-04 од 24.08.2015. године доноси закључак о одбацивању захтева за издавање водне сагласности за предметни План. Предметни План је усвојен без исхођиване сагласности надлежног органа аутономне покрајине.

2.

**Достављена документација:**

- Информација о локацији ROP-MSGI-22643-LOC-1/2024, број 002240006 2024 14810 005 001 000 001 од 03.10.2024. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Копија плана, број 952-04-111-20092/2024 од 27.09.2024. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Шид
- Копија катастарског плана водова, број 956-303-19726/2024 од 02.08.2024. године, Републички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности, Одељење за катастар водова Панчево
- Идејно решење: Аутопут Е-70, обилазница око Београда и Панчева – Сектор Ц и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче. Деоница аутопута од km 16+300 до km 31+076,75 на катастарској парцели број: катастарска општина Јабука 4364/2, 4878/33, 4878/36, 4878/38, 4880/3, 4881/3, 4883/5, 4883/8, 4883/11, 4886/6, 4886/9, 4886/12, 4886/15, 4887/10, 4887/13, 4887/16, 4887/19, 4887/22, 4887/25, 4887/28, 4889/3, 4891/6, 4891/9, 4892/4, 4893/4, 4893/6, 5073/7, 5274/2, 5280/3, 5280/6, 5302/1, 5304/3, 5339/4; катастарска општина Панчево 8541/5, 8541/7, 8543/12, 8543/15, 8543/18, 8544/2, 8544/3, 8544/4, 8544/5, 8796/2, 8797/1, 8922/1, 8929/1, 8930/2, 8940/1, 8941/2, 8991/4, 8992/2, 8993/2, 8993/3, 8993/4, 8994/2, 8995/2, 8996/2, 8997/2, 9815/2, 9816/5, 9816/7, 9816/9, 9816/11, 9817/2, 9818/2, 9819/2, 9820/2, 9821/2, 9822/2, 9823/2,

9824/2, 9825/2, 9853/5, 9853/6, 9853/9, 9854/1, 9855/2, 9855/3, 9864/12, 9864/14, 9864/16, 9864/18, 9864/20, 9864/22, 9864/24, 9864/26, 9864/28, 9864/30, 9864/32, 9865/2, 9924/2, 10062/2, 10063/1, 10130/2, 10131/2, 10132/2, 10133/2, 10134/2, 10134/3, 10135/2, 10135/3, 10135/5, 10136/2, 10136/4, 10136/5, 10137/2, 10137/4, 10138/2, 10138/3, 10139/2, 10139/3, 10140/2, 10140/3, 10204/1, 10205/1, 10206/1, 10207/1, 10208/3, 10208/5, 10209/1, 10210/1, 10210/2, 10211/1, 10211/2, 10212/2, 10212/3, 10212/4, 10213/2, 10213/4, 10214/2, 10215/1, 10215/2, 10216/1, 10216/2, 10217/2, 10225/2, 10226/2, 10227, 10228, 10229/2, 10231/2, 10245/2, 10250/2, 10251/2, 10252/2, 10253/2, 10254/2, 10798/2, 10798/3, 10798/4, 10798/5, 10798/6, 10798/7, 10800/2, 10800/3, 10800/4, 10801/7, 10801/8, 10801/11, 10801/12, 10801/15, 10801/16, 10801/19, 10801/20, 10801/22, 10801/23, 10801/24, 10805/2, 10805/3, 10808/4, 10808/5, 10809/2, 10822/2, 10823/2, 10824/2, 10912/5, 12642/2, 12642/3, 12642/5, 12643/2, 12643/3, 12643/4, 12644/2, 12644/3, 12644/5, 12645/2, 12645/3, 12645/4, 12646/2, 12646/3, 12646/4, 12646/5, 12647/2, 12647/3, 12648/2, 12648/3, 12649/2, 12649/3, 12650/2, 12650/3, 12697/5, 12705/2, 12719/6, 12719/7, 12719/8, 12719/9, 12719/10, 12721/2, 12721/3, 12743/2, 12743/3, 12743/5, 12743/6, 12743/7, 12743/8, 12743/9, 12748/1, 12748/2, 12748/3, 12748/4, 12748/5, 12748/6, 13924/2, 13924/3, 13924/4, 13924/5, 13924/6, 13930/7, 13931/2, 13932/2, 13933/2, 13933/4, 13934/5, 13938/5, 13938/6, 13939/2, 13939/3, 13943/2, 13944/2, 13945/2, 13946/2, 13947/2, 13948/2, 13949/2, 13950/2, 13977/2, 13980/5, 13980/6, 13982/5, 13982/6, 13990/5, 14000/2, 14002/3, 14002/4, 14002/5, 14002/6, 14002/7, 14003/1, 14004/1, 14005/1, 14008/5, 14008/7, 17251/1, 17251/2, 17251/3, 17251/4, 17544/2, 17545/1, 17545/2, 17545/3, 17545/4, 17547, 17866/2, 17867/1, 17869/4, 17869/5, 17869/6, 17869/8, 17869/9, 17869/10, 17869/11, 17869/12, 17869/13, 17870/1, 17870/2, 17870/3, 17870/5, 17870/6, 17870/7, 17870/8, 17871, 17884, 17904/2, 17904/3, 17904/4, 17904/5, 17904/6, 15172/1; катастарска општина Старчево 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/3, 3/3, 3/4, 3/5, 3/7, 3/8, 3/9, 4/1, 4/2, 4/3, 5/3, 5/4, 5/5, 5/7, 5/8, 5/9, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 7/3, 8/1, 8/2, 8/3, 9/1, 9/2, 9/3, 10/1, 10/2, 10/3, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, 14/1, 14/2, 14/3, 15/1, 15/2, 15/3, 16/1, 16/2, 16/3, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 18/2, 18/3, 19/1, 19/2, 19/3, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2, 22/3, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 24/3, 25/1, 25/2, 25/3, 26/1, 26/2, 26/3, 27/1, 27/2, 27/3, 28/1, 28/2, 28/3, 29/1, 29/2, 29/3, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 83/1, 131/2, 132/1, 133/1, 133/2, 134/1, 134/2, 135, 136, 137, 138, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2, 141, 142/1, 195/1, 195/2, 195/3, 331/6, 331/7, 331/8, 331/9, 331/10, 331/12, 331/15, 2435/3, 2435/4, 2435/5, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2435/10, 3417/1, 3417/2, 3417/3, 3417/4, 3418, 3419/1, 3419/2, 3420/1, 3420/2, 3421/1, 3421/2, 3422/1, 3422/2, 3423/1, 3423/3, 3423/4, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429/1, 3429/2, 3430, 3431/1, 3431/2, 3432/1, 3432/2, 3433/1, 3433/2, 3434/1, 3434/2, 3435/1, 3435/2, 3436/3, 3436/4, 3437/1, 3439/3, 3439/4, 3439/5, 3439/6, 3439/7, 3440/1, 3440/2, 3440/3, 3440/5, 3440/6, 3441/1, 3441/2, 3441/3, 3441/4, 3441/5, 3441/6, 3441/7, 3441/8, 3441/9, 3442/2, 3442/3, 3442/4, 3442/5, 3442/6, 3442/7, 3442/8, 3442/9, 3442/10, 3442/11, 3442/12, 3443/9, 3443/10, 3443/15, 3443/16, 4460/2, 4461/4, 4461/6, 4461/7, 4463/3, 4463/4, 4463/5, 4463/7, 4463/10, 4463/11, 4463/12, 4463/13, 4463/15, 4463/16, 4743/2, 4743/3, 4744/2, 4744/3, 4745/2, 4746/2, 5818/68, 5818/69, 5818/70; катастарска општина Војловица 2913/2, 2914, 2915/1, 2915/2, 2916/1, 2916/2, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2934, 2935/1, 3153/2, 3154/2, 3155/2, 3156/1, 3157, 3158/2, 3165/2, 3166/1, 3166/2, 3166/3, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172/2, 3173/2, 3305/7, 3305/9, 3305/10, 3315/4, 3316/3, 3316/4, 3522, 3578, 3580, 3583, 3584, 3755/2, 3755/4, 3755/5, 3755/7, 3756/2, 3759/3, 3759/4, 3759/5, 3759/6, 3759/10, 3759/11, Град Панчево (0 – Главна свеска, 1 – Пројекат архитектуре, 2/1 – Пројекат

конструкције –мостови, 2/2 – Пројекат саобраћајница –траса аутопута, 3/1 – Пројекат хидротехничких инсталација –Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова, 3/2 – Пројекат хидротехничких инсталација, 4 – Пројекат електроенергетских инсталација, 5 – Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, 6 – Пројекат термотехничких инсталација, 8 – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације и Прилог 10) ИДР број 2023-135-6 из 2025. године, Саобраћајни институт ЦИП ДОО из Београда.

2.1. **Документација прибављена током обраде предмета:**

- Мишљење број 4207-24 од 08.10.2024. године и електронска допуна од 20.03.2025. године, ВДП Галовица ДОО Београд-Земун
- Мишљење од 26.03.2025. године, Служба за мелиорације.

3. **Подаци о водним објектима:**

Слив (подслив): слив реке Дунав

Водно подручје: Дунав

- На траси предметне деонице аутопута налазе се мелиорациони канал М-1-14 који припада хидромелиорационом систему Маријино поље чији је реципијент река Дунав, мелиорациони канали Ђурђевац, Н-3-д и Н који припадају хидромелиорационом систему Веровац чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канал Доловачки Бегеј који припада хидромелиорационом систему Доловачки Бегеј чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канали Наритак 1-2 и Наритак који припадају хидромелиорационом систему Наритак чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канал Штиркара који припада хидромелиорационом систему Качаревачки чији је реципијент водоток Надела и водоток Надела
- Предметна траса аутопута укршта се са мелиорационим каналом М-1-14 (к.п.бр.3442/2, 3442/3, 3442/4, 3442/5, 3442/6, 3442/7, 3442/8, 3442/9, 3442/10, 3442/11 и 3442/12 к.о. Старчево) на km 3+475, Ђурђевац (к.п.бр.4745/2 и 4746/2 к.о. Старчево) на km 0+800, Н (к.п.бр.17251/2 и 17251/4 к.о. Панчево) на km 0+455 и на km 0+545, Доловачки Бегеј (к.п.бр.13924/4 и 13924/4 к.о.Панчево) на km 0+650, Наритак 1-2 (к.п.бр.13990/5 к.о.Панчево) на km 0+920, Наритак (к.п.бр.10800/2, 10800/3, 10800/4 и 8543/15 к.о.Панчево) на km 1+815 и km 3+915 и Штиркара (к.п.бр.8993/2, 8993/3 и 8993/4 к.о.Панчево) на km 0+550 и Надела (к.п.бр.331/7, 331/8 и 3759/5 к.о. Војловица) на km 13+100
- Предметна траса аутопута води се паралелно са каналом Н-3-д (к.п.бр.4744/3 к.о.Панчево) на km 3+290 до km 3+630.

3.1. **Пројектовани елементи мелиорационог канала М-1-14 на km 3+475:**

- Пројектована кота дна 67.18 mnm
- Ширина дна 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5
- Пад дна 0,0001

3.2. **Пројектовани елементи мелиорационог канала Ђурђевац на km 0+800:**

- Пројектована кота дна 76.65 mnm
- Ширина дна 1,0 m
- Нагиб косина 1:1,5

3.3. **Пројектовани елементи мелиорационог канала Н на km 0+455:**

- Пројектована кота дна 73.29 mnm
- Ширина дна 1,0-3,0 m
- Нагиб косина 1:1,5-1:1,8
- Пад дна 0,00076
- Протицај 0,660 m<sup>3</sup>/s

3.4. **Пројектовани елементи мелиорационог канала Н на km 0+545:**

- Пројектована кота дна 73.35 mnm
- Ширина дна 1,0-3,0 m
- Нагиб косина 1:1,5-1:1,8

- Пад дна 0,00076
  - Протицај 0,660 m<sup>3</sup>/s
- 3.5. Пројектовани елементи мелиорационог канала Доловачки Бегеј на km 0+650:
- Пројектована кота дна 72.58 mnm
  - Ширина дна 3,0 m
  - Нагиб косина 1:1,5-1:3
  - Пад дна 0,0011
  - Протицај 4,35 m<sup>3</sup>/s
  - Брзина воде 1,06 m/s
- 3.6. Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак 1-2 на km 0+920:
- Водопривреда не поседује пројектоване елементе канала
- 3.7. Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак на km 1+815:
- Пројектована кота дна 73.56 mnm
  - Ширина дна 1,0 m
  - Нагиб косина 1:1,5-1:3
- 3.8. Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак на km 3+915:
- Пројектована кота дна 74.96 mnm
  - Ширина дна 1,0 m
  - Нагиб косина 1:1,5-1:3
  - Пад дна 0,0013
- 3.9. Пројектовани елементи мелиорационог канала Штиркара на km 0+550:
- Пројектована кота дна 74.20 mnm
  - Ширина дна 1,0 m
  - Нагиб косина 1:1,5
  - Пад дна 0,002
  - Протицај 0,52 m<sup>3</sup>/s
  - Брзина воде 0,35 m/s
- 3.10. Пројектовани елементи водотока Надела на km 13+100:
- Пројектована кота дна 70.00 mnm
  - Ширина дна 1,0 m
  - Нагиб косина 1:1,5
  - Пад дна 0,0001
  - Протицај 2,0 m<sup>3</sup>/s

#### 4. Водни услови за израду техничке документације:

Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за наведену врсту објеката/радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја.

Закони и подзаконска акта:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
- Уредба о класификацији вода и Уредба о категоризацији водотока (Службени гласник СРС, број 5/68)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
- Закон о заштити животне средине (Службени гласник РС, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-одлука УС, 14/16 и 76/18).

- 4.1. Техничка документација садржи технички опис планираних објеката/радова, прорачуне и графичке прилоге:
- податке о врсти и намени објекта, билансу вода: водоснабдевање и потрошња воде, сакупљање, пречишћавање и диспозиција атмосферских, санитарних, технолошких и свих других отпадних вода које се могу појавити на предметном простору, ефекте пречишћавања отпадних вода, одговарајуће хидротехничке прорачуне, графичке прилоге и др.
  - положај коловоза пута и атмосферске канализације, са пратећим објектима, у односу на водне објекте, укрштања и паралелна вођења, приказано ситуационо, подужним и попречним профилима, везано за катастарску парцелу, назив и стационажу водног објекта
  - предвиђене мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација
  - ситуациони план, везан за важећу катастарску подлогу са приказаним положајем свих постојећих и планираних објеката у односу на водне објекте, укрштања, паралелна вођења, изливе атмосферске канализације и др.
- 4.2. При изради техничке документације уважити податке о водним објектима који су дати у тачки 3 и припадајућим подтачкама.
- 4.3. У зони мелиорационих канала, уважити следеће услове за пројектовање објекта:
- 4.3.1. Инспекционе стаза у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал, осим на местима планираног укрштања аутопута са мелиорационим каналом на којем се гради пропуст/мост.
- Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.
- У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.
- 4.3.2. На планираним местима укрштања трасе саобраћајнице са мелиорационим каналом планирати изградњу или реконструкцију пропуста/моста, димензионисаног према саобраћајном оптерећењу и следећим условима:
- 4.3.2.1. Технологију изградње пропуста/моста изабрати према морфолошким и хидролошким карактеристикама канала, уз обезбеђење несметаног протицаја воде у току грађења.
- 4.3.2.2. Протицајни профил пропуста/моста, треба да омогући да се све сувишне унутрашње воде са слива узводно од пропуста/моста, несметано и без успора, могу евакуисати. Изградњом пропуста/моста, се не сме угрозити основна функција канала и каналске мреже - одводњавање.
- 4.3.2.2.1. У случају да профил мелиорационог канала у зони планираног пропуста евакуише и додатне количине воде, атмосферске воде са саобраћајнице, хидраулички прорачун за димензионисање пропуста извршити узимајући у обзир и додатне количине воде са саобраћајнице.
- 4.3.2.3. Дно и косине мелиорационог канала обезбедити од утицаја ерозије и за потребе одржавања у отежаним околностима услед изградње саобраћајнице, изградњом бетонске облоге, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста.
- 4.3.2.4. Конструкцију и распон пропуста/моста прилагодити условима на терену тако да конструкција не залази у протицајни профил канала.
- 4.3.2.5. ЈВП Воде Војводине не гарантује за стабилност постојећег пропуста/моста чија се изградња или реконструкција планира.
- 4.3.3. Реципијент атмосферских вода и изливна грађевина:
- Мелиорациони канали и водотоци наведени у тачки 3 и припадајућим подтачкама могу се користити као реципијенти за изливање атмосферских

вода са саобраћајнице под условом да се обезбеди функционалност хидромелиорационог система, услови одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену.

Хидролошко-хидрауличком анализом техничког решења испуштања атмосферске воде проверити могућности постојећег/пројектованог стања и капацитет водних објеката (реципијент) за пријем атмосферских вода са саобраћајнице. Уколико се установи да је потребна реконструкција водних објеката због недовољне постојеће пропусне моћи за нове услове одводњавања, инвеститор саобраћајнице је у обавези да изврши одговарајуће радове/реконструкцију на водним објектима, према водним условима издатим у поступку обједињене процедуре. Трошкови наведених радова падају на терет инвеститора.

- 4.3.3.1. Атмосферске воде са коловоза пута се могу упуштати у водоток, путем уређених испуста, на начин којим се неће нарушавати стабилност обала мелиорационих канала и водотока, претходно ослобођене муља, вегетације, масти, уља, нафтних деривата, лебдећих и пливајућих материја.
- 4.3.3.2. Изливну грађевину за испуст атмосферских вода у реципијент дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. На месту излива, предвидети осигурање реципијента од ерозије, облагањем каменим или бетонским елементима, најмање 5,0 m узводно и низводно од места излива.
- 4.3.3.3. Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од пропуста/моста. У случају да се испод трупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала/водотока или се један мелиорациони канал улива у други, или труп саобраћајнице улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп саобраћајнице, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа аутопута о трошку инвеститора, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.
- 4.3.3.4. При укрштању трасе саобраћајнице са мелиорационим каналом под углом који није близак углу од 90°, може се извршити локална девијација канала уколико се испоштују услови дати у тачки 4.3.3.4.5.
- 4.3.3.4.1. Делови измештених мелиорационих канала или делови канала на којима је извршена девијација, морају имати најмање исту или већу хидрауличку проводљивост у односу на део канала који замењују. Ако се на сегменту измештеног канала улива други измештени канал, за димензионисање измештених траса, узети у обзир пројектовани протицај сваког канала.
- 4.3.3.4.2. Дуж обале измештених канала мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза минималне ширине 5,0 m за пролаз и рад механизације која одржава канал, осим у случају ако се измештени део канала налази у трупу саобраћајнице.
- 4.3.3.4.3. До завршетка изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала, постојећа траса мора остати функционална.
- 4.3.3.4.4. Све трошкове на измештању и девијацији мелиорационе каналске мреже сноси инвеститор пута.
- 4.3.3.4.5. За планиране девијације мелиорационих канала због неповољног укрштања са трасом пројектованог аутопута потребно је израдити посебан Елаборат којим ће се доказати да ће водни објекти који се планирају у потпуности обављати функцију постојећих водних објеката чије се измештање планира, доказ да се код водних објеката који се задржавају не ремети њихова функционалност и стабилност и да се они не оштећују, анализу и предлог решења експропријације катастарских парцела на новим трасама водних објеката, а све у складу са Закључком Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство Нови Сад број 104-325-552/2014-04 од 24.08.2015. године.

- 4.4. Трасу пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони мелиорационих канала/водотока планирати под следећим условима:
- 4.4.1. Подземно укрштање  
Укрштање (линијског) објекта са каналом/водотоком пројектовати као укрштање испод дна канала тако да се горња ивица заштите (линијског) објекта постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.  
Укрштање са каналом/водотоком пројектовати што ближе углу од 90°.  
На пројектовани попречни профил канала/водотока нанети постојећи, геодетски снимљени профил канала, ради утврђивања тачног положаја објекта.
- 4.4.1.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала/водотока испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.  
У случају да је снимљени габарит постојећег канала/водотока већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.
- 4.4.2. На локацији где водопривреда не располаже подацима о пројектованим карактеристикама мелиорационог канала, укрштање са објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 2,0 m испод снимљене најниже коте дна постојећег канала, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5).
- 4.4.3. Укрштање објекта са каналом/водотоком на локацији уз пропуст/мост, пројектовати на удаљености најмање 5,0 m од пропуста, према условима датим у тачкама 4.3.1, 4.4.1, 4.4.1.1. и 4.4.2.
- 4.4.4. Надземно укрштање инсталација са мелиорационим каналом/водотоком  
Укрштање (линијског) објекта са каналом постављањем инсталације преко конструкције пропуста/моста, постојећег или планираног, пројектовати према следећим условима:
- при качењу инсталације на конструкцију пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити изнад светлог отвора пропуста/моста
  - при постављању инсталације кроз саобраћајницу или банкину преко пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити на одстојању најмање 10 cm изнад горње ивице цеви/конструкције пропуста/моста
  - у случају реконструкције пропуста/моста, сву одговорност у вези линијског објекта, додатне радове и трошкове (измештање, поновно враћање и др.), сноси инвеститор/корисник линијског објекта.
- 4.4.4. Трасу инсталације која је паралелна са каналом/водотоком, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.  
У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.
- 4.5. Водоснабдевање базе за одржавање аутопута реализовати преко прикључка на јавну водоводну мрежу према условима/сагласности јавног комуналног предузећа.
- 4.5.1. Уколико у близини предметног простора није изграђена јавна водоводна мрежа, као привремено решење, воду за техничке и санитарне потребе и противпожарну заштиту комплекса обезбедити из резервоара, а воду за пиће обезбедити из цистерне за воду или из посебних апарата за воду или сл.
- 4.5.1.1. Пројектом предвидети такво техничко решење да се одмах по изградњи јавне водоводне мреже комплекс прикључи на исту, према условима надлежног јавног комуналног предузећа.
- 4.6. Отпадне воде  
Канализациону мрежу пројектовати као сепаратну, посебно за сакупљање и одвођење:
- условно чисте атмосферске воде

- задрљане/зауљене атмосферске воде
- санитарне отпадне воде.

- 4.6.1. У површинске воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода и Уредби о категоризацији водотока. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- У подземне воде је забрањено уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.
- 4.6.1.1. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.
- 4.6.2. Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен условом 4.6.1, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, на зелене површине или ретенциони простор унутар парцеле, у мелиорациони канал или путни канал према условима власника.
- 4.4.2.1. Задрљане/зауљене атмосферске воде (саобраћајнице, манипулативни простор, паркинг и др.) пречистити на уређају за предтретман потенцијално зауљених атмосферских вода ради издвајања минералних и других уља и брзоталоживих честица.
- Прорачунати димензије и ефекат пречишћавања уређаја за примарно пречишћавање потенцијално задрљане атмосферске воде (сепаратор са таложником) и доказати да се обезбеђује квалитет пречишћене отпадне воде захтеван у тачки 4.6.1. Примарно пречишћене атмосферске воде прикључити на интерну атмосферску канализацију или их испуштати у реципијент према услову 4.6.2.
- Дати решење за чишћење уређаја за примарно пречишћавање потенцијално задрљане атмосферске воде и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, на начин који у потпуности обезбеђује заштиту земљишта и вода од загађивања, према закону који регулише управљање отпадом.
- 4.6.3. Санитарне отпадне воде базе за одржавање аутопута прикључити на јавну канализациону мрежу, према општем концепту канализације, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу насеља и условима/сагласности надлежног јавног комуналног предузећа.
- 4.6.3.1. Уколико у близини предметног простора није изграђена јавна канализација, као привремено решење, санитарно отпадне воде испуштати у водонепропусну септичку јаму коју ће празнити надлежно јавно комунално предузеће или правно лице акредитовано за ову врсту послова.
- 4.6.3.2. Пројектом предвидети такво техничко решење да се одмах по изградњи јавне канализације санитарне отпадне воде са предметне локације прикључе на исту, према условима надлежног јавног комуналног предузећа.
- 4.6.4. Уважити и све друге услове које за пречишћавање и диспозицију отпадних вода пропише надлежно јавно комунално предузеће.
- 4.7. Техничко решење трафо станице мора садржати све мере заштите од неконтролисаног испуштања трафо уља из трансформатора. У случају било каквог изливања трафо уља (у случају хаварије), садржај уклонити на безбедан начин, у складу са прописима о заштити површинских и подземних вода. Забрањено је било какво испуштање трансформаторског уља у атмосферску или било коју другу канализациону мрежу, околне површине,

површинске и подземне воде.

- 4.8. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да при изградњи и током експлоатације предметних објеката не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима.  
Техничким решењем обезбедити да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.  
Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, инвеститор је у обавези да у најкраћем року санира о сопственом трошку, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.
- 4.9. За све евентуално недостајеће техничке податке за водне објекте обратити се ВД Тамиш Дунав ДОО Панчево.
- 4.10. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине.
- 4.11. Обавеза инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте и водни режим.
- 4.12. Инвеститор је у обавези, према члану 122. Закона о водама, да након изградње предметног објекта, од овог предузећа прибави извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, уз документацију према члану 11. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе (Службени гласник РС, број 72/17 и 44/18 - др. закон и 12/22) и водну дозволу од надлежног министарства.

Трошкови издавања мишљења у поступку издавања водних услова износе 110.942,93 динара и утврђени су Предрачуном број 719100902503 од 13.03.2025. године.

Прилог:

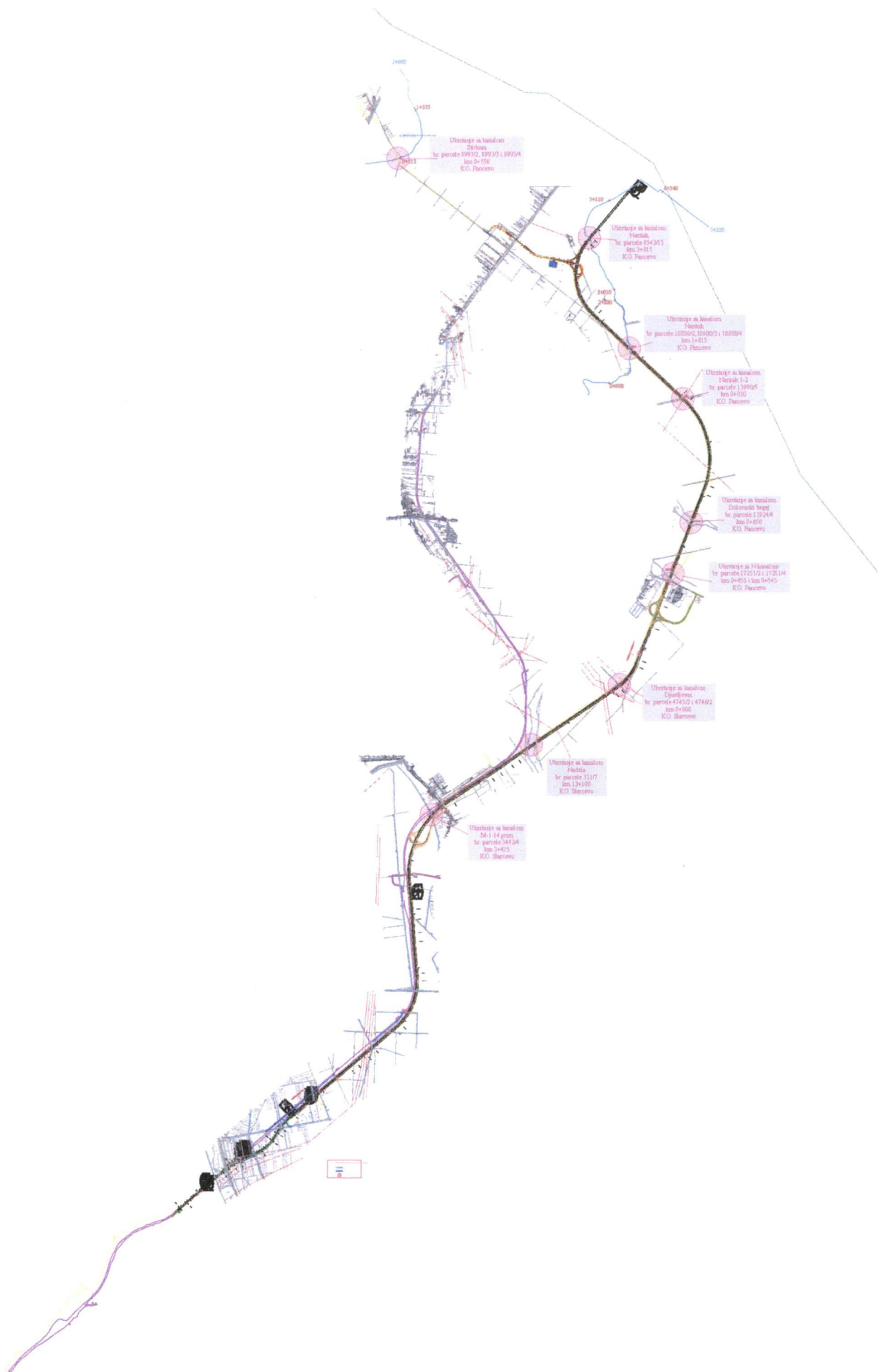
- Ситуација

  
ДИРЕКТОР

Срђан Кружевић

Доставити:

1. Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, Немањина 22-26
2. ВД Тамиш Дунав ДОО, Панчево, Вука Караџића 26
3. Сектору за економске и финансијске послове
4. Сектору за правне и опште послове
5. Водној књизи
6. Архиви



Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 325-05-00001/358/2024-02

Датум: 09.10.2024. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС", број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ/РЕПУБЛИЧКЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ВОДЕ у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за фазну изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75, на катастарским парцелама у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, град Панчево, број 002805970 2024 14843 001 001 325 024 од 02.10.2024. године, „Агенција за заштиту животне средине“, издаје:

## М И Ш Љ Е Њ Е

### I. Општи подаци:

#### 1.1. Назив:

- објекат/радови: изградња аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 16+300.00 до км 31+076.75, на катастарским парцелама у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, град Панчево  
- техничка документација: ИДР - Идејно решење за изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче;  
Прилог 10 - Посебни садржаји идејног решења у вези са прикључењем на јавни пут, односно за објекте за које се прибављају водни услови

#### 1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: канал Надел, канал Мали Надел, канал Водице, канал Наритак  
1-2, мелиорациони канали М-1-14, безимени канали, Тамиш  
Слив: Дунав

Водно подручје: Дунав

Водно тело: D\_06, D\_05, TAM\_1, NADL\_1

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

| ОПШТИ ПОДАЦИ                         |           |               |                               |         |         |
|--------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------|---------|---------|
| Локација корисника                   |           |               |                               |         |         |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ  | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X  | СТАН_Y  |
| - _канал Мали Надел                  | Дунав     | -             | -                             | -       | -       |
| - _канал Надела                      |           | -             | -                             | -       | -       |
| - _канал Водице                      |           | -             | -                             | -       | -       |
| - _мелиорациони канали М-1-14        |           | -             | -                             | -       | -       |
| - _канал Наритак 1-2                 |           | -             | -                             | -       | -       |
| - _безимени канали                   |           | -             | -                             | -       | -       |
| Узводни профил – државни мониторинг  |           |               |                               |         |         |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ  | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X  | СТАН_Y  |
| Земун_Дунав                          | Црно море | D_06          | -                             | 4967404 | 7453896 |
| Низводни профил – државни мониторинг |           |               |                               |         |         |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ  | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X  | СТАН_Y  |
| Смедерево_Дунав                      | Црно море | D_05          | -                             | 4949900 | 7497200 |
| Панчево_Тамиш                        | Дунав     | TAM_1         | -                             | 4969625 | 7471357 |
| Старчево_Надела                      | Дунав     | NADL_1        | -                             | 4960877 | 7478435 |

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА             |          |               |           |           |           |       |      |                  |
|-------------------------------|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|------|------------------|
| Профил: Локација корисника    |          |               |           |           |           |       |      |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ              | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: - |       |      | МДК <sup>0</sup> |
|                               |          |               |           |           | *Cmax     | *Cmin | *Csr |                  |
| - _канал Мали Надел           | Дунав    | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |
| - _канал Надела               |          | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |
| - _канал Водице               |          | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |
| - _мелиорациони канали М-1-14 |          | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |
| - _канал Наритак 1-2          |          | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |
| - _безимени канали            |          | -             | -         | -         | -         | -     | -    | -                |

\* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода  
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                   |           |               |  |           |                            |                   |                  |
|-------------------------------------|-----------|---------------|--|-----------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Узводни профил - државни мониторинг |           |               |  |           |                            |                   |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                    | СЛИВ_НАЗ  | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                                    | Јед. мере | Период: 2021. – 2022. год. |                   | МДК <sup>0</sup> |
|                                     |           |               |  |           | *C <sub>max</sub>          | *C <sub>min</sub> |                  |
| Земун_Дунав                         | Црно море | D_06          | Температура воде                             | °C        | 27.2                       | 2.2               | 13.4             |
|                                     |           |               | Температура ваздуха                          |           | 27.0                       | -2.0              | 11.5             |
|                                     |           |               | Мутноћа                                      | NTU       | 43.3                       | 8.0               | 19.8             |
|                                     |           |               | Суспендоване материје                        | mg/l      | 34                         | <4                | 13.1             |
|                                     |           |               | Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )        | mg/l      | 14.0                       | 6.0               | 10.0             |
|                                     |           |               | Проценат засићења воде кисеоником            | %         | 122                        | 71                | 94               |
|                                     |           |               | Алкалитет                                    | mmol/l    | 3.84                       | 2.50              | 3.27             |
|                                     |           |               | Укупна тврдоћа                               | mg/l      | 250                        | 172               | 209              |
|                                     |           |               | Растворени CO <sub>2</sub>                   | mg/l      | 5.4                        | 0.0               | 1.6              |
|                                     |           |               | Карбонати (CO <sub>3</sub> <sup>-</sup> )    | mg/l      | 14.5                       | 0.0               | 2.9              |
|                                     |           |               | Бикарбонати (HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l      | 234                        | 153               | 194              |
|                                     |           |               | Укупни алкалитет (CaCO <sub>3</sub> )        | mg/l      | 192                        | 125               | 164              |
|                                     |           |               | pH   | -         | 8.50                       | 7.65              | 8.09             |
|                                     |           |               | Електропроводљивост                          | µS/cm     | 516                        | 322               | 404              |
|                                     |           |               | Укупне растворене соли                       | mg/l      | 285                        | 181               | 226              |
|                                     |           |               | Амонијум (NH <sub>4</sub> -N)                | mg/l      | 0.29                       | 0.01              | 0.17             |
|                                     |           |               | Нитрити (NO <sub>2</sub> -N)                 | mg/l      | 0.070                      | 0.007             | 0.016            |
|                                     |           |               | Нитрати (NO <sub>3</sub> -N)                 | mg/l      | 1.90                       | 0.40              | 0.99             |
|                                     |           |               | Органски азот (N)                            | mg/l      | 1.63                       | 0.05              | 0.63             |
|                                     |           |               | Укупни азот (N)                              | mg/l      | 3.06                       | 1.06              | 1.70             |
|                                     |           |               | Ортофосфати (PO <sub>4</sub> -P)             | mg/l      | 0.083                      | <0.01             | 0.044            |
|                                     |           |               | Укупни фосфор (P)                            | mg/l      | 0.266                      | 0.065             | 0.149            |
|                                     |           |               | Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> )      | mg/l      | 6.9                        | 2.0               | 4.5              |
|                                     |           |               | Натријум (Na <sup>+</sup> )                  | mg/l      | 22.1                       | 11.3              | 16.3             |
|                                     |           |               | Калијум (K <sup>+</sup> )                    | mg/l      | 3.5                        | 2.9               | 3.2              |
|                                     |           |               | Калцијум (Ca <sup>++</sup> )                 | mg/l      | 73                         | 42                | 57               |
|                                     |           |               | Магнезијум (Mg <sup>++</sup> )               | mg/l      | 24.5                       | 9.0               | 16.0             |
|                                     |           |               | Хлориди (Cl <sup>-</sup> )                   | mg/l      | 30.9                       | 12.8              | 22.7             |
|                                     |           |               | Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> )      | mg/l      | 39                         | 12                | 27               |
|                                     |           |               | Гвожђе (Fe)                                  | µg/l      | 733.0                      | 12.0              | 377.2            |
|                                     |           |               | Манган (Mn)                                  | µg/l      | 138.0                      | <10.0             | 48.3             |
|                                     |           |               | Гвожђе (Fe)-растворено                       | µg/l      | 60.0                       | <10.0             | 14.6             |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛЮ_ID | Параметар   | Јед. мере | Период: 2021. – 2022. год. |                   |                  | МДК <sup>0</sup>  |
|------------------|----------|---------------|---|-----------|----------------------------|-------------------|------------------|---|
|                  |          |               |   |           | *C <sub>max</sub>          | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |   |
|                  |          |               | Манган (Mn)-растворени  | µg/l      | 47.0                       | <10.0             | 15.7             | 300 (T=10)<br>700 (T=50)<br>1000 (T=100)<br>2000 (T=500)  |
|                  |          |               | Цинк (Zn)   | µg/l      | 60.0                       | 4.0               | 19.8             | 5 (T=10)<br>22 (T=50)<br>40 (T=100)<br>112 (T=300)  |
|                  |          |               | Бакар (Cu)  | µg/l      | 64.5                       | 2.6               | 16.3             | 50  |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни  | µg/l      | 9.5                        | 0.8               | 2.2              |   |
|                  |          |               | Олово (Pb)  | µg/l      | 3.1                        | <0.5              | 1.7              |   |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)   | µg/l      | 0.13                       | <0.02             | 0.08             |   |
|                  |          |               | Жива (Hg)   | µg/l      | 0.1                        | <0.07             | <0.07            |   |
|                  |          |               | Никл (Ni)   | µg/l      | 7.9                        | 0.9               | 3.01             |   |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)   | µg/l      | 660.0                      | 30.0              | 293.5            |   |
|                  |          |               | Кобалт (Co)   | µg/l      | 0.5                        | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Антимон (Sb)  | µg/l      | 0.9                        | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Цинк (Zn)-растворени  | µg/l      | 30.0                       | 1.0               | 10.9             |   |
|                  |          |               | Бакар (Cu)-растворени   | µg/l      | 45.3                       | <1.0              | 7.6              |   |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни растворени   | µg/l      | 0.9                        | <0.5              | 0.5              | 1.2/14  |
|                  |          |               | Олово (Pb)-растворено   | µg/l      | 1.1                        | <0.5              | <0.5             | <0.08/0.45 (класа 1)<br>0.08/0.45 (класа 2)<br>0.09/0.6 (класа 3)<br>0.15/0.9 (класа 4)<br>0.25/1.5 (класа 5) |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)- растворени   | µg/l      | 0.08                       | <0.02             | 0.04             | /0.07   |
|                  |          |               | Жива (Hg)-растворена  | µg/l      | 0.1                        | <0.07             | <0.07            | 4/34  |
|                  |          |               | Никл (Ni)-растворени  | µg/l      | 2.5                        | <0.5              | 1.3              |   |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)-растворени  | µg/l      | 182.0                      | <10.0             | 29.5             |   |
|                  |          |               | Кобалт (Co)-растворени  | µg/l      | <0.5                       | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Антимон (Sb)-растворени   | µg/l      | 0.6                        | <0.5              | <0.5             | 10  |
|                  |          |               | Арсен (As)  | µg/l      | 8.3                        | 1.3               | 3.32             |   |
|                  |          |               | Арсен (As)-растворени   | µg/l      | 3.7                        | 1.1               | 2.2              | 1000  |
|                  |          |               | Бор(В)  | µg/l      | 112.0                      | 19.0              | 53.30            |   |
|                  |          |               | Бор(В)-растворени   | µg/l      | 40.0                       | 12.0              | 23.8             | 10  |
|                  |          |               | Хемијска потрошња кисеоника из КМпО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> ) | mg/l      | 6.3                        | 2.6               | 4.28             | 5.0   |

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                   |          |               |                                     |          |                            |                   |                  |                  |
|-------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------------|----------|----------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Узводни профил - државни мониторинг |          |               |                                     |          |                            |                   |                  |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                    | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                           | Јед.мере | Период: 2021. – 2022. год. |                   |                  | МДК <sup>0</sup> |
|                                     |          |               |                                     |          | *C <sub>max</sub>          | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |                  |
|                                     |          |               | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5) | mg/l     | 5.6                        | 0.8               | 2.39             | 5.0              |
|                                     |          |               | Укупни органски угљеник (ТОС)       | mg/l     | 7.0                        | 3.3               | 4.75             | 6.0              |

Табела 2.3.1

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                    |           |               |  |          |                      |                   |                  |                  |
|--------------------------------------|-----------|---------------|--|----------|----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Низводни профил - државни мониторинг |           |               |  |          |                      |                   |                  |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ  | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                                    | Јед.мере | Период: 2021 - 2022. |                   |                  | МДК <sup>0</sup> |
|                                      |           |               |  |          | *C <sub>max</sub>    | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |                  |
| Смедерево_Дунав                      | Црно море | D_05          | Температура воде                             | °C       | 27.4                 | 4.3               | 14.8             |                  |
|                                      |           |               | Мутноћа                                      | NTU      | 68.1                 | 7.3               | 19.7             |                  |
|                                      |           |               | Суспендоване материје                        | mg/l     | 32                   | <4                | 7.7              | 25               |
|                                      |           |               | Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )        | mg/l     | 12.7                 | 6.1               | 9.2              | 7.0              |
|                                      |           |               | Проценат засићења воде кисеоником            | %        | 113                  | 74                | 89               |                  |
|                                      |           |               | Алкалитет                                    | mmol/l   | 4.50                 | 2.70              | 3.36             |                  |
|                                      |           |               | Укупна тврдоћа                               | mg/l     | 271                  | 174               | 208              |                  |
|                                      |           |               | Растворени CO <sub>2</sub>                   | mg/l     | 4.4                  | 0.0               | 2.1              |                  |
|                                      |           |               | Карбонати (CO <sub>3</sub> <sup>2-</sup> )   | mg/l     | 0.0                  | 0.0               | 0.0              |                  |
|                                      |           |               | Бикарбонати (HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l     | 277                  | 165               | 205              |                  |
|                                      |           |               | Укупни алкалитет (CaCO <sub>3</sub> )        | mg/l     | 227                  | 135               | 168              |                  |
|                                      |           |               | pH   | -        | 8.25                 | 7.42              | 8.01             | 6.5-8.5          |
|                                      |           |               | Електропроводљивост                          | µS/cm    | 568                  | 335               | 396              | 1000             |
|                                      |           |               | Укупне растворене соли                       | mg/l     | 315                  | 185               | 223              | 1000             |
|                                      |           |               | Амонијум (NH <sub>4</sub> -N)                | mg/l     | 0.26                 | 0.04              | 0.15             | 0.30             |
|                                      |           |               | Нитрити (NO <sub>2</sub> -N)                 | mg/l     | 0.024                | 0.007             | 0.012            | 0.03             |
|                                      |           |               | Нитрати (NO <sub>3</sub> -N)                 | mg/l     | 1.20                 | 0.30              | 0.78             | 3.0              |
|                                      |           |               | Органски азот (N)                            | mg/l     | 1.10                 | 0.13              | 0.48             |                  |
|                                      |           |               | Укупни азот (N)                              | mg/l     | 2.10                 | 1.00              | 1.41             | 2                |
|                                      |           |               | Ортофосфати (PO <sub>4</sub> -P)             | mg/l     | 0.070                | 0.019             | 0.041            | 0.10             |
|                                      |           |               | Укупни фосфор (P)                            | mg/l     | 0.470                | 0.050             | 0.147            | 0.20             |
|                                      |           |               | Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> )      | mg/l     | 9.0                  | 4.0               | 6.5              |                  |
|                                      |           |               | Натријум (Na <sup>+</sup> )                  | mg/l     | 17.3                 | 10.0              | 13.2             |                  |
|                                      |           |               | Калијум (K <sup>+</sup> )                    | mg/l     | 3.4                  | 2.1               | 2.6              |                  |

## КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                                | Јед. мере | Период: 2021 - 2022. |                   |                  | МДК <sup>0</sup>  |
|------------------|----------|---------------|--|-----------|----------------------|-------------------|------------------|---|
|                  |          |               |  |           | *C <sub>max</sub>    | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |   |
|                  |          |               | Калцијум (Ca <sup>++</sup> )             | mg/l      | 75                   | 44                | 58               |   |
|                  |          |               | Магнезијум (Mg <sup>++</sup> )           | mg/l      | 25.0                 | 5.9               | 15.3             |   |
|                  |          |               | Хлориди (Cl <sup>-</sup> )               | mg/l      | 42.0                 | 15.4              | 22.6             | 100   |
|                  |          |               | Сульфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l      | 32                   | 16                | 23               | 100   |
|                  |          |               | Гвожђе (Fe)                              | µg/l      | 1280.0               | 178.0             | 429.6            | 500   |
|                  |          |               | Манган (Mn)                              | µg/l      | 124.0                | 26.4              | 55.6             | 100   |
|                  |          |               | Гвожђе (Fe)-растворено                   | µg/l      | 131.0                | <10.0             | 44.3             |   |
|                  |          |               | Манган (Mn)-растворени                   | µg/l      | 21.0                 | <10.0             | 10.9             |   |
|                  |          |               | Цинк (Zn)                                | µg/l      | 98.0                 | 11.2              | 41.8             | 300 (T=10)<br>700 (T=50)<br>1000 (T=100)<br>2000 (T=500)  |
|                  |          |               | Бакар (Cu)                               | µg/l      | 19.2                 | 2.6               | 8.6              | 5 (T=10)<br>22 (T=50)<br>40 (T=100)<br>112 (T=300)  |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни                         | µg/l      | 2.2                  | 1.1               | 1.4              | 50  |
|                  |          |               | Олово (Pb)                               | µg/l      | 4.4                  | 0.9               | 2.0              |   |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)                            | µg/l      | 0.18                 | 0.02              | 0.08             |   |
|                  |          |               | Жива (Hg)                                | µg/l      | 0.07                 | <0.07             | <0.07            |   |
|                  |          |               | Никл (Ni)                                | µg/l      | 5.0                  | 1.4               | 3.34             |   |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)                          | µg/l      | 394.0                | 103.0             | 238.6            |   |
|                  |          |               | Кобалт (Co)                              | µg/l      | 0.5                  | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Антимон (Sb)                             | µg/l      | 0.5                  | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Цинк (Zn)-растворени                     | µg/l      | 49.0                 | 5.9               | 16.3             |   |
|                  |          |               | Бакар (Cu)-растворени                    | µg/l      | 7.4                  | <1.0              | 4.0              |   |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни растворени              | µg/l      | 2.7                  | <0.5              | 0.7              |   |
|                  |          |               | Олово (Pb)-растворено                    | µg/l      | 0.6                  | <0.5              | <0.5             | 1.2/14  |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)- растворени                | µg/l      | 0.13                 | <0.02             | 0.04             | <0.08/0.45 (класа 1)<br>0.08/0.45 (класа 2)<br>0.09/0.6 (класа 3)<br>0.15/0.9 (класа 4)<br>0.25/1.5 (класа 5) |
|                  |          |               | Жива (Hg)-растворена                     | µg/l      | <0.07                | <0.07             | <0.07            | /0.07   |
|                  |          |               | Никл (Ni)-растворени                     | µg/l      | 3.4                  | 0.9               | 1.8              | 4/34  |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)-растворени               | µg/l      | 124.0                | <10.0             | 29.5             |   |

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                    |          |               |   |           |                      |                   |                  |
|--------------------------------------|----------|---------------|---|-----------|----------------------|-------------------|------------------|
| Низводни профил - државни мониторинг |          |               |   |           |                      |                   |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар   | Јед. мере | Период: 2021 - 2022. |                   | МДК <sup>0</sup> |
|                                      |          |               |   |           | *C <sub>max</sub>    | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |
|                                      |          |               | Кобалт (Co)-растворени  | µg/l      | <0.5                 | <0.5              | <0.5             |
|                                      |          |               | Антимон (Sb)-растворени   | µg/l      | 0.5                  | <0.5              | <0.5             |
|                                      |          |               | Арсен (As)  | µg/l      | 2.5                  | 1.5               | 1.90             |
|                                      |          |               | Арсен (As)-растворени   | µg/l      | 2.5                  | 1.1               | 1.6              |
|                                      |          |               | Бор(В)  | µg/l      | 60.0                 | 36.0              | 51.57            |
|                                      |          |               | Бор(В)-растворени   | µg/l      | 33.0                 | 11.0              | 23.4             |
|                                      |          |               | Хемијска потрошња кисеоника из КМnО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> ) | mg/l      | 5.8                  | 2.4               | 3.74             |
|                                      |          |               | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)                                   | mg/l      | 3.4                  | 0.8               | 2.23             |
|                                      |          |               | Укупни органски угљеник (ТОС)   | mg/l      | 5.4                  | 1.4               | 3.75             |
|                                      |          |               |   |           |                      |                   | 6.0              |

Табела 2.3.2

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                    |          |               |  |           |                   |                   |                  |
|--------------------------------------|----------|---------------|--|-----------|-------------------|-------------------|------------------|
| Низводни профил - државни мониторинг |          |               |  |           |                   |                   |                  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                                    | Јед. мере | Период: 2018.     |                   | МДК <sup>0</sup> |
|                                      |          |               |  |           | *C <sub>max</sub> | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |
| Панчево_Тамиш                        | Дунав    | ТАМ_1         | Температура воде                             | °C        | 27.5              | 2.2               | 15.7             |
|                                      |          |               | Мутноћа                                      | NTU       | 95.3              | 2.6               | 23.3             |
|                                      |          |               | Суспендоване материје                        | mg/l      | 76                | <4                | 21.5             |
|                                      |          |               | Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )        | mg/l      | 12.9              | 5.5               | 8.7              |
|                                      |          |               | Проценат zasiћења воде кисеоником            | %         | 94                | 67                | 84               |
|                                      |          |               | Алкалитет                                    | mmol/l    | 2.98              | 1.28              | 2.27             |
|                                      |          |               | Укупна тврдоћа                               | mg/l      | 173               | 82                | 129              |
|                                      |          |               | Растворени CO <sub>2</sub>                   | mg/l      | 5.5               | 0.9               | 3.0              |
|                                      |          |               | Карбонати (CO <sub>3</sub> <sup>2-</sup> )   | mg/l      | 0.0               | 0.0               | 0.0              |
|                                      |          |               | Бикарбонати (HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l      | 182               | 78                | 138              |
|                                      |          |               | Укупни алкалитет (CaCO <sub>3</sub> )        | mg/l      | 149               | 64                | 113              |
|                                      |          |               | pH   | -         | 8.00              | 7.51              | 7.84             |
|                                      |          |               | Електропроводљивост                          | µS/cm     | 504               | 203               | 348              |
|                                      |          |               | Укупне растворене соли                       | mg/l      | 303               | 140               | 216              |
|                                      |          |               | Амонијум (NH <sub>4</sub> -N)                | mg/l      | 0.23              | 0.02              | 0.07             |
|                                      |          |               | Нитрити (NO <sub>2</sub> -N)                 | mg/l      | 0.033             | 0.003             | 0.016            |
|                                      |          |               |  |           |                   |                   | 0.03             |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                               | Јед. мере | Период: 2018.     |                   |                  | МДК°   |
|------------------|----------|---------------|---|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--|
|                  |          |               |   |           | *C <sub>max</sub> | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |  |
|                  |          |               | Нитрати (NO <sub>3</sub> -N)            | mg/l      | 1.22              | <0.02             | 0.70             | 3.0  |
|                  |          |               | Органски азот (N)                       | mg/l      | 0.88              | 0.38              | 0.57             |  |
|                  |          |               | Укупни азот (N)                         | mg/l      | 1.85              | 0.82              | 1.32             | 2  |
|                  |          |               | Ортофосфати (PO <sub>4</sub> -P)        | mg/l      | 0.092             | 0.038             | 0.065            | 0.10   |
|                  |          |               | Укупни фосфор (P)                       | mg/l      | 0.173             | 0.092             | 0.130            | 0.20   |
|                  |          |               | Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> ) | mg/l      | 11.4              | 2.1               | 8.1              |  |
|                  |          |               | Натријум (Na <sup>+</sup> )             | mg/l      | 39.5              | 10.6              | 24.4             |  |
|                  |          |               | Калијум (K <sup>+</sup> )               | mg/l      | 4.3               | 2.2               | 2.9              |  |
|                  |          |               | Калцијум (Ca <sup>++</sup> )            | mg/l      | 48                | 21                | 37               |  |
|                  |          |               | Магнезијум (Mg <sup>++</sup> )          | mg/l      | 13.1              | 5.5               | 8.8              |  |
|                  |          |               | Хлориди (Cl <sup>-</sup> )              | mg/l      | 40.8              | 11.1              | 24.2             | 100  |
|                  |          |               | Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l      | 49                | 23                | 35               | 100  |
|                  |          |               | Гвожђе (Fe)                             | µg/l      | 4294.0            | 101.2             | 1043.1           | 500  |
|                  |          |               | Манган (Mn)                             | µg/l      | 120.4             | 19.6              | 65.5             | 100  |
|                  |          |               | Гвожђе (Fe)-растворено                  | µg/l      | 503.0             | 18.3              | 171.3            |  |
|                  |          |               | Манган (Mn)-растворени                  | µg/l      | 71.3              | 13.0              | 44.5             |  |
|                  |          |               | Цинк (Zn)                               | µg/l      | 245.3             | 22.1              | 162.3            | 300 (T=10)<br>700 (T=50)<br>1000 (T=100)<br>2000 (T=500) |
|                  |          |               | Бакар (Cu)                              | µg/l      | 57.6              | 6.3               | 20.0             | 5 (T=10)<br>22 (T=50)<br>40 (T=100)<br>112 (T=300)       |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни                        | µg/l      | 27.9              | 1.2               | 4.1              | 50   |
|                  |          |               | Олово (Pb)                              | µg/l      | 6.4               | <0.5              | 1.3              |  |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)                           | µg/l      | 0.06              | <0.02             | 0.03             |  |
|                  |          |               | Жива (Hg)                               | µg/l      | <0.07             | <0.07             | <0.07            |  |
|                  |          |               | Никл (Ni)                               | µg/l      | 16.7              | 2.8               | 8.47             |  |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)                         | µg/l      | 1059.9            | 35.3              | 560.6            |  |
|                  |          |               | Кобалт (Co)                             | µg/l      | 0.6               | <0.5              | <0.5             |  |
|                  |          |               | Антимон (Sb)                            | µg/l      | <0.5              | <0.5              | <0.5             |  |
|                  |          |               | Цинк (Zn)-растворени                    | µg/l      | 232.1             | 22.1              | 110.6            |  |
|                  |          |               | Бакар (Cu)-растворени                   | µg/l      | 50.0              | 2.9               | 15.4             |  |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни растворени             | µg/l      | 7.5               | <0.5              | <0.5             | <0.5   |

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                    |          |               |   |          |                   |                   |                  |   |
|--------------------------------------|----------|---------------|---|----------|-------------------|-------------------|------------------|---|
| Низводни профил - државни мониторинг |          |               |   |          |                   |                   |                  |   |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар   | Јед.мере | Период: 2018.     |                   |                  | МДК°  |
|                                      |          |               |   |          | *C <sub>max</sub> | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |   |
|                                      |          |               | Олово (Pb)-растворено   | µg/l     | 1.2               | <0.5              | <0.5             | 1.2/14  |
|                                      |          |               | Кадмијум (Cd)- растворени   | µg/l     | 0.06              | <0.02             | 0.03             | <0.08/0.45 (класа 1)<br>0.08/0.45 (класа 2)<br>0.09/0.6 (класа 3)<br>0.15/0.9 (класа 4)<br>0.25/1.5 (класа 5) |
|                                      |          |               | Жива (Hg)-растворена  | µg/l     | <0.07             | <0.07             | <0.07            | /0.07   |
|                                      |          |               | Никл (Ni)-растворени  | µg/l     | 14.0              | 2.8               | 6.1              | 4/34  |
|                                      |          |               | Алуминијум (Al)-растворени  | µg/l     | 253.1             | <10.0             | 112.0            |   |
|                                      |          |               | Кобалт (Co)-растворени  | µg/l     | <0.5              | <0.5              | <0.5             |   |
|                                      |          |               | Антимон (Sb)-растворени   | µg/l     | <0.5              | <0.5              | <0.5             |   |
|                                      |          |               | Арсен (As)  | µg/l     | 3.4               | 1.2               | 1.97             | 10  |
|                                      |          |               | Арсен (As)-растворени   | µg/l     | 3.2               | 1.0               | 1.9              |   |
|                                      |          |               | Бор(B)  | µg/l     | 75.1              | <10.0             | 36.26            | 1000  |
|                                      |          |               | Бор(B)-растворени   | µg/l     | 66.1              | <10.0             | 37.5             |   |
|                                      |          |               | Хемијска потрошња кисеоника из КМnО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> ) | mg/l     | 8.8               | 3.8               | 5.53             | 10  |
|                                      |          |               | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)                                   | mg/l     | 2.4               | 1.0               | 1.65             | 5.0   |
|                                      |          |               | Укупни органски угљеник (ТОС)   | mg/l     | 6.7               | 3.6               | 4.79             | 5.0   |
|                                      |          |               | UV-екстинкција(254nm)   | cm-1     | 0.241             | 0.085             | 0.1275           |   |
|                                      |          |               | Нафтни угљоводоници   | mg/l     | 0.020             | <0.010            | 0.0092           |   |
|                                      |          |               | Фенолни индекс  | mg/l     | 0.002             | <0.001            | <0.001           | 0.001   |

\* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.3.3

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА                    |          |               |   |           |                   |                   |  |
|--------------------------------------|----------|---------------|---|-----------|-------------------|-------------------|--|
| Низводни профил - државни мониторинг |          |               |   |           |                   |                   |  |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ                     | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар                               | Јед. мере | Период: 2018г.    |                   |  |
|                                      |          |               |   |           | *C <sub>max</sub> | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub>   |
| Старчево_Надела                      | Дунав    | NADL_1        | Температура воде                        | °C        | 27.4              | 2.4               | 16.2   |
|                                      |          |               | Мутноћа                                 | NTU       | 9.4               | 2.3               | 5.4  |
|                                      |          |               | Суспендоване материје                   | mg/l      | 55                | <4                | 18.6   |
|                                      |          |               | Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )   | mg/l      | 11.0              | 1.3               | 4.5  |
|                                      |          |               | Укупна тврдоћа                          | mg/l      | 457               | 342               | 398  |
|                                      |          |               | pH                                      | -         | 8.30              | 7.50              | 7.89   |
|                                      |          |               | Електропроводљивост                     | µS/cm     | 1388              | 1187              | 1281   |
|                                      |          |               | Укупне растворене соли                  | mg/l      | 859               | 693               | 792  |
|                                      |          |               | Амонијум (NH <sub>4</sub> -N)           | mg/l      | 15.19             | 6.04              | 10.40  |
|                                      |          |               | Нитрити (NO <sub>2</sub> -N)            | mg/l      | 0.235             | 0.003             | 0.045  |
|                                      |          |               | Нитрати (NO <sub>3</sub> -N)            | mg/l      | 0.84              | 0.09              | 0.28   |
|                                      |          |               | Органски азот (N)                       | mg/l      | 9.34              | 0.34              | 3.15   |
|                                      |          |               | Укупни азот (N)                         | mg/l      | 22.13             | 7.87              | 13.88  |
|                                      |          |               | Ортофосфати (PO <sub>4</sub> -P)        | mg/l      | 6.280             | 0.245             | 4.222  |
|                                      |          |               | Укупни фосфор (P)                       | mg/l      | 6.680             | 0.253             | 4.699  |
|                                      |          |               | Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> ) | mg/l      | 23.9              | 0.9               | 16.9   |
|                                      |          |               | Натријум (Na <sup>+</sup> )             | mg/l      | 128.3             | 91.9              | 116.7  |
|                                      |          |               | Калијум (K <sup>+</sup> )               | mg/l      | 48.6              | 27.1              | 35.7   |
|                                      |          |               | Калцијум (Ca <sup>++</sup> )            | mg/l      | 84                | 59                | 72   |
|                                      |          |               | Магнезијум (Mg <sup>++</sup> )          | mg/l      | 60.6              | 46.8              | 53.2   |
|                                      |          |               | Хлориди (Cl <sup>-</sup> )              | mg/l      | 88.8              | 55.9              | 68.5   |
|                                      |          |               | Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> ) | mg/l      | 85                | 46                | 62   |
|                                      |          |               | Гвожђе (Fe)                             | µg/l      | 192.9             | 77.8              | 129.8  |
|                                      |          |               | Манган (Mn)                             | µg/l      | 324.5             | 24.0              | 219.8  |
|                                      |          |               | Гвожђе (Fe)-растворено                  | µg/l      | 138.8             | 37.1              | 73.0   |
|                                      |          |               | Манган (Mn)-растворени                  | µg/l      | 262.5             | 24.0              | 195.7  |
|                                      |          |               | Цинк (Zn)                               | µg/l      | 273.0             | 20.6              | 126.1  |
|                                      |          |               |   |           |                   |                   | 300 (T=10)<br>700 (T=50)<br>1000 (T=100)<br>2000 (T=500) |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар   | Јед.мере | Период: 2018г.    |                   |                  | МДК <sup>0</sup>  |
|------------------|----------|---------------|---|----------|-------------------|-------------------|------------------|---|
|                  |          |               |   |          | *C <sub>max</sub> | *C <sub>min</sub> | *C <sub>sr</sub> |   |
|                  |          |               | Бакар (Cu)  | µg/l     | 98.4              | 4.7               | 21.7             | 5 (T=10)<br>22 (T=50)<br>40 (T=100)<br>112 (T=300)  |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни  | µg/l     | 15.9              | <0.5              | 2.6              | 50  |
|                  |          |               | Олово (Pb)  | µg/l     | 7.7               | <0.5              | 1.1              |   |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)   | µg/l     | 0.08              | <0.02             | <0.02            |   |
|                  |          |               | Жива (Hg)   | µg/l     | 0.1               | <0.07             | <0.07            |   |
|                  |          |               | Никл (Ni)   | µg/l     | 15.9              | 1.9               | 5.91             |   |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)   | µg/l     | 86.6              | 12.1              | 46.0             |   |
|                  |          |               | Кобалт (Co)   | µg/l     | 0.7               | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Антимон (Sb)  | µg/l     | 0.3               | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Цинк (Zn)-растворени  | µg/l     | 196.0             | 20.6              | 113.3            |   |
|                  |          |               | Бакар (Cu)-растворени   | µg/l     | 42.8              | 4.7               | 16.7             |   |
|                  |          |               | Хром (Cr)-укупни растворени   | µg/l     | 4.7               | <0.5              | 0.7              |   |
|                  |          |               | Олово (Pb)-растворено   | µg/l     | 1.0               | <0.5              | <0.5             | 1.2/14  |
|                  |          |               | Кадмијум (Cd)- растворени   | µg/l     | 0.03              | <0.02             | <0.02            | <0.08/0.45 (класа 1)<br>0.08/0.45 (класа 2)<br>0.09/0.6 (класа 3)<br>0.15/0.9 (класа 4)<br>0.25/1.5 (класа 5) |
|                  |          |               | Жива (Hg)-растворена  | µg/l     | <0.07             | <0.07             | <0.07            | /0.07   |
|                  |          |               | Никл (Ni)-растворени  | µg/l     | 14.6              | 1.9               | 5.3              | 4/34  |
|                  |          |               | Алуминијум (Al)-растворени  | µg/l     | 57.5              | <10               | 20.6             |   |
|                  |          |               | Кобалт (Co)-растворени  | µg/l     | 0.7               | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Антимон (Sb)-растворени   | µg/l     | <0.5              | <0.5              | <0.5             |   |
|                  |          |               | Арсен (As)  | µg/l     | 7.9               | 3.8               | 5.98             | 10  |
|                  |          |               | Арсен (As)-растворени   | µg/l     | 7.9               | 3.3               | 5.8              |   |
|                  |          |               | Бор(В)  | µg/l     | 174.6             | 57.2              | 107.35           | 1000  |
|                  |          |               | Бор(В)-растворени   | µg/l     | 174.6             | 57.2              | 107.4            |   |
|                  |          |               | Хемијска потрошња кисеоника из КМnО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> ) | mg/l     | 33.6              | 18.2              | 25.86            | 10  |
|                  |          |               | Укупни органски угљеник (ТОС)   | mg/l     | 26.3              | 14.0              | 20.70            | 6.0   |
|                  |          |               | Нафтни угљоводоници   | mg/l     | 0.042             | <0.01             | 0.0187           |   |
|                  |          |               | Укупна бета радиоактивност  | Bq/l     | 0.88              | 0.684             | 0.7820           |   |

### III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Сл. гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Сл. гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Дунав: узводни профил Земун, водно тело D\_06 (Табела 2.2) и низводни профил Смедерево, водно тело D\_05 (Табела 2.3.1); реку Тамиш: низводни профил Панчево, водно тело TAM\_1 (Табела 2.3.2) и канал Надела: низводни профил Старчево, водно тело NADL\_1 (Табела 2.3.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1) Профил-локација корисника нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

### IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева  
- архиви

Република Србија  
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД  
Број: 922-1-157/2024  
Датум: 09. октобар 2024. године  
Београд  
дипл. инж. СрМ/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и др.), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор "Ц" и нова обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75 на КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево и КО Војловица, све град Панчево, Републички хидрометеоролошки завод издаје

## МИШЉЕЊЕ

### 1. Општи подаци:

|             |   |
|-------------|---|
| 1.1. Назив: |   |
| - објекта   | саобраћајница: аутопут  |
| - локације  | КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево и КО Војловица, све град Панчево; деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75 |

1.2. Достављена документација уз захтев број 002805970 2024 14843 001 001 325 024 од 02.10.2024. године (достављен 03.10.2024. године):

- Идејно решење предметног објекта (Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2024.)

### 1.3. Хидрографски подаци:

|                  |  |
|------------------|--|
| водоток          | каналска мрежа                                 |
| предметни профил | профили укрштања са спредметном саобраћајницом |
| слив             | Дунав  |
| водно подручје   | Дунав  |

### 2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Према достављеној документацији, планирани радови/објекти немају утицај на водни режим у погледу надлежности РХМЗ, уз напомену да достављена документација не садржи информације о железничкој прузи и мосту преко Дунава који су наведени у захтеву.
- 2.2. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничке објекте, каналску мрежу и хидротехничко уређење на предметном подручју.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

ДИРЕКТОР  
Проф. др. Ђустић Никодије, дипл. мет.



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број: 001128957 2025 14843 001 001 325 024  
Датум: 08.04.2025. године  
Београд, Немањина 22-26

Дигитално потписано  
Грбић Маја  
издавалац сертификата:  
E-Smart Systems d.o.o.  
09.04.2025. 12:18:38

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године, решавајући по захтеву подносиоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – МГСИ број ROP-MSGI-22643-ЛОСН-2-НРАР-3/2025 од 11.03.2025. године, у име инвеститора, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорка Маја Грбић, по Решењу министра број 001828997 2024 од 04.06.2024. године, издаје:

#### ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева, Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300 (петља Старчево) до km 31+076.75 (петља Панчево Север), град Панчево, КО Старчево, КО Војловица КО Панчево, КО Јабука.

2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписник водних услова за водно подручје "Дунав", под редним бројем 351. од 08.04.2025. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева, Сектор „Ц“, деоница од km 16+300 до km 31+076.75, треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1 На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, изградити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима, природним водотоцима, мелиорационим каналима са припадајућим објектима за

управљање и одржавање водног режима, као и међусобном утицају путног и водних објекта на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. и спровођење мера заштите вода од загађења;

Трасу пута ускладити са важећим планским документом, а нивелету пута на месту укрштања са водним објектима одредити уз испуњење датих водних услова и ограничења уважавајући респективно коте великих вода и плавних зона. На местима где не постоји заштитни водни – хидротехнички објекат, насип пута треба да има и функцију одбране од поплава, а тамо где постоји одбрамбени насип, труп пута треба да буде у функцији тзв. друге одбрамбене линије.

4.4. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој је извршено уређење водотока, изградња водних објекта за заштиту од спољних вода, мелиорационих канала, планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима и издатим мишљењима јавних водопривредних предузећа и водним актима;

4.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза инвеститора је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљавања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

4.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, режим течења, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објекта на режим вода, као и утицаји режима на објекте и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објекта и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објекта и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

4.7. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне за димезионисање система за одводњавање површинских вода и прибрежних вода, као одводњавање објекта у оквиру ауто-пута, на основу података о меродавним падавинама дефинисаних у Хидролошкој студији.

Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

4.8. Планиране интервенције на водним објектима – мелиорационим каналима који су у колизији са трасом аутопута у зони укрштања и паралелног вођења, пројектовати тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе ауто-пута и објекте на траси, при чему се морају уважити сви прописани услови и ограничења дата у мишљењу ЈВП Воде Војводине, које се односе на постојећи водни режим и очување функционалности каналске мреже у оквиру предметног ХМС-а.

4.9. Димезионисање отвора мостова/пропуста извршити на основу хидрауличног прорачуна меродавног протока предметних мелиорационих канала узимајући у обзир и додатне количине атмосферских вода са коловоза које се упуштају у мелиорационе канале. Протицајни профил пропуста/моста, треба да омогући да се све сувишне унутрашње воде са слива узводно од пропуста/моста, несметано и без успора, могу евакуисати. Изградњом пропуста/моста, се не сме угрозити основна функција канала и каналске мреже - одводњавање.

4.10. Дно и косине мелиорационог канала обезбедити од утицаја ерозије изградњом бетонске облоге, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста.

4.11. Предвидети да конструкција моста, мостовски стубови и ослонци не залази у протицајни профил канала.

4.12. На местима укрштања трасе државног пута и моста са водотоцима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објекта усагласити са потребама редовног одржавања и могућих интервенција на објектима хидромелиорационог система;

4.13. Техничком документацијом, а на основу хидрауличног прорачуна, дефинисати објекте за прихват, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених атмосферских вода са коловозне конструкције. На основу диспозиције реципијента и дотиција димезионисати објекте ( таложник, регулатори протока, упојно поље, ретензије, испусне грађевине и др.), и усвојити

тип сепаратора са потребним ефектима пречишћавања. Такође предвидети мерна места за узимање узорак за испитивање квалитета пречишћених атмосферских вода.

Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице.

4.14. У техничкој документацији нумерички и графички приказати радне нивое воде у каналској мрежи у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је приказати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.15. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље ради заштите квалитета површинских и подземних вода. Избором сепаратора предвидети и уклањање тешких метала у случају да се као реципијенти предвиде подземне воде, или у случају да се траса пута налази у заштићеној зони извориште водоснабдевања

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области водопривреде забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I и Листе II дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ( „Сл. гласник РС“ број 50/2012);

4.16. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим режимима рада хидромелиорационог система, у свему према условима из Мишљења ЈВП „Воде Војводине“;

4.17. На основу техничких података ( геометријских, хидролошких и хидрауличких) о постојећим и планираним водним објектима, као и мелиорационим каналима у оквиру ХМС на припадајућем мелиорационим подручјима дуж планиране трасе аутопута, датих у прилозима и условима предметног Мишљења надлежног јавног водопривредног предузећа, неопходно је за сваку локацију укрштања, паралелног вођења трасе пута са припадајућим инсталацијама и објектима за одводњавање коловозне конструкције, у свему поштовати сва дата ограничења у циљу заштите водних објеката и очувања квантитативних и квалитативних елемената водног режима. У том смислу потребно је:

- обезбедити укрштање са каналском мрежом што правилније у односу на трасу, пожељно под правим углом, а где то није могуће потребно је извршити девијацију и измештање дела трасе канала о трошку инвеститора;

- на основу хидрауличких прорачуна срачунати пријемну способност мелиорационих канала који су предвиђени као реципијенти за пречишћене атмосферске воде са коловозне конструкције, по потреби обезбедити додатне пријемне капацитете кроз реконструкцију каналске мреже у потребном обиму о трошку инвеститора;

- извршити одговарајућа осигурања на месту излива у потребној дужини у складу са захтевима јавног водопривреног предузећа;

- обезбедити континуитет радно инспекцијских стаза дуж мелиорационих канала и одбрамбених насипа, односно забрањене су било какве активности којима се нарушава овај услов;

- ДИК моста мора да буде изнад пројектоване/постојеће круне насипа минимално 3м, а мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у пројектовани/постојећи профил канала;

4.18. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са мелиорационим каналима (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, кабловских

инсталација и др.) са водотоковима – мелиорационим каналима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,0m испод пројектоване коте дна канала;

4.19. За планиране девијације мелиорационих канала због неповољног укрштања са трасом пројектованог аутопута потребно је израдити посебан Елаборат којим ће се доказати да ће водни објекти који се планирају у потпуности обављати функцију постојећих водних објеката чије се измештање планира, доказ да се код водних објеката који се задржавају не ремети њихова функционалност и стабилност и да се они не оштећују, анализу и предлог решења експропријације катастарских парцела на новим трасама водних објеката, а све у складу са Закључком Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство Нови Сад број 104-325-552/2014-04 од 24.08.2015. године.

4.20. Код наплатних станица, одморишта и др. обезбедити водоснабдевање санитарно исправном водом за пиће чији квалитет мора бити утврђен и контролисан и мора одговарати Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће. Уколико се таква вода не може обезбедити из јавног водовода, неопходно је предвидети техничко решење којим ће се на индивидуалан начин решити водоснабдевање и обезбедити потребна количина и квалитет пијаће воде, као и воде за техничке потребе и противпожарну заштиту.. За захватање подземних и површинских вода неопходно је у посебном поступку прибавити водне услове. Забрањено је без прибављене водне дозволе захватање и коришћење површинске воде из водотока, као и подземне воде без претходно утврђених и оверених резерви од стране надлежног органа;

4.21. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске , санитарно – фекалне и условно технолошке отпадне воде;

4.22. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарних отпадних вода у јавну канализацију, а уколико иста не постоји предвидети водонепропусну септичку јаму одговарајуће запремине, која би се празнила од стране надлежног јавног комуналног предузећа или другог овлашћеног оператера.

У складу са чланом 18. став 1. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), отпадне воде из септичке јаме, водонепропусног резервоара, испуштати искључиво у јавну градску канализацију, при чему садржај непожељних материја мора да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, поштујући услове надлежног комуналног предузећа. Изузетно, у случају да се отпадне воде из септичке јаме, водонепропусног резервоара испуштају у реципијент, примењују се граничне вредности емисије загађујућих материја у складу са чланом 13. став 1. и 3. исте Уредбе;

4.23. За зауљене воде са привремених саобраћајница, паркинга и других манипулативних површина, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лаких течности пре испуста у реципијент. Техничком документацијом дефинисати коначан реципијент за испуст атмосферских пречишћених вода. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове квалитета воде крајњег реципијента;

4.24. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина, као и прибрежне и дренажне воде које не садрже загађујуће материје могу се без претходног пречишћавања уз примену одговарајућих техничких решења упуштати у оближни реципијент или у атмосферску канализацију саобраћајнице;

4.25. За све објекте , уређаје, опрему и спољне инсталације планиране хидротехничке инфраструктуре, извршити потребне анализе и хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање.

Обезбедити да оптерећење отпадних вода буде сведено на минимум, увођењем процедура које ће довести до смањења количине отпадних вода и увођењем вишеструке употребе односно рецикулацијом воде уколико је то могуће;

4.26 .Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.27. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.28. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложње наноса;

4.29. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.30. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.31. Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним водним објектима дуж водног земљишта и обезбедити функционалност свих водних објеката како у фази изградње аутопута, тако и након завршетка;

4.32. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације, и других инсталација и објеката.);

4.33. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.34. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.35. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода. У техничкој документацији – Пројекту за грађевинску дозволу и извођење (ПГД и ПЗИ) на основу прорачуна и усвојених техничких решења дати потребне текстуалне, нумеричке и графичке интерпретације и детаље са доказницима о испуњености прописаних водних услова;

4.36. Подаци, ограничења и услови дати у Мишљењу ЈВП „Воде Војводине“ саставни су део ових водних услова који се морају узети у обзир приликом израде техничке документације;

4.37. Да се, по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину ( фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

## О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре -МГСИ у име инвеститора ЈП "Путеви Србије", Београд, поднело овом министарству захтев број ROP-MSGI-22643-LOCH-2-НРАР-3/2025 од 11.03.2025. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева, Сектор „Ц“, деоница аутопута од km 16+300 (петља Старчево) до km 31+076.75 (петља Панчево Север), град Панчево, КО Старчево, КО Војловица КО Панчево, КО Јабука.

Уз захтев је достављено и по службеној дужности прибављена следећа документација:

1. Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода – РХМЗ Србије број 922-1-157/2024 од 09.10.2024.године;

2. Мишљење ЈВП „Воде Војводине“, број II-1126/8-24 од 03.04.2025.године;

3. Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-00001/358/2024-02 од 09.10.2024.године;

4. Информација о локацији број 002240006 2024 14810 005 001 000 001 од 03.10.2024. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

5. Копије катастарских планова;

6. Копије катастарског плана водова;

7. Прилог 10;

8. Техничка документација – ИДР „Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева, Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, Деоница аутопута од km 16+300 до km 31+076.75, град Панчево, КО Старчево, КО Војловица КО Панчево, КО Јабука., урађена од Саобраћајног института „ЦИП“ д.о.о, Немањина бр. 6/IV, Београд 2025, а која се састоји из следећих Свезака:

|       |   |
|-------|---|
| 0     | ГЛАВНА СВЕСКА   |
| 2.1.1 | ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ  |
| 2.1.2 | ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА   |
| 2.2   | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута   |
| 3.1   | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова |
| 3.2.  | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА   |
| 4.    | ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА   |
| 5.    | ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА                                       |
| 6.    | ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА   |
| 8.    | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ   |

Мишљења за водне услове су прибављена по службеној дужности, сагласно са чл. 118. став 6. Закона о водама

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Дунав, део непосредног слива реке Дунав, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

На траси предметне деонице аутопута налазе се мелиорациони канал М-1-14 који припада хидромелиорационом систему Маријино поље чији је реципијент река Дунав, мелиорациони канали Ђурђевац, Н-3-д и Н који припадају хидромелиорационом систему Веровач чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канал Доловачки Бегеј који припада хидромелиорационом систему Доловачки Бегеј чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канали Наритак 1-2 и Наритак који припадају хидромелиорационом систему Наритак чији је реципијент водоток Надела, мелиорациони канал Штиркара који припада хидромелиорационом систему Качаревачки чији је реципијент водоток Надела и водоток Надела.

Загађујуће материје које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11, 48/2012 и 1/2016). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање, као и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ( „Сл.гласник РС“ број 35/2011).

Мерење количина и испитивање отпадних вода треба радити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.18/2024).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама у Републици Србији до 2027. године („Сл.гласник РС“ број 33/2023), као и следећих подзаконских аката:

- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилника о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилника о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилника о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- Уредбе о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“ број 30/2018 и 64/2019);

Предмет достављеног Идејног решења је деоница аутопутне обилазнице око Панчева, девијација 12 и путна база. Предметна деоница аутопута ознаке Е-70 обилазница око Панчева, сектор Ц, предвиђена је укупне дужине 14,78 km, од петље Старчево (km 16+300) до петље Панчево Север (km 31+076,75). У оквиру предметне деонице аутопута пројектована је и девијација 12, укупне дужине 4,10 km, која ће представљати везу између државног пута IB реда ознаке пута 10 Београд-Панчево-Вршац-државна граница са Румунијом и државног пута IIА реда ознаке пута 130 Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево. Предметна деоница аутопута и девијације 12 пролази кроз катастарске општине Старчево, Војловица, Панчево и Јабука. На предметној деоници аутопута и девијације 12 предвиђено је укупно 26 мостова, 3 денивелисане раскрснице, 2 површинске раскрснице, 7 девијација путева, 22 девијације пољских путева, 1 одмариште, 1 паркиралиште, 1 кружни ток и 3 службена пролаза.

Предметна траса аутопута укршта се са мелиорационим каналом М-1-14 (к.п.бр.3442/2, 3442/3, 3442/4, 3442/5, 3442/6, 3442/7, 3442/8, 3442/9, 3442/10, 3442/11 и 3442/12 к.о. Старчево) на km 3+475, Ђурђевац (к.п.бр.4745/2 и 4746/2 к.о. Старчево) на km 0+800, Н (к.п.бр.17251/2 и 17251/4 к.о. Панчево) на km 0+455 и на km 0+545, Доловачки Бегеј (к.п.бр.13924/4 и 13924/4 к.о.Панчево) на km 0+650, Наритак 1-2 (к.п.бр.13990/5 к.о.Панчево) на km 0+920, Наритак (к.п.бр.10800/2, 10800/3, 10800/4 и 8543/15 к.о.Панчево) на km 1+815 и km 3+915 и Штиркара (к.п.бр.8993/2, 8993/3 и 8993/4 к.о.Панчево) на km 0+550 и Надела (к.п.бр.331/7, 331/8 и 3759/5 к.о. Војловица) на km 13+100

Предметна траса аутопута води се паралелно са каналом Н-3-д (к.п.бр.4744/3 к.о.Панчево) на km 3+290 до km 3+630.

Подаци са елементима мелиорационих канала, преузети су из Мишљења ЈВП „Воде Војводине“

#### Пројектовани елементи мелиорационог канала М-1-14 на km 3+475:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - Пројектована кота дна | 67.18 mnm |
| - Ширина дна            | 1,0 m     |
| - Нагиб косина          | 1:1,5     |
| - Пад дна               | 0,0001    |

#### Пројектовани елементи мелиорационог канала Ђурђевац на km 0+800:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - Пројектована кота дна | 76.65 mnm |
| - Ширина дна            | 1,0 m     |
| - Нагиб косина          | 1:1,5     |

#### Пројектовани елементи мелиорационог канала Н на km 0+455:

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| - Пројектована кота дна | 73.29 mm                |
| - Ширина дна            | 1,0-3,0 m               |
| - Нагиб косина          | 1:1,5-1:1,8             |
| - Пад дна               | 0,00076                 |
| - Протицај              | 0,660 m <sup>3</sup> /s |

Пројектовани елементи мелиорационог канала Н на km 0+545:

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| - Пројектована кота дна | 73.35 mm                |
| - Ширина дна            | 1,0-3,0 m               |
| - Нагиб косина          | 1:1,5-1:1,8             |
| - Пад дна               | 0,00076                 |
| - Протицај              | 0,660 m <sup>3</sup> /s |

Пројектовани елементи мелиорационог канала Доловачки Бегеј на km 0+650:

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| - Пројектована кота дна | 72.58 mm               |
| - Ширина дна            | 3,0 m                  |
| - Нагиб косина          | 1:1,5-1:3              |
| - Пад дна               | 0,0011                 |
| - Протицај              | 4,35 m <sup>3</sup> /s |
| - Брзина воде           | 1,06 m/s               |

Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак 1-2 на km 0+920:

- Управљач не поседује пројектоване елементе канала

Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак на km 1+815:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - Пројектована кота дна | 73.56 mm  |
| - Ширина дна            | 1,0 m     |
| - Нагиб косина          | 1:1,5-1:3 |

Пројектовани елементи мелиорационог канала Наритак на km 3+915:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - Пројектована кота дна | 74.96 mm  |
| - Ширина дна            | 1,0 m     |
| - Нагиб косина          | 1:1,5-1:3 |
| - Пад дна               | 0,0013    |

Пројектовани елементи мелиорационог канала Штиркара на km 0+550:

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| - Пројектована кота дна | 74.20 mm               |
| - Ширина дна            | 1,0 m                  |
| - Нагиб косина          | 1:1,5                  |
| - Пад дна               | 0,002                  |
| - Протицај              | 0,52 m <sup>3</sup> /s |
| - Брзина воде           | 0,35 m/s               |

Пројектовани елементи водотока Надела на km 13+100:

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - Пројектована кота дна | 70.00 mm              |
| - Ширина дна            | 1,0 m                 |
| - Нагиб косина          | 1:1,5                 |
| - Пад дна               | 0,0001                |
| - Протицај              | 2,0 m <sup>3</sup> /s |

Усвојен је концепт одводњавања са контролисаним, углавном затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове.

Концепт одводњавања са коловоза обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља и након

третмана њихово испуштање у најближи реципијент. Реципијенти на предметној деоници су: канал Надел и мелирациони канали са којима се траса аутопута укршта или је у контактної зони.

На предметном потезу Аутопута предвиђена су 32 сепаратора. Положаји сепаратора су већином у банкни у проширеном насипу, тако да је омогућен приступ возилу за чишћење и одржавање. Њихова локација и величина диктирани су величинама сливних површина и положајем реципијената.

На изливима у реципијенте предвиђа се израда бетонских изливних глава које обезбеђују место излива, као и жабљи поклопци (спречен повраћај воде).

Начин одводњавања коловоза на мостовима предвиђа уградњу мостних сливника, подужне одводне цеви и материјал за вешање.

Пројектом се предвиђа измештање и заштита постојећих инсталација водовода и канализације које ће бити угрожене изградњом аутопута. Ситуација укрштања трасе планираног аутопута са постојећом хидротехничком инфраструктуром приказана је у графичком прилогу.

Основна намена планиране ауто базе је одржавање одређене деонице путне саобраћајнице у току целе године, и омогућавање услова за одвијање непрекидног саобраћајног тока на одређеном путном правцу.

Уоквиру комплекса ауто базе предвиђени су следећи објекти и садржаји:

- паркинг простор за запослене - 10 паркинг места;
- главни улаз у комплекс са монтажном портирницом - контролом приступа;
- управна зграда, гаража и магацин;
- складиште соли и агрегата;
- рампа за утовар соли у возила на отвореном.

У објекту се предвиђају мреже санитарног водовода, спољна хидрантска мрежа, инсталације кишне, зауљене и фекалне канализације.

Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације, прибављено од ЈВП „Воде Војводине“ из Новог Сада, садрже податке од значаја за издавање водних услова, постојеће стање и друге карактеристичне податке (ограничења, обавезе и др.) који су углавном прихваћени. Подаци садрже опис трасе аутопута у односу на положај и врсту водних објеката у обухвату услова, као и друге расположиве податке из техничке документације.

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода Србије нису дати услови уз констатацију да планирани радови немају утицај на водни режим са аспекта надлежности Завода.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на на реку Дунав: узводни профил Земун, водно тело D\_06 и низводни профил Смедерево, водно тело D\_05, реку Тамиш: низводни профил Панчево, водно тело ТАМ\_1 и канал Надела: низводни профил Старчево, водно тело NADL\_1. Закључком мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.4. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима 4.5. – 4.34. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.37. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр.72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Дунав, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Воде Војводине"
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Воде Војводине"
- Водној инспекцији
- Водној књизи
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКА

Маја Грбић, дипл.правница.